

Porsche Zentrum Regensburg

# Porsche TIMES

3/10

**Ein unvergessliches Erlebnis.**  
Sportfahrtraining am Sachsenring mit Walter Röhrl.

**Wir machen es möglich. 20 mal.**  
Mit einem Weltmeister an den Start gehen.



**Klartext.**

**Der neue 911 Carrera GTS.**

## 3/10



Der neue Porsche 911 GT2 RS.

3

Sportfahrtraining auf dem Sachsenring am 4. September 2010 mit Walter Röhrl.  
**Ein unvergessliches Erlebnis.**

4

„Genetischer Code: Dr. Ing.“  
**Exklusiver After Business Treff im Porsche Zentrum Regensburg.**

4

Wir haben ihn!  
**Philip Gadringer ist der jüngste Verkaufsleiter Deutschlands!**

5

Klartext.  
**Der neue 911 Carrera GTS.**

6

Die neue Kleinserie von Porsche Exclusive.  
**Der 911 Speedster.**

8

Der neue 911 GT2 RS.  
**Ehrfurcht.**

9

Sie wollten schon immer mit einem Weltmeister an den Start gehen?  
**Wir machen es möglich. 20 mal.**

10

Wir machen Ihnen Lust auf Fahrspaß im Winter.  
**Und Ihren Porsche fit für Eis und Schnee.**

11

Ausfahrt nach Zell am See und Saalfelden.  
**Mit dem Porsche Club Regensburg unterwegs.**

## Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Regensburg, Jepsen Sportwagen GmbH, Merowinger Straße 2, 93053 Regensburg, Tel.: +49 (0)941 70579-0, Fax: +49 (0)941 70579-300, E-Mail: info@porsche-regensburg.de, www.porsche-regensburg.de; Auflage: 1.300 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Regensburg, Jepsen Sportwagen GmbH, Merowinger Straße 2, 93053 Regensburg.  
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



## Liebe Leserinnen, liebe Leser,

man möchte es kaum glauben, aber schon wieder neigt sich ein Jahr dem Ende zu. Wieder ein Jahr, in dem jede Menge passiert ist – zumindest aus Sicht des Regensburger Porsche Zentrums. Wir stellen uns tagtäglich der Herausforderung, es allen Kunden so angenehm wie möglich zu machen. Und nach deren Aussage befinden wir uns auf dem besten Weg. Zum einen möchte ich mich bei meinem Team bedanken. Hier ziehen alle an einem Strang – sowohl im Verkauf, im Service, der Werkstatt oder im kaufmännischen Bereich. Ein weiterer Grund sind die erfolgreichen Modelle von Porsche: Die neuen Porsche Cayenne Modelle bleiben mit zwei weiteren Preisen auf Erfolgskurs: Die Fachzeitschrift „auto motor und sport“ verleiht dem sportlichen Geländewagen als schönstem Modell seiner Klasse den Design-Preis „autonis“; das „Goldene Klassik-Lenkrad“ der Zeitschrift „Auto Bild Klassik“ zeichnet ihn als Klassiker der Zukunft aus. Aber der Clou kommt erst noch: Der größte und bekannteste Freund des Porsche Zentrums, der zweimalige Rallye-Weltmeister Walter Röhrl hat in enger Zusammenarbeit mit Porsche Stuttgart ein Kleinserie für den neuen Porsche 911 GTS aufgelegt, der seinen Namen trägt und unglaubliche Fahrwerte vorweist. Nur 20 Stück – ausschließlich im Porsche Zentrum Regensburg – inklusive Uhr, passendem Koffer und Einweisung auf der Rennstrecke durch den Weltmeister persönlich.

Freuen Sie sich also weiterhin auf eine spannende Zeit mit Ihrem Porsche Zentrum. Wir sorgen dafür!

Ihr

Wilhelm Schreiber  
Geschäftsführer Porsche Zentrum Regensburg

Sportfahrtraining auf dem Sachsenring am 4. September 2010 mit Walter Röhrl.

## Ein unvergessliches Erlebnis.



„Ein wohl unvergesslicher Tag“, so urteilten alle Teilnehmer des bereits zweiten Fahrertrainings in diesem Jahr. Nach der überragenden Resonanz der Veranstaltung auf dem Lausitzring hat man sich im Porsche Zentrum Regensburg kurzerhand dazu entschieden, dies so bald als möglich zu wiederholen.

Eine große Unterstützung war natürlich auch diesmal wieder der zweifache Rallyeweltmeister Walter Röhrl, der auf dem Sachsenring jedem der rund 40 Teilnehmer zeigte, wie man sein Fahrzeug am Limit bewegt.

Bereits am Freitagabend traf man sich im Pentahotel Chemnitz zum gemeinsamen Abendessen mit Walter Röhrl. Wilhelm Schreiber, Geschäftsführer des Porsche Zentrum Regensburg, begrüßte alle Teilnehmer und erklärte den Ablauf des folgenden Tages. Auch Walter Röhrl fand ein paar Worte und bat um ein korrektes und faires Verhalten auf dem Ring. Nach einigen „Benzingesprächen“ an der Hotelbar ging es dann auch rechts zügig ins Bett, um nochmals Kraft für den nächsten Tag zu sammeln.

Um Punkt 08:00 Uhr morgens war es dann so weit: Nach einem kurzen



Tankstopp ging es auf direktem Weg zur Rennstrecke. In der Boxengasse angekommen wurde noch unnötiges Gewicht in Form des Reisegepäckes aus dem Fahrzeug entfernt.

Nach der Begrüßung durch den Geschäftsführer des Sachsenrings, Ruben Zeltner, konnte es bei leicht bewölktem aber regenfreiem Wetter auch schon losgehen. Eingeteilt in vier Gruppen starteten die Teilnehmer zum „geführten Fahren“ auf die Strecke. Dort bekamen alle Porsche Fahrer via Funk die Ideallinie durch den vorausfahrenden Instruktor erklärt und konnten somit optimal auf das nachfolgende „freie Fahren“ vorbereitet werden.

Wer dann noch sehen wollte, was in seinem Fahrzeug steckt, und wie man noch besser im Bereich der Ideallinie fährt, durfte sich mit dem „Meister“ persönlich ans Steuer sei-

nes Porsche setzen und ein paar Runden mit Walter Röhrl fahren.

„Rundum ein absolut gelungener Tag mit wirklich tollen Teilnehmern“, urteilte Wilhelm Schreiber am Abend zufrieden.

„Ein großer Dank gilt dem nun schon bewährten Instrukteurenteam Sigi Käser, Arthur Grau, Anton Eschenwecker und Wolfgang Liedl, ohne die ein solcher Tag nicht so erfolgreich gestaltet werden könnte“.

Auch für nächstes Jahr laufen die Planungen bereits auf Hochtouren. Seien Sie also gespannt, welche Rennstrecke das Porsche Zentrum dann für Sie aussuchen wird. Bei Interesse an Fahrevents nehmen wir Sie auch gerne in unseren Mail-Verteiler. Hierzu senden Sie bitte einfach eine kurze Information an [philip.gadringer@porsche-regensburg.de](mailto:philip.gadringer@porsche-regensburg.de).



### UNBEDINGT VORMERKEN!

**Wintertraining vom 4. bis 6. Februar 2010 in Kössen. Inklusive Hüttenabend.**

Da die Teilnehmerzahl auf 25 begrenzt ist, sollten Sie sich so schnell wie möglich anmelden bei:

**Philip Gadringer**  
Verkaufsleitung  
Telefon: +49 (0)941 70579-111  
E-Mail: [philip.gadringer@porsche-regensburg.de](mailto:philip.gadringer@porsche-regensburg.de)

„Genetischer Code: Dr. Ing.“

## Exklusiver After Business Treff im Porsche Zentrum Regensburg.

Am Donnerstag, 23. September 2010, lud das Porsche Zentrum Regensburg ab 19:00 Uhr ca. 250 Gäste zu einem exklusiven After Business Treff in seine Verkaufsräume ein.



So konnten die Kunden und Interessenten an diesem Abend die ausgestellten Highlights aus der Porsche Produktion, den Porsche 911 GT2 RS sowie den Carrera GT bewundern und bei leckerem Fingerfood und dem passenden Getränkeangebot auch die Gelegenheit finden, Einblicke in den „genetischen Code: Dr. Ing.“ zu erhalten.

Denn sicher ist: Porsche respektiert Traditionen, auch die eigenen. So trägt Porsche bis heute seinem Firmengründer Rechnung. Und

seinem Titel. Das „Dr. Ing.“ wird bis heute im Firmennamen mitgeführt. Mit Verantwortung.

Und mit Recht, denn es ist Ingenieurskunst, die jeden Porsche zu einem einzigartigen Sportwagen macht, die Höchstleistungen und Bestwerte ermöglicht. Auf der Rennstrecke, aber auch im Alltag. So gab es auch einen „Blick hinter die Kulissen“ bis in das Forschungs- und Entwicklungszentrum in Weissach. Und mit einem glücklichen Händchen beim Gewinnspiel kann

der glückliche Sieger sogar den genetischen Code unmittelbar dort erleben, wo er seine Wurzeln hat: in Weissach. Denn es gab einen Erlebnistag im Forschungs- und Entwicklungszentrum zu gewinnen.

Ganz besonders gefreut hat sich das Team des Porsche Zentrum Regensburg über die Anwesenheit von Klaus Eder, Physiotherapeut des DFB, mit Gattin Urs Eder. Aber auch alle anderen Gäste waren natürlich, wie immer, herzlich willkommen.

**Wir haben ihn!**

## Philip Gadringer ist der jüngste Verkaufsleiter Deutschlands!

Philip Gadringer wusste schon früh, was er werden wollte: Verkäufer für Porsche Fahrzeuge!

Daher trat er im August 2002 in das Porsche Zentrum Regensburg ein, absolvierte dort seine Lehre zum Automobilkaufmann und verkaufte bereits im dritten Lehrjahr seinen ersten Neuwagen: Einen altgrauen Porsche Boxster, erinnert er sich noch heute. „Ich habe schon sehr

früh bemerkt, dass Philip jemand ist, der sehr gerne arbeitet, ein Ziel vor Augen hat und dieses mit Nachdruck verfolgt“, lobt Wilhelm Schreiber, Geschäftsführer des Porsche Zentrum Regensburg, den jungen Mann, der in seiner Freizeit sehr gerne Fußball spielt oder im Winter zum Skifahren geht. Der Motorsportbegeisterte setzte jetzt aber seinem beruflichen Werdegang die Krone auf. Mit nur 24 Jahren wurde er vor

wenigen Tagen zum Verkaufsleiter im Regensburger Porsche Zentrum ernannt. Auch bei Porsche hält man sehr viel von Philip Gadringer – spätestens seit dem letzten Jahr.

Denn er ist seitdem nicht nur Mitglied im Porsche Premium Club, sondern wird natürlich nach wie vor für seine Kunden in altbewährter Weise im Verkauf zur Verfügung stehen.



Klartext.

## Der neue 911 Carrera GTS.

**911. Drei Ziffern, die für sich sprechen. Seit 1963. Als sie zum Inbegriff des Sportwagens wurden. Wir haben drei unmissverständliche Buchstaben hinzugefügt: GTS. Der sportlichste 911 Carrera, den wir je gebaut haben. Der neue Porsche 911 Carrera GTS.**

Sein Charakter: Carrera pur. Schnörkellos. Kompromisslos sportlich. Seine Leistung: Rennreif. Sofort spürbar, kaum hat man das Gaspedal angetippt. In puren Zahlen: 408 PS. Von 0 auf 100 km/h beschleunigt er in Verbindung mit dem Porsche Doppelkupplungsgetriebe und aktivierter SPORT PLUS Taste – beide optional erhältlich – in 4,2 Sekunden. Der Vortrieb endet erst bei einer Höchstgeschwindigkeit von 304 km/h. Das Drehmoment von 420 Nm sorgt für eine Performance, wie man sie sonst nur von der Rennstrecke kennt.

Genau dort wurde der 911 Carrera GTS so lange getestet und optimiert, bis er unsere hohen Ansprüche erfüllte. Dank innovativer Ideen und konsequentem Leichtbau – welcher sich z.B. durch den Entfall der Rücksitzanlage und somit eine Gewichtsreduzierung um 5 kg ausdrückt – liegen Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen trotz der höheren Leistung gleichauf mit den Werten des 911 Carrera S. Selbstverständlich bei maximalem Fahrspaß. Das Geheimnis des GTS Effizienzschubs: die neu gestaltete Sauganlage, die modifizierten Zylinderköpfe und eine optimierte Motorsteuerung. Mit anderen Worten: Porsche Intelligent Performance.

Bei all den Spitzenwerten bleibt der Porsche 911 Carrera GTS auf dem Boden der Tatsachen. Fokussiert auf das Wesentliche. Ob als Coupé oder als Cabriolet: Der 911 Carrera GTS verzichtet auf Spielereien. Nicht

aber auf Stil. Sein Design ist so klar wie sein Konzept: athletisch, muskulös, kraftvoll, ganz Motorsport. Er besticht im Vergleich zum 911 Carrera S mit einer um 44 mm verbreiterten Karosserie im Heckbereich für einen besonders sportlichen Auftritt. Ebenso augenfällig: die 19-Zoll RS Spyder Räder mit Zentralverschluss und mittigem Porsche Emblem sowie die SportDesign Bugverkleidung mit schwarzer Spoilerlippe. Die serienmäßige Sportabgasanlage sorgt nicht nur für unverkennbaren Porsche Sound, sondern mit ihren Endrohren in eigenständigem schwarzen Oberflächendesign auch für geschmackvolles Understatement.

Weitere exklusive Highlights: die Modellbezeichnung auf den Türen, dem Heckdeckel und den Einstiegsblenden aus Edelstahl. Das Interieur mit serienmäßigen Sportsitzen, verkleidet mit edlem Leder in Alcantara schwarz, bietet maximalen Komfort und verzichtet gleichzeitig auf jedes überflüssige Gramm. Serienmäßig und exklusiv für die neuen 911 Carrera GTS Modelle: das 3-Speichen-SportDesign Lenkrad. Es ist puristisch, funktional und – noch sportlicher.

Die überlegene Performance des 911 Carrera GTS spricht Klartext: Wir haben Prioritäten gesetzt, Komplexität reduziert. Mit einem Sportwagen, den es so konzipiert noch nie gegeben hat. Typisch 911. Typisch GT. Porsche 911 Carrera GTS.



| VERBRAUCH<br>EMISSION | 911 Carrera GTS                     |             | 911 Carrera GTS Cabriolet           |             |
|-----------------------|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|-------------|
|                       | Schaltgetriebe / PDK                |             | Schaltgetriebe / PDK                |             |
|                       | Innerstädtisch in l/100 km          | 15,9 / 15,3 | Innerstädtisch in l/100 km          | 16,2 / 15,5 |
|                       | Außerstädtisch in l/100 km          | 7,6 / 7,2   | Außerstädtisch in l/100 km          | 7,7 / 7,3   |
|                       | Gesamt in l/100 km                  | 10,6 / 10,2 | Gesamt in l/100 km                  | 10,8 / 10,3 |
|                       | CO <sub>2</sub> -Emissionen in g/km | 250 / 240   | CO <sub>2</sub> -Emissionen in g/km | 254 / 242   |



## Die neue Kleinserie von Porsche Exclusive.

### Der 911 Speedster.

Es ist Zeit. Zeit für einen neuen Traum. Der lange gehegt wurde und nun den perfekten Anlass gefunden hat, wahr zu werden: 25 Jahre Porsche Exclusive. Der neue 911 Speedster ist einzigartig im Erscheinungsbild. Umwerfend in seiner Leistung. Außerordentlich in seiner Geschichte. Und limitiert auf 356 Stück weltweit.

#### 25 Jahre Porsche Exclusive

Die Idee war so einfach wie genial: Eine Individualisierung der Porsche Fahrzeuge direkt ab Werk. Natürlich Porsche typisch mit edelsten Materialien und sorgfältiger Verarbeitung – für Exterieur, Interieur und Technik. Denn unser Credo lautet nach wie vor Maßanfertigung durch Handarbeit. Seit 1986 nennen wir dieses Prinzip Porsche Exclusive. Weil Porsche Fahrzeuge die Verwirklichung von Träumen sind. Ihren exklusiven Träumen. Die Möglichkeiten sind dabei so vielfältig wie Ihre Vorstellungen. Sprechen Sie einfach mit uns über Ihre Wünsche. Wir beraten Sie gerne.

Symbol dieser neuen spektakulären Kleinserie: die zum 25-jährigen Jubiläum entworfene Porsche Exclusive Plakette des Porsche 911 Speedster. Erbe des 911 Sport Classic und limitiert auf 356 Stück – eine Reminiszenz an den 1948 erschienenen Porsche 356 – Ur-Modell der legendären 911 Baureihe.

Der Traum vom perfekten Sportwagen war geboren, und bereits 1954 erhielt der erste Speedster Einzugs ins Porsche Programm: ein offener Sportwagen mit flacher Windschutzscheibe und einem voll versenkbaren, noch niedrigeren Verdeck als beim Cabriolet. Schalensitze unterstrichen seine sportliche Note. Die puristische Ausstattung sorgte nicht nur für weni-

ger Gewicht, sondern vermittelte das Gefühl der Freiheit – das ihn zum Kultobjekt unter Porsche Liebhabern aufsteigen ließ. Eine Porsche Exclusive Kleinserie von nur zwei Modellen machte den Speedster in den 90er Jahren zur Sammlerikone: ein einmaliges Sondermodell zu Ehren von Ferdinand Alexander Porsche – Gründer der Porsche Design GmbH – und ein speziell angefertigtes Unikat für den US-amerikanischen Komiker Jerry Seinfeld.

Nun ist der Porsche 911 Speedster zurück. Wieder einmal einzigartig, was nicht zu übersehen ist. Sein Purismus ist einer Exclusive Ausstattung nach allen Regeln der Kunst gewichen. Das Design des Exterieurs:



#### 911 Speedster

Innerstädtisch in l/100 km  
Außerstädtisch in l/100 km  
Gesamt in l/100 km  
CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km

#### PDK

15,5  
7,3  
10,3  
242

Innovationen à la Speedster, kombiniert mit klassischen 911 Features. Da wären zum einen die Speedster spezifische Verglasung, dynamische Fensterkonturen, lackierte Seitenschweller und ein komplett neues Speedster Soft Top aus schwarzem Verdeckstoff. Passend dazu und ebenfalls völlig neu der Verdeckkastendeckel. An der im Heck um 44 mm verbreiterten Karosserie befinden sich zwei aerodynamisch geformte Auswölbungen. Und als perfektes Finish die klassischen Highlights: SportDesign Bugverkleidung, 19-Zoll Sport Classic Räder im Design der geschichtsträchtigen Fuchsfelge mit schwarz lackierten Felgensternen, spezifische Abgasanlage 911 Sport Classic mit eigenständigen schwarzen, nanobeschichteten Endrohren.

Direkt ins Auge sticht mit Sicherheit seine Exterieurfarbe: verblüffendes Purbrau uni. Wahlweise ist er auch in Carraraweiß uni erhältlich. Die Innenausstattung ist aus hochwertigem, schwarzem Leder. Ausgewählte

Akzente, z.B. auf dem Lenkrad, der Schalttafel, den Luftdüsen sowie in der Türtafel, greifen die Exterieurfarbe harmonisch auf. Eine Limitierungsplakette auf dem Handschuhkastendeckel weist zusätzlich auf die Exklusivität und den Sammlerwert des Fahrzeugs hin. Auch die adaptiven Sportsitze sind komplett neu designt worden: Neben einer umlaufenden Lederbahn in Exterieurfarbe sind die Kopfstützen mit einem gestickten Speedster Schriftzug versehen. Besonders sportliches Highlight – eine Zielflagge auf dem vorderen Bereich der Sitzmittelbahn.

Beeindruckend ist auch das Leistungsvermögen des 911 Speedster. Seine ursprünglichen Charakteristika, wie den Heckantrieb, die dynamisch flache Windschutzscheibe und das bewährte Zweisitzer-Konzept, vereint der Speedster mit modernster Sportwagentechnologie: Porsche Doppelkupplungsgetriebe, um 10 mm abgesenktes Cabriolet Serienfahrwerk, serienmäßiges Sport Chrono Paket Plus zur Auswertung von Rundenzeiten. Und natürlich: eine weiter optimierte Gesamteffizienz dank Porsche Intelligent Performance. 3,8-Liter-Boxer-Motor mit Benzindirekteinspritzung und Leistungssteigerung auf 408 PS. Auch für optimale Sicherheit ist durch die Keramik-Bremsanlage Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) gesorgt. Für ein reines, unbeschwertes Fahrvergnügen. Das von Freiheit und Individualität nicht nur träumen lässt.

Dem Traum vom perfekten Sportwagen sind wir wieder ein Stück nähergekommen. Davon können Sie sich natürlich bald auch live überzeugen und den Porsche 911 Speedster bei seiner Weltpremiere auf der Messe Paris (Mondial de l'Automobile) vom 02. bis 17. Oktober 2010 und auf der Messe in Los Angeles (Los Angeles Auto Show) vom 17. bis 28. November 2010 und selbstverständlich bald bei uns im Porsche Zentrum erleben.



## INTERVIEW



Ingo Frenkel, Leiter Kundenzentrum, Porsche AG.

### Herr Frenkel, welche Stationen bei Porsche haben Sie zum Projekt „911 Speedster“ geführt?

Begonnen hat meine Porsche Laufbahn 1990 bei Porsche Engineering Services in Weissach. Diese Tätigkeit hat mich projektbezogen über längere Zeit unter anderem auch in die USA geführt. Nach den gesammelten Erfahrungen im Entwicklungs- und Projektbereich erschloss sich mir ein völlig neues Themengebiet – der Vertrieb, dem ich bis heute treu geblieben bin. Seit 2004 verantworte ich als Leiter Kundenzentrum vielfältige Aufgabenfelder wie die Individualisierung von Fahrzeugen (Porsche Exclusive) unter deren Regie die Kleinserien entstehen.

### Was ist Ihr Lieblings Porsche Modell?

Ganz klar: bis dato der 911 Sport Classic!

### Wie kam es zu der Idee „911 Speedster“?

Der 911 Speedster wurde bereits bei den ersten Überlegungen, wieder eine Exclusive Kleinserie ins Leben zu rufen, vorgesehen, um anlässlich des 25 jährigen Jubiläums von Porsche Exclusive ein Modell mit dem relevanten geschichtlichen Hintergrund auf den Markt bringen zu können. Der 911 Speedster spannt einen Bogen sowohl zur Porsche Speedster Historie als auch zu der Kleinserienhistorie von Porsche Exclusive.

### Gab es neben dem eigentlichen Vorgänger noch weitere Vorbilder?

Natürlich, wie bereits erwähnt, blickt Porsche Exclusive auf eine Kleinserienhistorie zurück. Neben dem 911 Turbo Flachbau von 1982 oder dem 911 Turbo S von 1997 gab es Sonderanfertigungen, wie zum Beispiel den 911 Turbo Cabriolet oder den letzten 911 Speedster von 1998, die unter der Regie von Porsche Exclusive in äußerst geringen Stückzahlen und mit viel Liebe zum Detail auf Kundenwunsch gebaut wurden.

### Wie lange war die Entwicklungszeit, gab es besondere technische Herausforderungen?

Die Entwicklungszeit ist mit gut zwei Jahren vergleichsweise kurz, zieht man insbesondere das kleine Projektteam und die technischen Herausforderungen des Fahrzeugs in Betracht. Vor allem die technisch sehr aufwändige Verdeckkinematik forderte die Weissacher Kollegen stark.

## Der neue 911 GT2 RS.

## Ehrfurcht.

Eine Tugend, die Porsche Ingenieure stets dazu angetrieben hat, auf schwindelerregend hohem Niveau die eigene Leistung zu übertreffen: Ehrfurcht – vor jeder neuen Aufgabe und vor dem Ergebnis. Jüngst Realität geworden im neuen Porsche 911 GT2 RS: dem stärksten Porsche Serienfahrzeug, das jemals gebaut wurde. Limitiert auf 500 Exemplare.

## Verbrauch/Emissionen:

innerstädtisch in  
l/100 km 17,9

außerstädtisch in  
l/100 km 8,7

gesamt in  
l/100 km 11,9

CO<sub>2</sub>-Emissionen 284

Manche Zahlen erwecken Erstaunen. Die Leistungsbilanz des neuen 911 GT2 RS gebietet Ehrfurcht: seine Kraft von 620 PS (456 kW) – das sind 90 PS mehr als beim 911 GT2 – entfaltet der leistungsgesteigerte 3,6-Liter-Boxer-Motor über die Hinterachse. Das maximale Drehmoment von 700 Nm steht bereits ab 2.250 1/min zur Verfügung. Von 0 auf 100 km/h beschleunigt der 911 GT2 RS in atemberaubenden 3,5 Sekunden. Von 0 auf 300 km/h in 28,9 Sekunden. Erst bei 330 km/h hat der Vortrieb ein Ende. Bei jedem der auf 500 Stück limitierten Exemplare.

Hauptverantwortlich für diese Extremleistung: Porsche Intelligent Performance. Ein Effizienzkonzept, das jedem Porsche innewohnt und sich zum Beispiel durch wirkungsvollen Leichtbau auszeichnet. Kein Muskel zu wenig. Kein Gramm zu viel. Verbrauch moderat. So bringt der neue 911 GT2 RS 70 kg weniger auf die Waage als der 911 GT2. Das für eine Performance dieser Art wesentliche Leistungsgewicht beträgt nur 2,21 kg pro PS.

Die verwendeten Materialien stammen aus dem Motorsport: Carbon, Aluminium, Kunststoff. Für außergewöhnliche Agilität, hohe Fahrsicherheit und stabiles Fahrverhalten besonders in Kurven.

Auch optisch hat sich der 911 GT2 RS dem Motorsport verschrieben: Die vorne um 26 mm verbreiterte Karosserie ermöglicht eine um 12 mm breitere Spur und den Einsatz breiterer Reifen. Das Fahrzeug liegt gegenüber dem 911 Carrera um rund 25 mm tiefer. Fahrwerk und Karosserie sind nahezu spielfrei miteinander verbunden, für präzises Fahr- und Einlenkverhalten. Der prägnante, seitliche „GT2 RS“ Schriftzug in Schwarz verleiht dem aerodynamischen Design zusätzliche Ausdrucksstärke.

Eine weitere Form der Stärke: Sicherheit. Sie gehört bei jedem Leistungskonzept von Porsche „automatisch“ dazu. Deshalb verfügt der neue 911 GT2 RS serienmäßig über das aktive Fahrwerk Porsche Active Suspension Management (PASM), das Fahrstabilisierungssystem Porsche Stability Management (PSM) sowie die Keramik-Brems-

anlage Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Zusätzliche Bremsluftkanäle an der Hinterachse sorgen für eine effektive Bremsbelüftung, wie sie ein Hochleistungssportwagen benötigt.

Pure Sportlichkeit herrscht nicht nur bei Technik, Design und Sicherheit des 911 GT2 RS vor. Die Instrumente zum Beispiel liefern dem Fahrer schnell erfassbare Informationen, sind ergonomisch und gut sichtbar – wie der Drehzahlmesser mit titanfarbenem Zifferblatt in der Mitte der fünf Rundinstrumente. Der mit hochwertigen Materialien ausgestattete Innenraum ist in puristischem Schwarz gehalten. Akzentuiert durch rotes Alcantara dort, wo man Griffkontakt hat: am Lenkradkranz, dem Schalt- und Handbremshebelgriff sowie an den Türgriffen. Die Oberfläche der Zierblende in der Schalttafel sowie die Einstiegsblenden sind in motorsporttypischem Carbon ausgeführt und tragen den „RS“ Schriftzug.

Der 911 GT2 RS – ein Sportwagen, der seinem Fahrer alles abfordert: Ausdauer. Mut. Können. Auf jedem Meter pro Sekunde. Ein Porsche, der Ehrfurcht gebietet. Seinen Schöpfern und seinen Fahrern.





# Limited Edition

## 911 Carrera GTS

### „Walter Röhrl“

Sie wollten schon immer mit einem Weltmeister an den Start gehen?

## Wir machen es möglich. 20 mal.

Das Sondermodell 911 Carrera GTS „Walter Röhrl“ gibt es in limitierter Edition. Nur 20 Exemplare. Nur für Sie und nur im Porsche Zentrum Regensburg, inklusive einer auf 20 Stück limitierten Uhr „Walter Röhrl“.

**1963** hat Porsche den ersten 911 präsentiert – und seitdem mit diesem Erfolgsmodell immer wieder Maßstäbe gesetzt. Das jüngste Beispiel: der neue 911 Carrera GTS, der jetzt sein Debüt gegeben hat.

Sein Maßstab: Er ist der sportlichste 911 Carrera, den Porsche je gebaut hat. Wir haben uns diesen Maßstab zu Herzen genommen – und ihm zusätzliche Exklusivität verliehen: Zusammen mit Walter Röhrl, Rallye-Weltmeister und Porsche Testfahrer, präsentiert das Porsche Zentrum Regensburg das Sondermodell 911 Carrera GTS „Walter Röhrl“, mit exklusiver Ausstattung und limitiert auf 20 Exemplare.

Wenn Sie schon immer einmal mit einem Weltmeister an den Start gehen wollten, ist jetzt der Moment gekommen: Fahren Sie Porsche wie

Walter Röhrl und freuen Sie sich auf einen exklusiv ausgestatteten Porsche.

#### Exklusive Ausstattung in limitierter Edition

Das Sondermodell basiert auf dem neuen 911 Carrera GTS Coupé in carraraweiß und ist mit folgenden Optionen ausgestattet:

- 19-Zoll Rad schwarz lackiert
- Carbon-Paket
- Sportliche Akzente im Innenraum in indischrot
- Beleuchtete Einstiegsleiste mit Autogramm von Walter Röhrl
- Dekorschriftzug „Walter Röhrl“ an den Türen
- Plakette mit Gravur der Seriennummer der limitierten Edition
- Auf 20 Stück limitierte Uhr „Walter Röhrl“
- Koffer aus der Porsche Design Driver's Selection in carraraweiß

#### Exklusiver Fahrspaß mit Walter Röhrl

Freuen Sie sich auf einen exklusiv ausgestatteten Porsche – und auf einzigartigen Fahrspaß mit Walter Röhrl persönlich:

- Persönliche Fahrzeugübergabe durch Walter Röhrl im Porsche Zentrum Regensburg
- Fahrtraining mit Walter Röhrl auf einer internationalen Rennstrecke



„Breit wie ein  
Turbo und scharf  
wie ein GT – der  
911 Carrera GTS  
hat alle Renn-Gene  
von Porsche und  
vom Elfer in  
Reinkultur.“

**Walter Röhrl**  
2-facher Rallye-Weltmeister

**Wir machen Ihnen Lust auf Fahrspaß im Winter.**

## Und Ihren Porsche fit für Eis und Schnee.

Mit dem Porsche durch weiß glitzernde Schneelandschaften – für so manchen Porsche Fahrer der ultimative Traum. Warum nur davon träumen? Wer früh genug Vorsorge trifft, kann sich den Wintertraum erfüllen, wann immer Eis und Schnee Einzug halten. Mit den passenden Service-Angeboten in Ihrem Porsche Zentrum bzw. Porsche Service Zentrum wird der nächste Winter für Sie zum eiskalten Fahrvergnügen.



**IHR ANSPRECHPARTNER  
IM PORSCHENZENTRUM  
REGENSBURG**

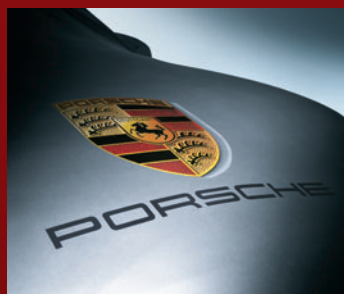


**Anton Schmitt**  
After Sales Leitung  
Tel.: +49 (0)941 70579-140  
Fax: +49 (0)941 70579-300  
E-Mail: [sl@porsche-regensburg.de](mailto:sl@porsche-regensburg.de)

Auf das Extra an Haftung darf im Winter auf keinen Fall verzichtet werden. Ihr Porsche Zentrum übernimmt für Sie gerne den Wechsel von Sommer- auf Winterreifen. Letztere sollten ab einer Profiltiefe von weniger als 4 mm oder spätestens nach sechs Jahren erneuert werden. Aus welchem Grund auch immer Sie neue Reifen brauchen sollten – wir beraten Sie zuverlässig beim Kauf Porsche zertifizierter Reifen und Winterkomplettäder. Professionell aufbewahrt sind Ihre Sommerreifen mit unserem Einlagerungsservice. Cabriofahrer können natürlich auch ihr flexibles Verdeck getrost in unsere Hände geben.

Oder einfach gänzlich sorgenfrei sein: Mit dem Porsche Service Winter-Check bei Ihrem Porsche Partner. Neben dem Reifenservice

kontrollieren wir zum Beispiel Motoröl- und Kühlflüssigkeitsstand sowie die Batteriespannung, konservieren Ihre Türschlösser und -dichtungen, prüfen Ihre Windschutzscheibe auf Beschädigung und den Zustand der Beleuchtungs- und Scheibenwischanlagen.



**Unsere passgenauen Indoor-Car-Cover sind aus atmungsaktivem, antistatischem und weichem Material und schützen Ihren Porsche bei Einlagerung in der Garage vor Schmutz und Witterung.**  
**UVP: EUR 309,04** (inkl. 19% MwSt.)

Immer noch nicht auf den Geschmack des Fahrvergnügens auf verschneiten Straßen gekommen? Dann können Sie Ihren Porsche natürlich in der Garage überwintern lassen. Dazu sollten Sie ein paar Tipps und Tricks beachten, damit es im Frühling kein böses Erwachen gibt:

- Auch in der Garage empfehlen wir eine passgenaue Abdeckung Ihres Porsche. Achten Sie beim Kauf auf atmungsaktive, weiche Materialien. Unsere Indoor-Car-Cover sind zusätzlich antistatisch und schützen Ihren Porsche optimal vor Schmutz und Feuchtigkeit.
- Bevor Sie Ihren Porsche abdecken, gönnen Sie ihm eine Autowäsche, um Mikro-Kratzern durch Staub und Schmutz vorzubeugen.
- Befreien Sie den Garagenboden von Wasser oder herabgefallenen Schneeresten.
- Sorgen Sie für einen trockenen Raum, entweder durch einen einfachen Entfeuchter auf Granulat-Basis oder ein elektrisches Gerät.
- Die Batterie sollte ausgebaut und an einem frostfreien Ort gelagert werden. Mit dem Batterie-Ladegerät erhalten Sie deren volle Funktionsfähigkeit, auch ohne Benutzung.
- Tanken Sie Ihren Porsche vor dem Überwintern voll. So verhindern Sie Korrosion.
- Da die Reifen einer dauernden Belastung an der Kontaktstelle zum Boden ausgesetzt sind, sollten sie gegen den „Plattfuß“ mit einem halben ATÜ über dem regulären Druck aufgepumpt werden.

Was auch immer Sie im Winter mit Ihrem Porsche vorhaben – kühle Spritztouren oder Überwinterung in der Garage – ein Besuch in Ihrem Porsche Zentrum lohnt sich allemal. Wir beraten Sie professionell in allen Fragen der Wintervorbereitung.



Ausfahrt nach Zell am See und Saalfelden.

## Mit dem Porsche Club Regensburg unterwegs.

Am 26. Juni 2010 versammelten sich rund 40 Porsche Freunde um 8:00 Uhr morgens im Porsche Zentrum Regensburg, um nach einem kurzen Frühstück zu einer zweitägigen Wochenendausfahrt in Richtung Österreich aufzubrechen.



**Porsche Club**  
Regensburg



Zuvor wurden alle Teilnehmer von Wilhelm Schreiber – Geschäftsführer des Porsche Zentrums und zweitem Vorstand des Porsche Clubs – über alle Einzelheiten der Tour informiert.

Bei strahlendem Sonnenschein und angenehmen Temperaturen fuhren wir über die „Blaue Route“ zunächst über Burghausen nach Laufen. Dort war die „Edelweiß Classic Rallye 2010“ gerade voll im Gange, und wir hatten die Möglichkeit, viele Old- und Youngtimer zu sehen.

Nächster Zielpunkt war dann das Mittagessen im Hotel Intercontinental Resort Berchtesgarden, wo uns Sigi Herzog, Europas bester Schnapsbrenner, begrüßte. Er führte uns nach einem hervorragenden Snack bei toller Aussicht über den Roßfeldpass in Richtung Hallein und dann weiter über Bischofshofen und die Hochkönigstraße nach Saalfelden in unser Hotel Gut Brandlhof. Nach ein paar Stunden Wellness und Ruhe im Hotel wurden wir abends von Bussen auf das Anwesen von Sigi Herzog gebracht, auf

dem sich neben einem traditionellen Bauernhof auch seine Destillerie befindet. Unter freiem Himmel konnten wir bei zünftiger Musik, Spanferkel, Wein, Bier und natürlich einigen preisgekrönten Edelbränden den Tag richtig schön ausklingen lassen.

Am Sonntagvormittag starteten wir dann erneut zu einer Rundfahrt über „Maria Alm“ nach Zell am See in das wunderschöne „Schloss Prielau“, welches sich im Besitz von Wolfgang Porsche befindet. Dort wurden wir nach allen Regeln der Kochkunst vom Zwei-Sterne Koch Andy Mayer mit Backhendl und Salat sowie einer hervorragenden Nachspeise verwöhnt. Gut gestärkt brachen einige bald die Heimreise an, um rechtzeitig zum WM-Spiel Deutschland - England zu Hause zu sein. Der Rest der Truppe fuhr gemütlich über den einen oder anderen Bergpass wieder in Richtung Heimat zurück.

Auch für nächstes Jahr wird eine solche Tour wieder fester Bestandteil des Jahresprogramms des Porsche Club Regensburg sein.





**Das Team des Porsche Zentrum Regensburg  
freut sich auf Sie – herzlich willkommen!**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Regensburg**

Jepsen Sportwagen GmbH  
Merowinger Str. 2  
93053 Regensburg  
Tel.: +49 (0)941 70579-0  
Fax: +49 (0)941 70579-300  
E-Mail: [info@porsche-regensburg.de](mailto:info@porsche-regensburg.de)  
[www.porsche-regensburg.de](http://www.porsche-regensburg.de)