



PORSCHE



ausgeliefert am 2.1.2002 vom : **PORSCHE Zentrum Niederrhein , 2.1.2002 PZ Moers**

996 turbo X50

WPOZZZ99Z2S681338 Mezger-Motor Autom. S



Schiefergrau L 23F PTS Sonderfarbe

W. Röhle

: Eine Garage ohne einen 911er ist nur ein ödes Loch .

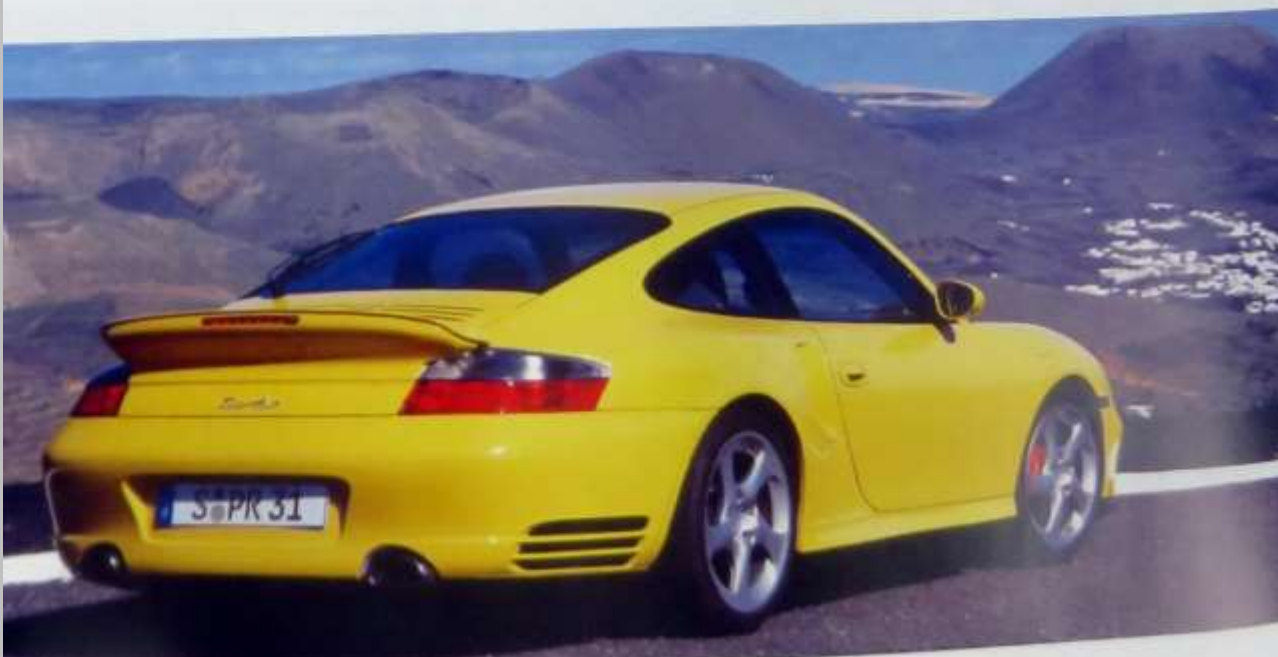
Hans Mezger

911 Turbo 3.6 (2000)

Mit Beginn des Kalenderjahres 2000 gab es von Porsche wieder einen 911 Turbo. Der neue vom Typ 996 mit dem Motor M 96/70 schöpfte mit Bi-Turbo und dem neuen VarioCam Plus 420 PS aus seinen 3,6 Litern Hubraum. Serienmäßig verfügte er über Allradantrieb und eine Sechsgang-Schaltung, erstmals in einem Turbo war aber auch die Fünfgang-Automatik Tiptronic S lieferbar.

Das Fahrwerk war der Motorleistung entsprechend straffer abgestimmt, in Grenzsituationen griff serienmäßig das Porsche Stability Management (PSM) regulierend ein. An der geänderten Bugpartie mit den großen Lufteinlässen war der Turbo leicht erkennbar, sie enthielt zudem unten abgerundete Bi-Xenon-Scheinwerfer. Aus dem Heckdeckel ragte eine Spoiler-Abrisskante, aus der wiederum ab Tempo 120 ein zusätzlicher Flügel ausfuhr. Die Serienausstattung umfasste unter anderem Ledersitze, Klimaanlage und ein Soundsystem von Bose.

911 Turbo 3.6	
Bauart	Coupé
Bauzeit	5/2000–11/2004
Motor, Motortyp	Sechszylinder Boxer M90i/70
Ventile	4 pro Zylinder
Hubraum (cm³)	3600
Bohrung x Hub (mm)	100 x 76,4
Leistung (kW/PS)	309/420
Drehmoment (Nm)	560
Gemischaufbereitung	Motronic 7.8
Motor-Kühlsystem	Wasser
Getriebe, Getriebetyp	6-Gang-Schaltgetr. G 96/50, a.W. 5-Gang Tiptronic S A 96/50
Antrieb	Allrad
Bremsen Ø v/h (mm)	Scheiben 330/330
V _{max} (km/h)	305
Beschl. 0 ... 100 (s)	4,2
Leergewicht DIN (kg)	1540
Räder/Reifen vorn	8 J x 18 / 225/40 ZR 18
Räder/Reifen hinten	11 J x 18 / 295/30 ZR 18
Radstand (mm)	2350
Spur v/h (mm)	1465/1522
L x B x H (mm)	4435 x 1830 x 1295
Produktionszahl	22.062
Preis (DM)	234.900,-



Neupreis 2001 :

240000.- DM (2001) 234.000+ Optionen

24730.- DM = X50 Werksleistungssteigerung / 450PS 620 Nm

9400.-DM =PTS L23 F

Gesamtpreis : 274130.- DM (140.580 €)

911 Turbo S 3.6 (2005)

Der Turbo S wurde ab August 2004 weltweit als stärkerer Bruder des gewiss nicht schwächlichen 911 Turbo angeboten. Dank eines größeren Turboladers und einer Optimierung von Ladeluftkühler und Motor-Elektronik leistete er satte 450 PS und verfügte über ein maximales Drehmoment von 620 Nm. Damit ließ sich eine Höchstgeschwindigkeit von 307 km/h erreichen. Äußerlich erkennbar war die als Coupé und als Cabrio erhältliche S-Version des Turbo außer am entsprechenden Schriftzug auch an den 18-Zoll-Turbo-Rädern, die in Silbermetallic lackiert waren. Serienmäßig verfügte der Turbo S über die Keramikbremse PCCB und Sechs-Kolben-Monobloc-Festsättel vorn, zur erweiterten Innenausstattung gehörten Tempomat und CD-Wechsler – diese Features relativierten den Aufpreis von 12.784 Euro gegenüber dem normalen Turbo ein wenig. Da der Turbo S nur ein Jahr gebaut wurde, gehört er zu den seltensten Vertretern dieser Generation und wird heute entsprechend hoch gehandelt.

911 Turbo S 3.6	
Bauart	Coupé / Cabriolet
Bauzeit	7/2004–7/2005
Motor, Motortyp	Sechszylinder Boxer M96/70 E
Ventile	4 pro Zylinder
Hubraum (cm³)	3600
Bohrung x Hub (mm)	100 x 76,4
Leistung (kW/PS)	331/450
Drehmoment (Nm)	550 620
Gemischaufbereitung	Motronic 7.8
Motor-Kühlsystem	Wasser
Getriebe, Getriebetyp	6-Gang-Schaltgetr. G 96/50, a.W. 5-Gang Tiptronic S A 96/50
Antrieb	Allrad
Bremsen Ø v/h (mm)	Scheiben 350/350
V _{max} (km/h)	307
Beschl. 0 ... 100 (s)	4,2 / 4,3
Leergewicht DIN (kg)	1590 / 1660
Räder/Reifen vorn	8 J x 18 / 225/40 ZR 18
Räder/Reifen hinten	11 J x 18 / 295/30 ZR 18
Radstand (mm)	2350
Spur v/h (mm)	1472/1528
L x B x H (mm)	4435 x 1830 x 1295
Produktionszahl	600 / 963
Preis (Euro)	142.248,- / 152.224,-



Wie WLS , plus PCCB = Keramikbremse

911 Turbo X50 (Typ 996)

Motor: Typ 96/70 E, wassergekühlter 24-V-DOHC-Boxermotor, Biturbo-Aufladung u. Ladeluftkühlung, 6 Zylinder

Bohrung x Hub: 100,0 x 76,4 mm

Hubraum: 3.600 cm³

Leistung: 331 kW (450 PS) bei 5700 U/min

Drehmoment: 620 Nm bei 3500 U/min

Verdichtung: 9,4:1

Gemischaufbereitung: Bosch Motronic M 7.8

Max. Ladedruck: 0,9 bar

Kraftübertragung: Allradantrieb über Viscolamellenkupplung und Kardanwelle

Getriebe: Sechsganggetriebe Typ G 96/50, a. W. Fünfgang-Tiptronic S Typ A 96.50

Karosserie: selbsttragende, vollverzinkte Karosserie

Fahrwerk: Einzelradaufhängung rundum, McPherson-Federbeine, Längs- und Querlenker (vorn), Mehrlenkerhinterachse und Fahrschemel aus Leichtmetall, Schraubenfedern (hinten)

Bremsen: 4-Kolben-Monobloc-Aluminium-Festsättel; innenbelüftete und gelochte Scheiben 330 x 34 mm (vorn), 330 x 28 mm (hinten); a. W. PCCB-Bremsanlage

Radstand: 2.350 mm

Spur: 1.465 mm (vorn), 1522 mm (hinten)

L x B x H: 4.435 x 1.830 x 1.295 mm

Räder/Reifen: 8 J x 18 mit 225/40 ZR 18 (vorn), 11 J x 18 mit 295/30 ZR 18 (hinten)

Leergewicht: 1.540 kg

Zul. Gesamtgewicht: 1.885 kg

Höchstgeschwindigkeit: 307 km/h

Beschleunigung 0–100 km/h: 4,2 Sek.

Stückzahl: k. A.

Bauzeit: 2000 – 2006

Preis: 244.346 DM (2001), Aufpreis X50: 24.730 DM

Dieser 911 / 996 turbo wls X50 / PTS mit einer sehr exklusiven 0991 – Ausstattung sucht einen neuen glücklichen Besitzer . PZ Moers 2.1.2002
Rennsporttechnik für die Straße mit dem legendären Mezger Motor .
 In dieser sehr seltenen Farbkombi im Zustand 1- , deutsche Auslieferung im Porsche Zentrum Niederrhein . Unfallfrei im Erstlack mit geringen kosmetischen Nachlackierungen , 56000km , Scheckheft gepflegt , ist er eine echte Rarität . Sammler sowie Porschefahrer werden begeistert sein . In diesem Zustand und Farbkombi wohl nicht mehr zu finden !

Baureihe 911/996 Turbo WLS X50 , Tiptronic S (5Gang)

VIN : **WPOZZZ99Z2S68133**

Kilometerstand 56.000 km (6/2026)

Leistung **X 50 WLS** 331 kW (450 PS)

Exklusive Ausstattung : **0991** , Einparkhilfe Hinten / Schiebedach / Sportsitze mit Wappen / Kunststoffteile beledert u.v.m. Die Farbkombi ist einzigartig (Unikat)

Sammlerzustand 1- !

Farbe **PTS** **Schiefer-Metallic L 23F = Sonderfarbe PTS**

Innenausstattung Vollleder, Schwarz , Sportsitze und vieles mehr .

- **DEUTSCHES FAHRZEUG (unfallfrei)**
- **TURBO SPORTSITZE (mit eingepprägtem Wappen)**
- **SEHR GEPFLEGTER ZUSTAND 1-**
- **NICHTRAUCHER - FAHRZEUG**
- **SCHECKHEFT GEPFLEGT**
- **LETZTE WARTUNG ERFOLGTE BEI 56.000 KM**
- **PCM MIT APPLE CARPLAY / ANDROID AUTO NACHGERÜSTET**
- **Tiptronic „ S „ 5 Gang Getriebe über Schaltwippen am Lenkrad manuell zu schalten . Für hohe Drehmomente ausgelegt ! WLS = 620 Nm**

Schiefergrau (Farbcode 23F) war beim Porsche 996 keine reguläre Serien- oder Standardfarbe, sondern eine aufpreispflichtige **Sonderfarbe** PTS

Schiefergrau ist ein klassischer Farbton, der schon bei früheren Elfern sehr beliebt war und beim 996 über das "**Sonderfarben**"-Programm bestellt werden konnte. Die Exemplare in Schiefergrau sind auf dem Markt sehr selten und besonders gesucht.

Lebenslauf : ausgeliefert vom PZ Moers 2.1.2001

PORSCHE Auslieferdaten , 1. Brief , 2.Brief , Bordmappe incl. PZ Scheckheft , Prospektbuch , div. Rechnungen etc. Classic Data Note 1- .

1. Service	bei	7237 km	Porsche PZ Moers
2. Service	bei	19168 km	Porsche PZ Düsseldorf
3. Service	bei	23357 km	Porsche PZ Düsseldorf
4. Service	bei	26483 km	Porsche PZ Düsseldorf
5. Service	bei	30604 km	Porsche PZ Düsseldorf
6. Service	bei	36018 km	Porsche PZ Düsseldorf
7. Service	bei	41138 km	Porsche PZ Düsseldorf
8. Service	bei	43420 km	Porsche PZ Düsseldorf
9. Service	bei	48395 km	Porsche PZ Düsseldorf
10. Service	bei	55050	Porsche Rosenstern (freie)

Aktuell : Großer Service mit Kerzen und Riemen zusätzlich beide Kondensatoren plus Getriebeöl plus Ausgleichsgetriebeöl plus

Bremsflüssigkeit plus Klimageservice plus Reifen (ca. 6500 €) mit Rechnungen. Zusätzlich Spoilerhubsystem im Austausch erneuert .

Die Werksleistungssteigerung (WLS, werksintern als **X50** bezeichnet) steigerte die Leistung des Porsche 911 (996) Turbo von serienmäßigen 420 PS auf **450 PS**. Sie umfasste umfassende Hardware- und Softwareänderungen am legendären Mezger-Motor.

Technische Kernkomponenten des WLS-Pakets:

- **Turbolader:** Größere Turbolader (K24-Lader statt K16 beim Serienmodell).
- **Ladeluftkühler:** Vergrößerte Ladeluftkühler für einen besseren Wirkungsgrad.
- **Abgasanlage:** Strömungsoptimierte Katalysatoren sowie geänderte Endtöpfe.
- **Motorsteuergerät:** Angepasste Motorelektronik (inkl. Softwareabstimmung zur Ladedruckerhöhung).
- **Getriebe:** Verstärktes Getriebe, um dem erhöhten Drehmoment standzuhalten.

Leistungsdaten im Vergleich:

- **Leistung:** 450 PS (331 kW) bei 5.700 U/min (Serie: 420 PS).
- **Drehmoment:** 620 Nm von 3.500 bis 4.500 U/min (Serie: 560 Nm).
- **Fahrleistungen:** Der Spurt von 0 auf 100 km/h verkürzt sich auf 3,9 Sekunden.

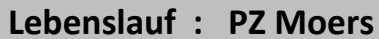
Wissenswertes:

Ab dem Modelljahr 2004 wurde dieses WLS-Paket zur Serienausstattung des exklusiven Sondermodells **996 Turbo S**. Dort wurde das Paket zusätzlich ab Werk mit der Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) kombiniert.

Die **Tiptronic S** beim Porsche Turbo mit WLS (Werksleistungssteigerung) ist ein **klassisches 5-Gang-Wandlernautomatikgetriebe** mit integrierter manueller Schaltfunktion über Lenkradtasten (Schaltwippen).

Die wichtigsten Details dazu auf einen Blick:

- **Funktionsweise:** Es handelt sich um ein Automatikgetriebe, das im normalen „D“-Modus komfortabel schaltet, sich aber über einen manuellen Modus auch sportlich fahren lässt.
- **Das „S“:** Der Buchstabe S steht für Sport- **Schaltwippen bzw. Lenkradtasten** (Tip-Tasten), mit denen der Fahrer aktiv Gänge wechseln kann, ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen.
- **Intelligente Software:** Das Getriebe verfügt über verschiedene Schaltprogramme, die den Fahrstil (z.B. sportliches Beschleunigen) erkennen und Gangwechsel entsprechend anpassen. Es schützt vor Überdrehzahlen, indem es kurz vor dem Begrenzer automatisch hochschaltet, und verhindert ungünstige Schaltvorgänge in Kurven. []
- **Kombination mit WLS:** Die Werksleistungssteigerung (oft als Code X50 bekannt) hob beim Porsche 911 Turbo (z.B. der Baureihe 996) die Leistung auf **450 PS** an. Mit der Tiptronic S konnte diese enorme Leistung komfortabel und alltagstauglich gefahren werden, auch wenn sie im Vergleich zu modernen Doppelkupplungsgetrieben (PDK) etwas träger schaltet.



	1	Service	bei	7237	km
	2	Service	bei	19168	km
•	3	Service	bei	23357	km
•	4	Service	bei	26483	km
•	5	Service	bei	30604	km
•	6	Service	bei	36018	km
•	7	Service	bei	41138	km
•	8	Service	bei	43420	km
•	9	Service	bei	48395	km
•	10	Service	bei	55050	km
•	11	Service	bei		

Halter : 3 Halter 4 Einträge

WP0ZZZ99Z2S681338
996 420
M9670-642 A9650- 10
L23F AH
COO XEA XKL XMZ XNG
XNN XNU XSC XJ4 XN3
XV1 X46 X50 X70 X71
00501 09991



Garantie & Wartung



PORSCHE

PORSCHE

Fahrzeug ausgeliefert

02.01.01

am

30

bei km

1130241

Betriebs-Nr.

Tachometerwechsel

am

bei km

PORSCHE

113 / 0240

Sportwagen Zentrum

Niederrhein

47411 Monro

Stempel des
autorisierten Händlers

Stempel des
autorisierten Händlers

Fahrzeugdaten

WPOZZZ99Z2S681338

996 420

M9670-642 A9650- 10

L23F AH

COO XEA XKL XMZ XNG

XNN XNU XSC XJ4 XN3

XV1 X46 X50 X70 X71

00501 09991

M. AUSST. / OPTIONS
PAINT NO. / INTERIOR
LACKNR. / INNENAUSST.
ENG. CODE / TRANS. CODE
MOTORNO. / GETR. NR.

TRIP / TYPE

FAHRZEUG-IDENT-NR.
VEHICLE-IDENT-NO.

Wartungsnachweis

Zutreffendes ankreuzen

☐ Jahreswartung ☒ Kleine Wartung ☐ Große Wartung ☐ Zündkerzenwechsel am 10.12.04 Auftrag Nr. 47058 bei km 7237 gegen Berechnung ausgeführt	 113 / 02402 Sportwagen Zentrum Niederrhein 47441 / Moers Stempel	☒ Jahreswartung ☐ Kleine Wartung ☐ Große Wartung ☐ Zündkerzenwechsel am 11.2.2005 Auftrag Nr. 42430 bei km 30.604 gegen Berechnung ausgeführt	 Porsche Zentrum Düsseldorf Gottfried Schütz Sportwagen Düsseldorf GmbH & Co. KG Klaus-Bürger-Str. 2 40468 Düsseldorf Tel. 0210 95 11 Stempel
☐ Jahreswartung ☐ Kleine Wartung ☒ Große Wartung ☒ Zündkerzenwechsel am 18.04.05 Auftrag Nr. 73557 bei km 19268 gegen Berechnung ausgeführt	 PZ Seestern Sportwagen Gottfried Schütz Sportwagen Seestern GmbH & Co. KG Am Seestern 3 - 40547 Düsseldorf Tel. 0210 89 11 Stempel	☒ Jahreswartung ☐ Kleine Wartung ☐ Große Wartung ☐ Zündkerzenwechsel am 14.4.2010 Auftrag Nr. 3464 bei km 53.052 gegen Berechnung ausgeführt	 Porsche Zentrum Düsseldorf Gottfried Schütz Sportwagen Düsseldorf GmbH & Co. KG Klaus-Bürger-Str. 2 40468 Düsseldorf Tel. 0210 95 11 Stempel
☒ Jahreswartung ☐ Kleine Wartung ☐ Große Wartung ☐ Zündkerzenwechsel am 14.2.08 Auftrag Nr. 33786 bei km 26483 gegen Berechnung ausgeführt	 PZ Seestern Sportwagen Gottfried Schütz Sportwagen Seestern GmbH & Co. KG Am Seestern 3 - 40547 Düsseldorf Tel. 0210 89 11 Stempel	☐ Jahreswartung ☒ Kleine Wartung ☐ Große Wartung ☐ Zündkerzenwechsel am 05.05.11 Auftrag Nr. 14046 bei km 36018 gegen Berechnung ausgeführt	 Porsche Zentrum Düsseldorf Gottfried Schütz Sportwagen Düsseldorf GmbH & Co. KG Klaus-Bürger-Str. 2 40468 Düsseldorf Tel. 0210 95 11 Stempel

16.

Wartungsnachweis

Zutreffendes ankreuzen

☐ Jahreswartung ☒ Kleine Wartung ☐ Große Wartung ☐ Zündkerzenwechsel am 26.3.2015 Auftrag Nr. 34135 bei km 41.138 gegen Berechnung ausgeführt	 Porsche Zentrum Düsseldorf Gottfried Schütz Sportwagen Düsseldorf GmbH & Co. KG Klaus-Bürger-Str. 2 40468 Düsseldorf Tel. 0210 95 11 Stempel	☒ Jahreswartung ☐ Kleine Wartung ☐ Große Wartung ☐ Zündkerzenwechsel am 23.1.11 Auftrag Nr. 40376 bei km 45.266 gegen Berechnung ausgeführt	 Porsche Zentrum Düsseldorf Gottfried Schütz Sportwagen Düsseldorf GmbH & Co. KG Klaus-Bürger-Str. 2 40468 Düsseldorf Tel. 0210 95 11 Stempel
☐ Jahreswartung ☐ Kleine Wartung ☒ Große Wartung ☒ Zündkerzenwechsel am 7.7.16 Auftrag Nr. 22043 bei km 68355 gegen Berechnung ausgeführt	 Porsche Zentrum Düsseldorf Gottfried Schütz Sportwagen Düsseldorf GmbH & Co. KG Klaus-Bürger-Str. 2 40468 Düsseldorf Tel. 0210 95 11 Stempel	☐ Jahreswartung ☐ Kleine Wartung ☒ Große Wartung ☒ Zündkerzenwechsel am 12.03.2024 Auftrag Nr. 16178 bei km 55.050 gegen Berechnung ausgeführt	 MATHIEU & ROSENSTEIN TEL 0 24 51 - 911 06 911 WWW.SZ-WEST.DE SPORTWAGEN Stempel
☐ Jahreswartung ☐ Kleine Wartung ☐ Große Wartung ☐ Zündkerzenwechsel am Auftrag Nr. bei km gegen Berechnung ausgeführt	Stempel	☐ Jahreswartung ☐ Kleine Wartung ☐ Große Wartung ☐ Zündkerzenwechsel am Auftrag Nr. bei km gegen Berechnung ausgeführt	Stempel

17

P3

Fahrzeugbrief

Das Fahrzeug ist heute mit
dem amtlichen Kennzeichen

NES-JP96**

zum Verkehr
zugelassen worden für:

Vorname, Name (ggf. auch Geburtsname), Firma

YVONNE JANINA PANLUX GEB. SEIDEL

15.10.61

geb. am

Wohnort/Firmensitz am Tag der Zulassung

46519 ALPEN



46471 WESEL

02.01.2002

KREIS WESEL
DIE LANDRÄTIN

Zulassungsteile I.A.

Unterschrift

Das Fahrzeug ist heute mit
dem amtlichen Kennzeichen

S-JP73T

umgeschrieben
worden auf:

Vorname, Name (ggf. auch Geburtsname), Firma

JANOSTER PANLUX

08.07.61

geb. am

Wohnort/Firmensitz am Tag der Umschreibung

Berlin

Postleitzahl und Ort, Datum

10965 Berlin, 27.03.03

Landeseinwohneramt Berlin

Im Auftrag

Stempel

Zulassungsteile

Unterschrift

Das Fahrzeug ist heute mit
dem amtlichen Kennzeichen

D-CI999***

umgeschrieben
worden auf:

Vorname, Name (ggf. auch Geburtsname), Firma

STICHENLAUS

DR. MED. CLAUS

geb. am

Wohnort/Firmensitz am Tag der Umschreibung

40479 DÜSSELDORF



40200 DÜSSELDORF

10.02.2005

STADT DÜSSELDORF
DER OBERBÜRGERMEISTER

Zulassungsteile

I.A.

Unterschrift

Das Fahrzeug ist heute mit
dem amtlichen Kennzeichen

Vorname, Name (ggf. auch Geburtsname), Firma

STICHENLAUS

Fahrzeugbrief Nr.

geb. am

25. NOV. 2019

Wohnort/Firmensitz am Tag der Umschreibung

Postleitzahl und Ort, Datum

ausgegeben am

Stempel

Zulassungsteile

Unterschrift



4 Fahrzeugdaten

Fahrzeugmarke	Porsche
Fahrzeugtyp	911 Turbo WLS II
Aufbau	Coupé
Fahrgestellnummer	WP0ZZZ99Z2S681338
Erstzulassung	02.01.2002
Anzahl Vorbesitzer	4
Motor	6 Zylinder (Boxer)
Motorart	Otto-Motor
Hubraum	3600 ccm
Leistung	331 kW
Getriebe	Automatikgetriebe
Farbe	Schiefer Metallic
Wegstreckenzähler	55509 km (abgelesen)
Nächste HU	05/2028
Reifenhersteller	Michelin
Reifengröße vorne	225/40 ZR18
Reifengröße hinten	295/30 ZR18
Kennzeichen	BO GO 450

Die Daten wurden den vorgelegten Fahrzeugpapieren (Zulassungsbescheinigung Teil I, Zulassungsbescheinigung Teil II, Dokumentierte Historie, Betriebsanleitung, Checkheft) entnommen bzw. am Fahrzeug abgelesen.

6 Bewertungsergebnis

Der Gesamtzustand wurde nach grober äußerlicher Inaugenscheinnahme durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustandsnote:

1- (eins minus)

Definition der Zustandsnoten - siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe

7 Wertschätzung

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender Marktwert

105.000,- EUR
(einhundertfünftausend)

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender Wiederbeschaffungswert

126.000,- EUR
(einhundertsechszwanzigtausend)



Der Sachverständige
Sascha Best

Anlagen:

- Fotoanlage
- Classic Data Zertifikat

Kurzbewertung

Zertifikatnummer: R2MC284A

Nur zur Versicherungseinstufung, nicht zum Kauf bzw. Verkauf! Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage
(Erläuterungen zur Kurzbewertung siehe beigelegte Anlage)

Porsche

Modell	911 Turbo WLS (996)		CD-ID:	28975
Aufbau	Coupé	Leistung	331 kW	
Motor	6 Zylinder (Boxer)	Hubraum	3600 ccm	
Farbe	Schiefergrau	Tachostand*	55509 km	
Bereifung	v:225/40ZR18 h:295/30ZR18	Erstzulassung	02.01.2002	
Kennz.	BO GO 450	nächste HU	05/2028	
FIN	WP0ZZZ99Z2S681338	Getriebe	Automatik	

*abgelesener Tachostand

Marktnotierungen

Stand 06/2026

Zustand 1	117.000 EUR
Zustand 2	73.500 EUR
Zustand 3	55.400 EUR
Zustand 4	keine Notierung
Zustand 5	keine Notierung

Classic Data

Marktbeobachtung
Harpenor Straße 56, 44791 Bochum
Tel.: 02 34 - 23 95 90-0
Fax: 02 34 - 23 95 90-99

Remshagen Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 12.06.2026

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 - 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

Siehe Ausführungen des Sachverständigen.

Der Gesamtzustand wurde nach grober äußerlicher Inaugenscheinnahme durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 1-

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Marktwert 105.000 EUR



Der Sachverständige

Ort: Bochum
Datum: 19.06.2026

Kurzbewertung

Zertifikatnummer: WR2MC284A

Nur zur Versicherungseinstufung, nicht zum Kauf bzw. Verkauf! Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage
(Erläuterungen zur Kurzbewertung siehe beigelegte Anlage)

Porsche

Modell	911 Turbo WLS (996)		CD-ID:	28975
Aufbau	Coupé	Leistung	331 kW	
Motor	6 Zylinder (Boxer)	Hubraum	3600 ccm	
Farbe	Schiefergrau	Tachostand*	55509 km	
Bereifung	v:225/40ZR18 h:295/30ZR18	Erstzulassung	02.01.2002	
Kennz.	BO GO 450	nächste HU	05/2028	
FIN	WP0ZZZ99Z2S681338	Getriebe	Automatik	

*abgelesener Tachostand

Notierungen Wiederbeschaffungswert

Stand 06/2026

Zustand 1	142.000 EUR
Zustand 2	87.500 EUR
Zustand 3	65.900 EUR
Zustand 4	keine Notierung
Zustand 5	keine Notierung

Classic Data

Marktbeobachtung
Sascha Best
Harpener Straße 56, 44791 Bochum
Tel.: 02 34 - 23 95 90-0
Fax: 02 34 - 23 95 90-99

Remshagen: Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 12.06.2026

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 - 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

Siehe Ausführungen des Sachverständigen.

Der Gesamtzustand wurde nach grober äußerlicher Inaugenscheinnahme durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 1-

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Wiederbeschaffungswert 126.000 EUR



Der Sachverständige

Ort: Bochum
Datum: 19.06.2026



Aktuelle Bilder Juni 2026

















Wählhebel 5-Gang Tiptronic S

Die einzige 5-Gang-Automatik der Welt, die sich fahren läßt wie ein Porsche Schaltgetriebe.

Den neuen 911 Turbo bekommen Sie erstmals auf Wunsch auch mit der 5-Gang Tiptronic S. Dabei haben Sie die Wahl zwischen einem Automatikmodus oder manuellem Schalten.

Im Automatikbetrieb bietet die Tiptronic S fünf Fahrprogramme mit unterschiedlichen Kennlinien. Vom ökonomischen Programm für ruhige Fahrweise bis hin zum sportlichen Programm für höchste Fahrdynamik. Je nach individueller Fahrweise und Streckenprofil wählt die Tiptronic S eigenständig die passende Kennlinie aus – und schaltet dann so, wie Sie es in die-



Wipptasten 5-Gang Tiptronic S

sem Moment wahrscheinlich auch tun würden. Schon nach kurzer Eingewöhnung können Sie die Schaltvorgänge gefühlsmäßig über das Gaspedal beeinflussen.

Besonders bei sportlicher Fahrweise zeigen sich die Vorteile der fünf Gangstufen. Schnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung ermöglichen auch im Automatikbetrieb eine sehr agile Fahrweise. Die spontane Reaktion ist mit einem Porsche Schaltgetriebe vergleichbar.

Weitere intelligente Zusatzfunktionen der Tiptronic S: Warmlaufprogramm, Aktivschaltung, Unterdrückung der Schubhochschaltung, Gangfixierung in Kurven, Bremsrückschaltung, Bergekennung

sowie Schlupfhochschaltung bei Bremschub auf glatter Fahrbahn.

Bei einem Wechsel in die manuelle Gasse können Sie selbst schalten. Mit den Wipptasten im Lenkrad. Ohne Kuppeln. Ein Tipp nach oben zum Hochschalten. Nach unten zum Runterschalten. Ähnlich der Formel 1. Das Getriebe reagiert ohne Zugkraftunterbrechung. Die Schaltzeit liegt bei rund 0,2 s.

Doppelt so schnell wie bei einer herkömmlichen Automatik oder einem klassischen Schaltgetriebe.

Befindet sich der Wählhebel auf Automatikbetrieb, können Sie die Gänge trotzdem manuell mit den Wipptasten am Lenkrad wechseln. So wird, auch im Automatikbetrieb, aus einem Überholvorgang ein kurzer Zwischenspurt. Schalten Sie nicht mehr manuell, wechselt das System automatisch nach 8 Sekunden wieder in den Automatikmodus.

Eine Anzeige informiert Sie jederzeit entsprechend den Schaltsymbolen auf der Wählhebelkulissee über die gewählte Fahrstufe und den tatsächlich eingelegten Gang.

Fahrzeugdaten

Merkmal	Fahrzeugdaten
Fahrgestellnummer	WP0ZZZ99Z25681338
Modell	Turbo 996T
Produktionsdatum	18.12.2001
Modelljahr	2002
Verkaufstyp	996420
Motor-Code	9670
Getriebe-Code	A9650
Achsantriebskennung	5A
Ausstattung	AH
Dachfarbe	59
Teppich-Farbcode	A10
Außenfarbe / Lacknummer	59 / 22D
Sitzkombinations-Nr.	ERZ
Anzahl der Z-Anträge	2

Merkmal	Benennung
CD-Wechsler / CD-Player	692 CD-Wechsler "Porsche "
Einparkhilfe	635 Einparkhilfe
Hauptscheinwerfer	601 Xenon Licht
	029
	071 EU-Länderausführung
	139 Sitzheizung, linker Sitz
	197 Stärkere Batterie
	211 Kennzeichenhalter Ausführung 3
	242
	249 Tiptronic-Getriebe
	265 Automatisch abblendbarer Innenspiegel mit Regensensor
	266 Automatisch abblendbarer Aussenspiegel
	271 Aussenspiegel für Fahreseite -asphaerisch-, elektrisch verstell- und beheizbar
	273 Aussenspiegel, elektrisch verstell- und beheizbar
	274 Make-up Spiegel beleuchtet
	659 Bordcomputer
	661 Verschärftes Abgaskonzept
	662 Info- / Navigationssystem
	663 Passivhörer
	680 -Mj 01 digitales Soundpaket Mj 02- Soundpaket Bose analog
	685 Geteilte Rücksitzanlage
	936 Sitzbezüge hinten, Leder
	981 Leder-Ausstattung ohne Sitzbezüge
	983 Sitzbezüge vorne, Leder
	X46 Tiptronic-Wählhebel in Alu/Leder
	X50 Leistungssteigerung 331/340 kW
	X70 Einstiegsblenden Edelstahl, Schriftzug
	X71 Instrumenten-Zifferblatt Lackiert/Alufarbe
	X98 Handbremshebel Alu/Leder
	XEA Passivhörer in Leder
	XJ4 Rosette für Zündschloss lederbezogen

Merkmall		Benennung
	288	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
	335	3-Punkt-Automatik-Gurte, hinten
	339	Allrad-Antrieb
	340	Sitzheizung, rechter Sitz
	375	Sportsitz, Lehnenschale, links
	376	Sportsitz, Lehnenschale, rechts
	410	Turbo 2-Rad 18"
	425	Heckscheibenwischer
	432	Lenkrad mit Tiptronic-Bedienung
	436	3-Speichen-Airbaglenkrad
	441	Radiovorbereitung
	465	Nebelschlussleuchte links
	476	Porsche Stability Management (PSM)
	488	Beschriftung Deutsch
	499	Ausführung für die Bundesrepublik Deutschland
	534	Diebstahlsicherungsanlage
	539	Mechanische Sitzhöhenverstellung links
	540	Mechanische Sitzhöhenverstellung rechts
	562	Airbag Fahrer- und Beifahrerseite
	563	Seitenairbag
	566	Nebelscheinwerfer weiss
	568	Frontscheibe ohne Grünkeil
	571	Aktivkohlefilter
	573	Klima-Anlage
	581	Mittelkonsole vorn
	602	Hochgesetzte Bremsleuchte
	620	E-Gas
	650	Elektrisches Schiebedach
	651	Elektrischer Fensterheber
	657	Servolenkung

Exclusivausstattung

Merkmall		Benennung
	XXL	Lautsprecherabdeckungen in Leder
	XMZ	Mittelkonsole hinten Leder
	XN3	Luftseitendüse Armaturen Brett Leder
	XNG	Instrumentenabdeckung Unterteil Leder
	XNN	Mitteldüsensträger in Leder
	XNU	Zierleiste (Nut) in Leder
	XSC	Porsche Wappen geprägt in Kopfstütze
	XV1	Defrosterblende lederbezogen







Sportsitze mit eingepprägtem PORSCHE Wappen in den Rücklehnen
Alle Griffteile sind beledert





Das 3,6-Liter-Aggregat mit zwei parallel geschalteten Turboladern sowie Vario Cam Plus: ein absolutes High-Tech-Triebwerk.



Den 911 Turbo bekommen Sie nur mit Vierradantrieb.

Ohne Wenn und Aber. Denn das macht einen Sportwagen mit seinem Leistungspotential sicherer

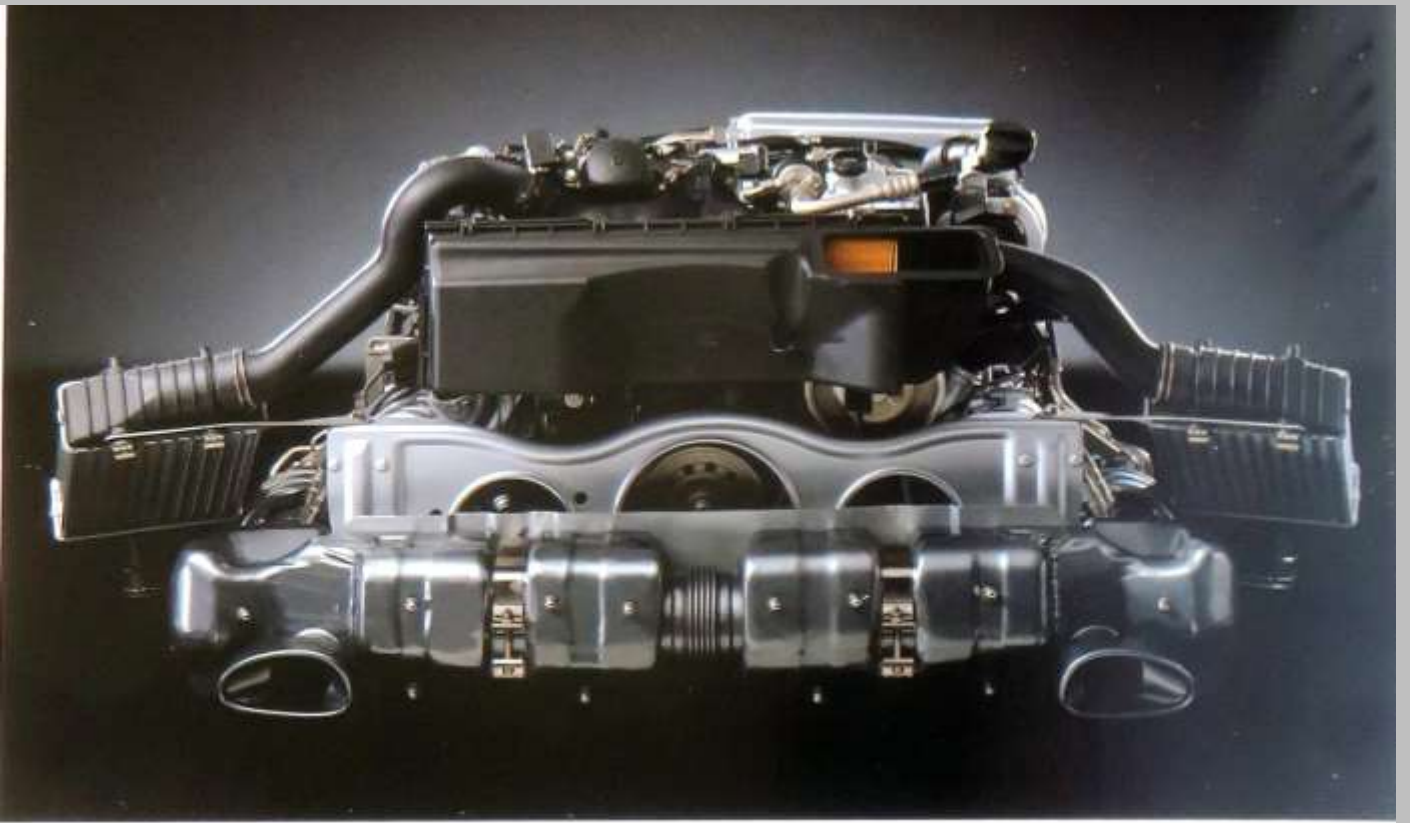
und sorgt für maximale Traktion sowie Spitzenwerte in der Fahrdynamik.

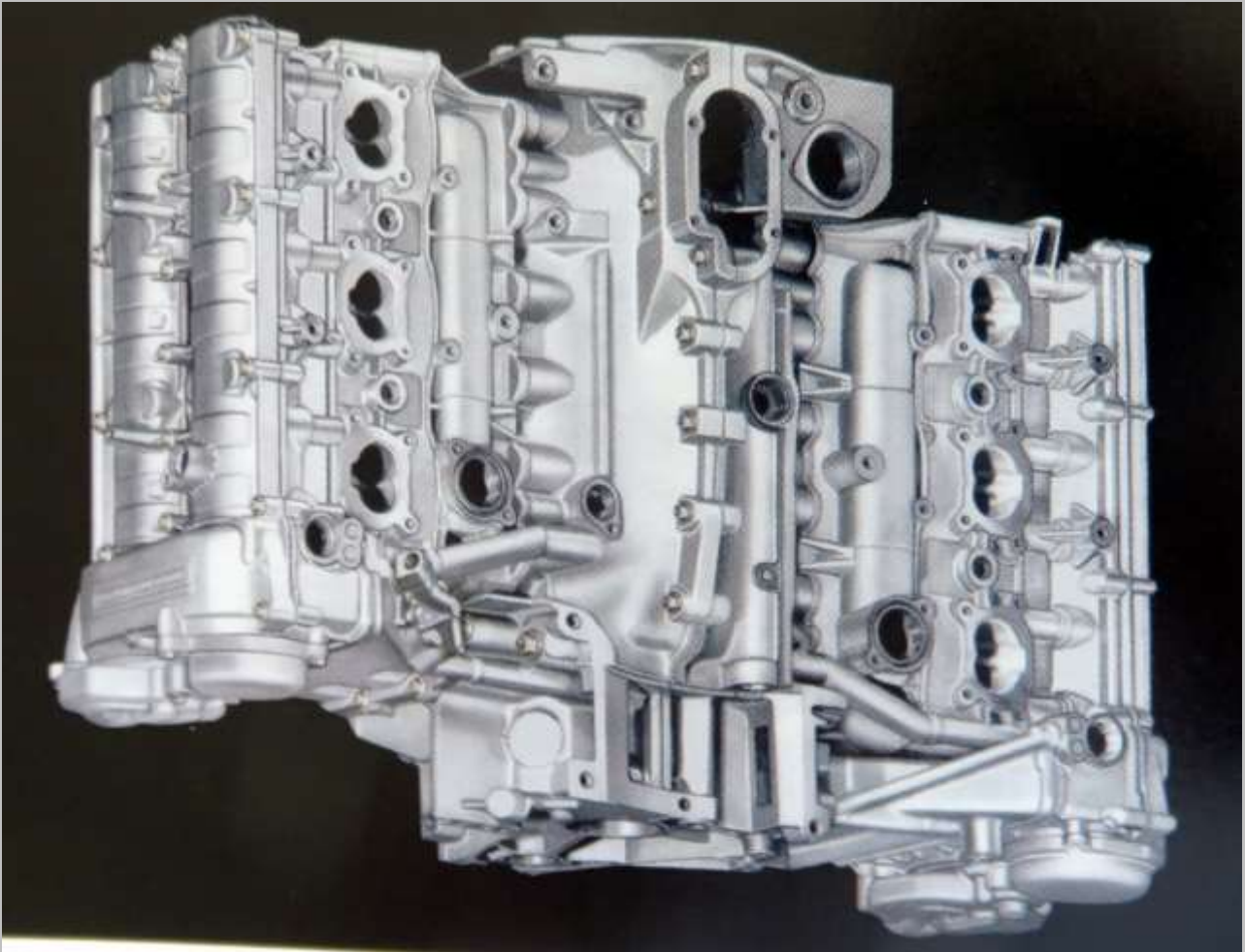
Die Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse übernimmt eine Visco-Lamellenkupplung. Sie überträgt das Antriebsmoment und gleicht Drehzahlunterschiede zwischen den beiden Achsen aus. Die Außenlamellen sind mit dem Gehäuse verbunden, die Innenlamellen mit der Nabe. Dazwischen befindet sich Silikonöl.

Sobald die Drehzahlen von Vorder- und Hinterachse voneinander abweichen, überträgt sich das anliegende Drehmoment aufgrund der Flüssigkeitsreibung von der schneller drehenden auf die langsamere Lamellenseite. Dabei sind ständig mindestens 5 % der Kraft an der Vorderachse wirksam. Im normalen Fahrbetrieb sind es bis zu 35 %. Im Extremfall bis zu 40 %.

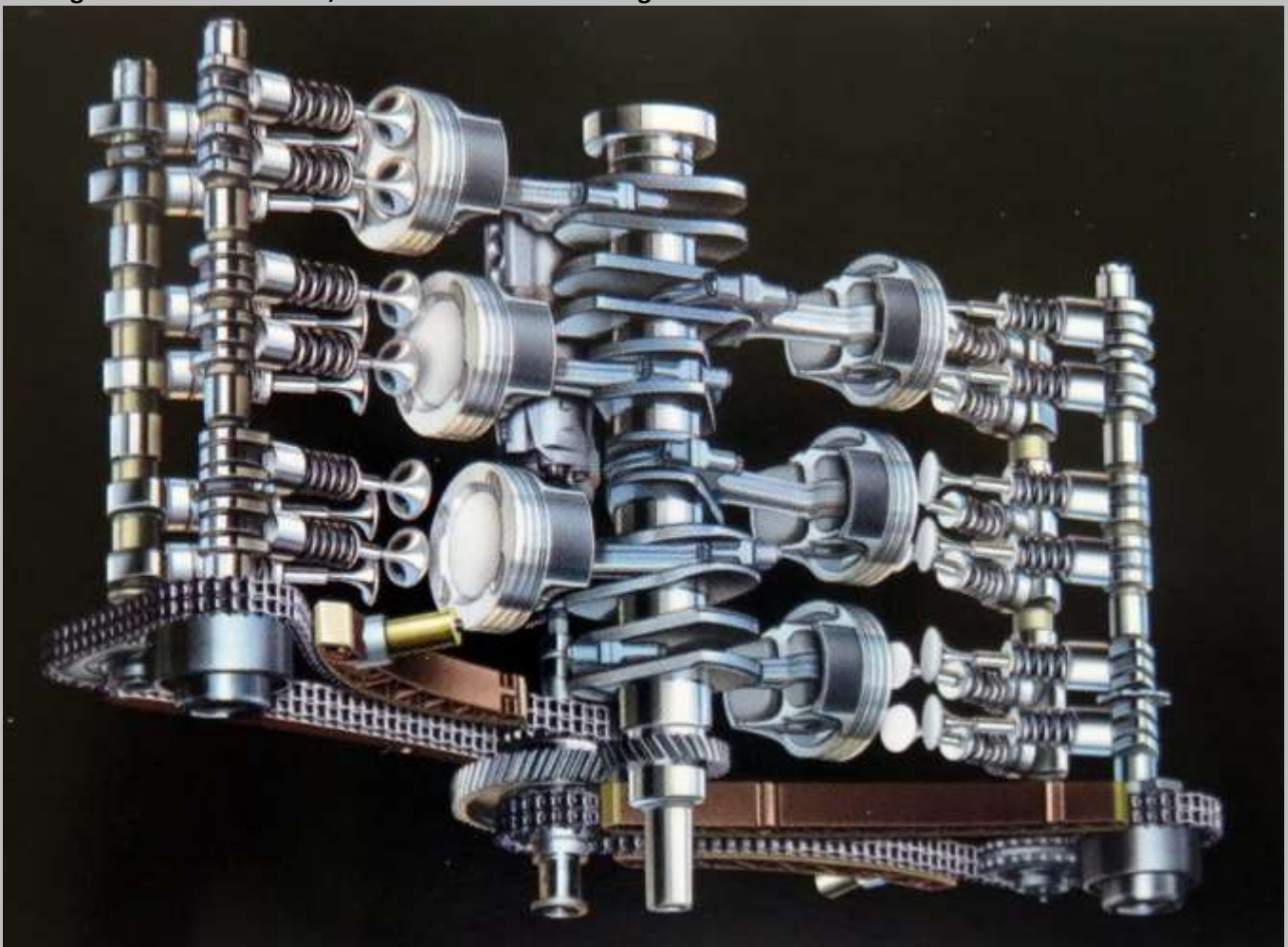
Eine noch weiter gehende Entlastung des Fahrers garantiert der Vierradantrieb in Verbindung mit PSM und der besonders komfortablen Tiptronic S. Hierbei stabilisiert PSM das Fahrzeug wenn nötig sogar durch eine unmerkliche Korrektur der Schaltvorgänge. Und sorgt für noch mehr sicheren Fahrspaß.

Der legendäre Mezger Motor , abgeleitet vom GT1 Rennmotor



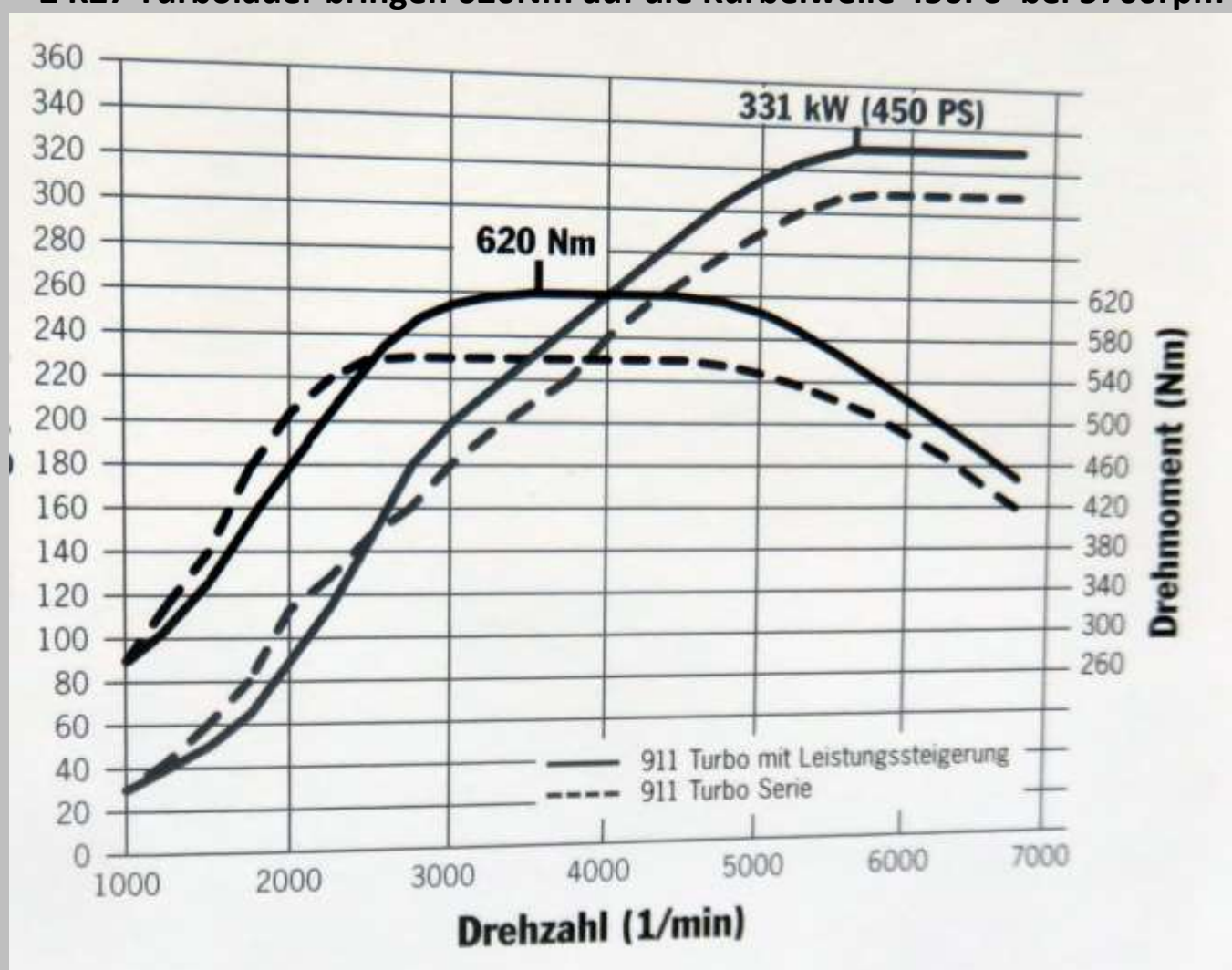


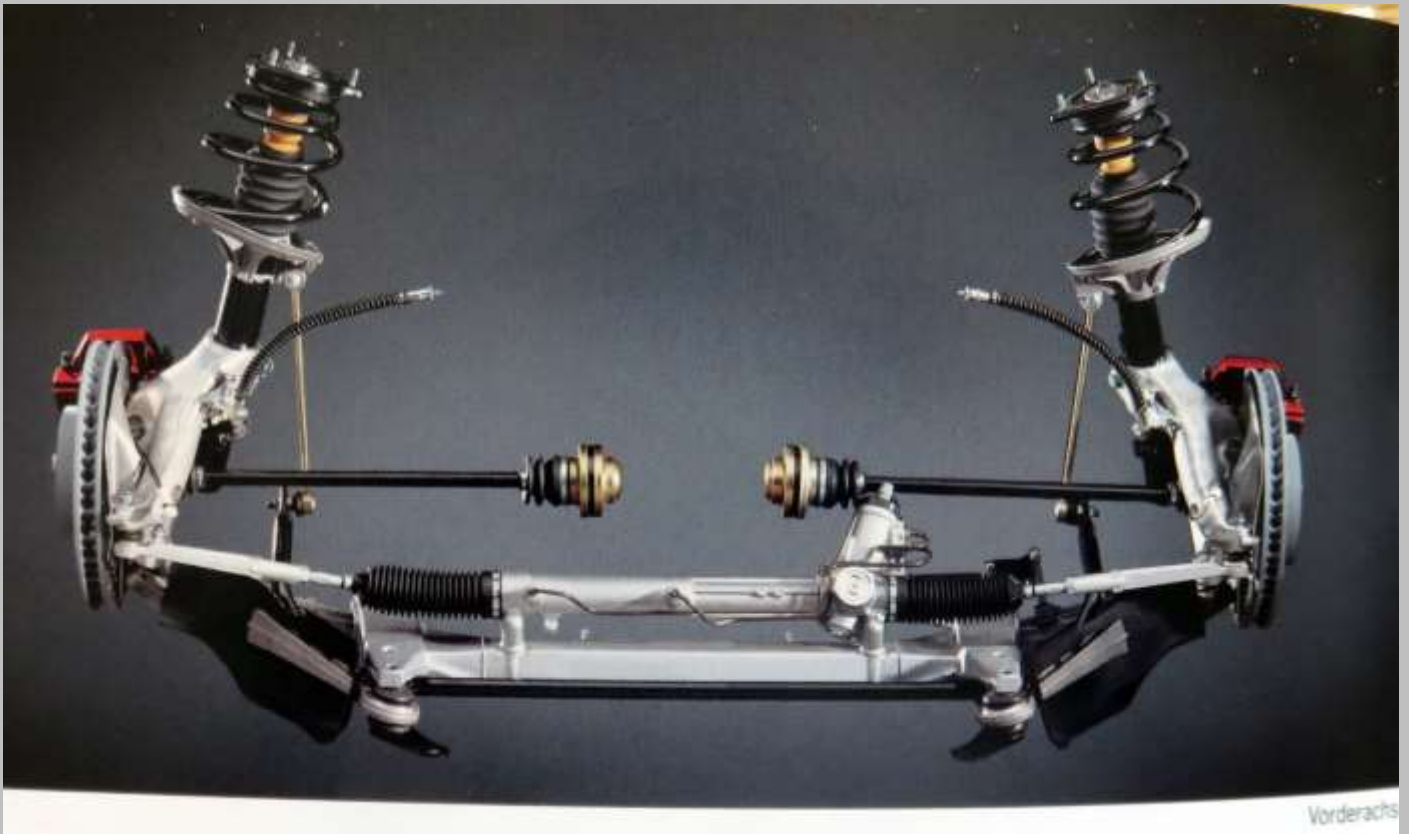
Zweigeteilter Motorblock , variable Ventilverstellung . Renntechnik für die Straße



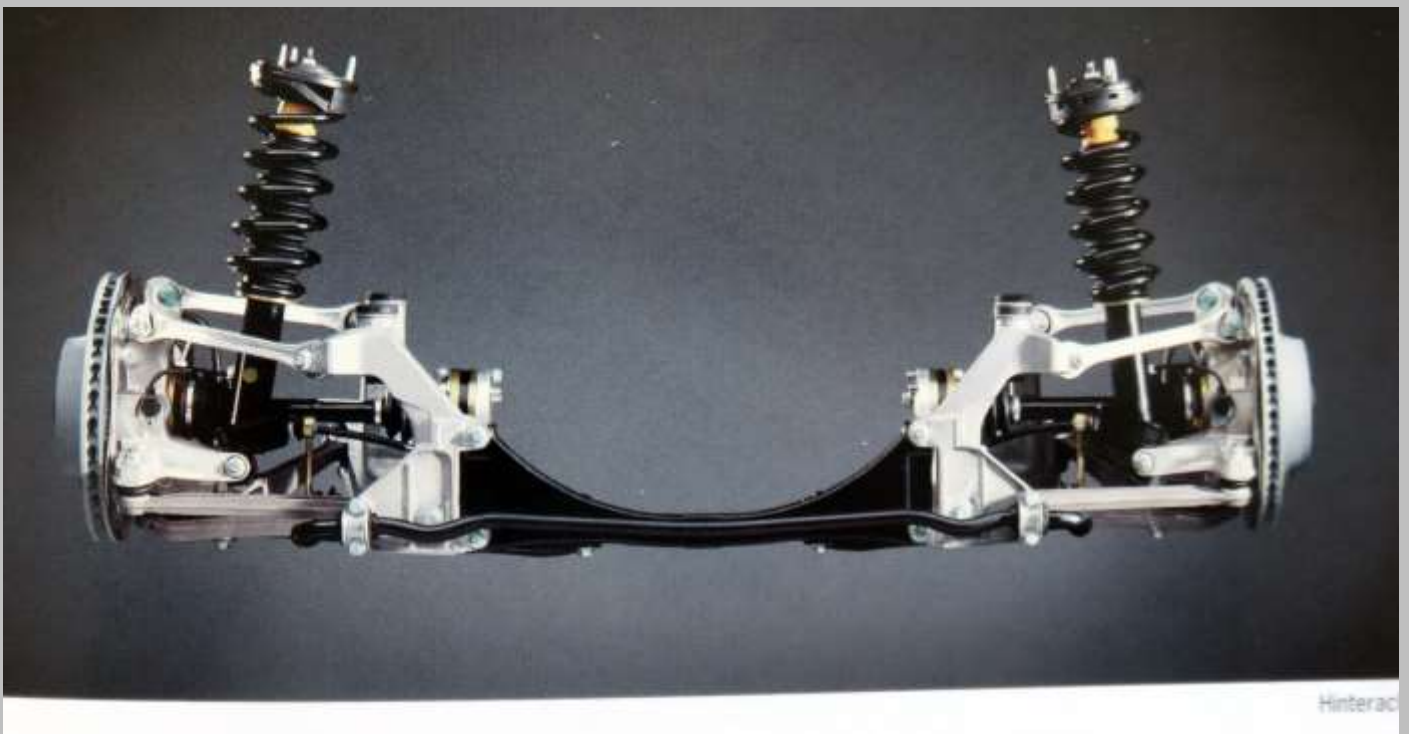


2 K27 Turbolader bringen 620Nm auf die Kurbelwelle 450PS bei 5700rpm

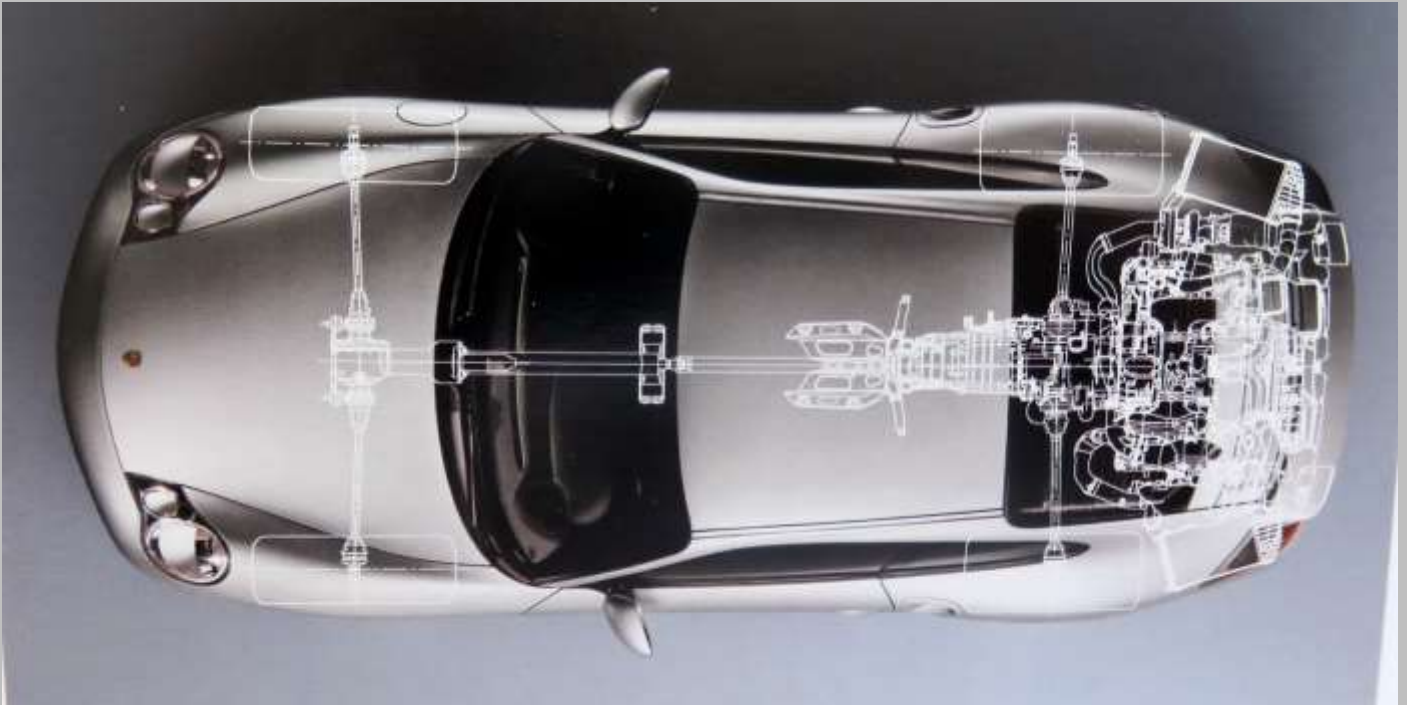




Vorderachse



Hinterachse



4 Rad Permanentantrieb 30 v / 70 h je nach Fahrdynamik angepasste Antriebsleistung



Anpressdruck : Ab 120 km/h fährt der Spoiler hoch und bei 60 km/h wieder rein .



ELFER DER XTRAKLASSE 996 TURBO X50

Die vom GT1 abgeleiteten und vom **Motorenfabrik Mezger** entwickelten Aggregate der Turbomodelle sind die leistungstärksten und widerstandsfähigsten Motoren, die Porsche bis dahin in Serie baute. Der Motor des 996 Turbo WLS ist baugleich mit dem des 996 Turbo „S“. Da der 996 Turbo WLS serienmäßig ohne Keramikbremse (PCCB) ausgeliefert wurde, ist dieses Modell aufgrund des geringen Wartungsaufwands sogar die vernünftigere Variante. Wobei Vernunft jedoch nicht die treibende Kraft beim Kauf eines Porsche Turbos ist, Die eigentliche Triebfeder einen Turbo zu fahren ist seine Leistung: Mit sagenhaften 450 PS katapultiert der Turbo WLS in unter 4 Sekunden (3,9) auf 100 km/h. Erst bei 307 km/h ist Schluss mit der Beschleunigungsorgie. Dafür verhält sich das Fahrzeug durch den serienmäßigen Allradantrieb immer kontrollierbar und der Sound der Abgasanlage hat eine schon fast unaufdringliche Geräuschkulisse.

Fazit: Das Modell 996 als Turbo X 50 dazu mit mit Werksleistungssteigerung ist bereits eine sehr gute Wahl wer Fahrleistung und zukünftiges Potential verbinden möchte. **Dieses Exemplar in Schiefergrau metallic** mit dem Lederausstattung in schwarz ist einmalig und macht dieses Exemplar zusätzlich für Sammler besonders interessant. Deutsch / Erstlack / Sportsitze..



Hans Mezger

Generation 996 turbo Zitate : „Mit der neuen Generation kam der nächste Meilenstein in der Entwicklung: die Wasserkühlung. Technisch war das Auto hervorragend ! Der 996 war mit Abstand der beste Turbo, den es bis dahin gegeben hatte. Nur optisch wurden die neuen Autos wenig geliebt, viele bemängelten die Spiegelei-Scheinwerfer. Meiner Meinung nach ist das jedoch **völlig unberechtigt**. Für mich ist der 996 Turbo, gerade auch aus heutiger Sicht, vielleicht der Geheimtipp. Ein immer noch sehr schneller und voll alltagstauglicher Sportwagen .

Die Kombination aus **Walter Röhrl** und dem **Porsche 911 Turbo der Generation 996** ist legendär, da der Wagen den Übergang in die moderne, allradgetriebene Ära der Hochleistungssportwagen markiert. Als Chef-Testentwickler und Repräsentant von Porsche war Röhrl maßgeblich an der Feinabstimmung dieses Modells beteiligt, das mit seinem 420 PS starken Biturbo-Boxermotor und Allradantrieb selbst für ihn ein faszinierendes Meisterwerk darstellte.

Der Porsche 996 Turbo (Das Konzept)

Der 996 Turbo (gebaut von 2000 bis 2005) ist aus Sicht von Walter Röhrl ein Meilenstein in der Porsche-Historie:

Leistung: Der 3,6-Liter-Boxermotor leistet 420 PS (309 kW) und ein Drehmoment von 560 Nm (mit dem WLS-Paket sogar 450 PS} und 620 Nm

Fahrverhalten: Dank des intelligenten Allradantriebs sowie des Porsche Stability Managements (PSM) war die brachiale Kraft extrem gut beherrschbar.

Röhrls Einschätzung: Walter Röhrl betonte stets, wie wichtig der Allradantrieb für den Turbo ist, um diese immense Motorleistung bei schwierigen Wetterbedingungen (wie Regen oder Schnee) zivilisiert und sicher auf die Straße zu bringen.

Walters eigene Porsche-Liebe (996 Ära)

Obwohl Röhrl als Dienstwagen ikonische Modelle wie den ersten Porsche 911 GT3 (996) fuhr, schätzt er die Turbo-Modelle besonders für ihren "Alltags-Supersportwagen"-Charakter. Die Turbos waren für ihn immer die perfekte Symbiose aus extremer Leistung und Langstreckenkomfort.

Unterschied zum GT3

Oft wird der Turbo (996) in einem Atemzug mit dem GT3 (996) genannt. Während der Turbo für den Allround-Einsatz und souveränen Topspeed steht, ist der GT3 von Röhrl als reinrassiges, heckgetriebenes Rennstreckenfahrzeug abgestimmt worden.

W. Röhrl





Der 997.1 hat noch den legendären Mezger Motor . immer warm gefahren ist er unzerstörbar !





PORSCHE CLASSIC

Der 911 Typ 996 ist in der PORSCHE Classic-Abteilung angekommen



Originalbild des 996 turbo wls

Quellen : Wikipedia / Porsche AG , 911 Bücher, Privatbilder . Alle Angaben gemäß vorliegender Dokumente und Akten , ohne Gewähr , nur für den Eigenbedarf !

3/ 2026 Copyright : Claus Meirich