PORSCHE

Porsche Rom Ausliefer- PZ am 5.1.1995



Carrera 993 C4 , C07 ,6-Gang , Allrad , S- Dach , turbo-Hohlspeiche 18 Zoll

WP0ZZZ99ZSS312544 **Stückzahl : 2884 weltweit !**



Letzter luftgekühlter 911 . Für viele Fans : “ der beste 11er “ ! high-end air-cooled

PORSCHE CLASSIC

„ Eine Garage ohne einen 911 ist ein ödes Loch „ .



Zum Modelljahr 1995 führt Porsche mit dem Carrera 4 die Allradvariante des 911 ein. Beim Allradantrieb transportiert eine Visco-Kupplung bis zu 40 Prozent der Antriebsleistung zu den Vorderrädern. Dieses neue System wiegt im Vergleich zum heckgetriebenen Carrera nur 50 kg mehr. Äußerlich unterscheidet sich der Carrera 4 durch weiße Blinkleuchten vorn und rote Blinker hinten. Die Bremszangen und der Carrera 4-Schriftzug auf dem Heckdeckel sind titanfarben lackiert.
Stückzahl: Coupé 2884, Cabriolet 1284.
Preise: Coupé 137.030 DM, Cabriolet 154.210 DM.

TECHNISCHE DATEN

Modell:	911 Carrera 4 Coupé 911 Carrera 4 Cabriolet
Bauzeit:	MJ 1995
Motor:	6-Zylinder-Boxermotor, luftgekühlt
Hubraum (cm³):	3600
Bohrung x Hub (mm):	100 x 76,4
Leistung (kW/PS):	200/272 bei 6100 U/min
Drehmoment (Nm):	330 bei 5000 U/min
Verdichtung:	11,3 : 1
Ventilsteuerung:	ohc, 2 Ventile pro Zylinder
Gemischaufbereitung:	Bosch Motronic M 2.10 Doppelzündung
Getriebe:	6-Gang-Schaltgetriebe
Antrieb:	Allradantrieb mit Visco-Kupplung
Räder v/h:	7 J x 16 / 9 J x 16
Reifen v/h:	205/55 ZR 16 / 245/45 ZR 16
Bremse v/h:	gelochte Scheiben / gelochte Scheiben
Spurweite v/h (mm):	1405 / 1444
Radstand (mm):	2272
Maße (L x B x H (mm)):	4245 x 1735 x 1300
Leergewicht (kg):	1420
Beschleunigung 0-100:	5,6 s
Höchstgeschw. (km/h):	270

Der erste Allrad-Pkw, der sich fährt wie ein 911 Carrera.

Unmöglich? Nein, Porsche. Eine Visco-Lamellenkupplung übernimmt die Kraftverteilung im 911 Carrera 4. Sie liegt vor der dritten Lagerebene, im Getriebegehäuse. Die Außenlamellen sind mit dem Gehäuse verbunden, die Innenlamellen mit der Nabe. Dazwischen befindet sich in einem abgedichteten Raum Silikonöl. Sobald die Drehzahl von Vorder- und Hinterachse voneinander abweicht, überträgt sich das Drehmoment aufgrund der Flüssigkeitsreibung von der schneller auf die langsamer drehende Lamellenseite.
Mindestens 5% der Kraft sind ständig an der Vorderachse wirksam. Im normalen Fahrbetrieb sind es bis ca. 35%. Im Extremfall bis ca. 40%. Ein fahrdynamisches Sperrensystem an der Hinterachse besteht aus einem automatischen Bremsendifferential (ABD) und einer mechanischen Quersperre. Das ABD vermeidet ein Durchdrehen der Räder bis 70 km/h. Die mechanische Quersperre verringert Lastwechselreaktionen in Kurven. Die Sperrwirkung der Quersperre beträgt unter Last 25%, bei Schub, wenn der Fahrer vom Gas geht, 40%.
Die sensible Reaktion der Visco-Lamellenkupplung und des fahrdynamischen Sperrensystems sorgt für optimales Handling und hohe Fahrstabilität. Die Traktion dieses permanenten Vierradantriebs ist deutlich besser als die des Heckantriebs. Trotzdem spüren Sie im Fahrverhalten keinen Unterschied zum 911 Carrera. Der 911 Carrera 4 ist genauso agil und wendig.

PORSCHE
Classic

Carrera C4 , **ausgeliefert am 5.1. 1995 PZ Rom**



Fahrzeugdaten

Merkmal	Fahrzeugdaten
Fahrgestellnummer	WP0ZZZ99ZSS312544
Modell	Carrera 4 Coupe 993
Produktionsdatum	28.11.1994
Modelljahr	1995
Verkaufstyp	993130
Motor-Code	6405
Getriebe-Code	G6421
Achsantriebskennung	6S
Ausstattung	LT
Dachfarbe	A8
Teppich-Farbcode	5FV
Außenfarbe / Lacknummer	A8 /
Sitzkombinations-Nr.	ATG
Anzahl der Z-Anträge	0

	Benennung
029	
034	Italien - Ausführung
197	Stärkere Batterie
210	
220	Sperrdifferential 40 %
224	Automatisches Bremsdifferential
233	
288	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
335	3-Punkt-Automatik-Gurte, hinten
339	Allrad-Antrieb
379	Basissitz links, elektrisch höhenverstellbar
380	Basissitz rechts, elektrisch höhenverstellbar
398	Cup-Rad, 17 Zoll
423	Kassetten und Münzbehälter
441	Radiovorbereitung
455	Diebstahlsicherung für Räder
480	6-Gang Schaltgetriebe
530	Wegfahrsicherung -96 Wegfahrsicherung 433 MHz 97-
534	Diebstahlsicherungsanlage
544	75 Liter Tank
562	Airbag Fahrer- und Beifahrerseite
566	Nebelscheinwerfer weiss
573	Klima-Anlage
605	Leuchtweitenregulierung
650	Elektrisches Schiebedach
651	Elektrischer Fensterheber
657	Servolenkung
685	Geteilte Rücksitzanlage
975	Kofferraumverkleidung mit Velourteppich

Geschichte des PORSCHE 993 C4 Coupe 5.1.1995

(Nach vorliegendenUnterlagen)

FIN : WP0ZZZ99ZSS312544

- 01.1995 5 Km **1.** Besitzer **Herr Sansoni** Rom , ***16 Jahre***
- 07.1995 11.500 Km Werkstattrechnung Porschezentrum Rom
- 01.1996 19.849 Km Inspektion Porschezentrum Rom
- 01.1997 35.764 Km Werkstattrechnung Porschezentrum Rom
- 04.1997 39.650 Km Inspektion Porschezentrum Rom
- 09.1998 60.896 Km Inspektion Porschezentrum Rom
- 10.2000 80.106 Km Inspektion Porschezentrum Rom
- 01.2001 83.000 Km Inspektion + Abgasprüfung
- 02.2003 TÜV + kleiner Service (Rechnung)
- 11.2007 113.120 Km Werkstattrechnung Porschezentrum Rom
- 11.2011 123.780 Km Inspektion Marocca Motorsport
- 01.2013 **2.** Besitzer **Herr Didonna** Rom, ***3 Jahre***
- **02.2014 123.804 Km Re-Import , PZ Frankfurt vorgeführt**
  PZ Frankfurt PORSCHE Classic Card TÜV Vollabnahme §21
- 08.2014 **3.** Besitzer **Herr Strobel** Dreieich, ***12 Jahre***
- 09.2014 123.967 Km Werkstattrechnung Porsche Frankfurt
- 04.2016 124.992 Km TÜV/AU Thede freie Porschewerkstatt :
  *** Freie Porsche Werkstatt in 64807 Dieburg***
- 05.2016 125.042 Km Inspektion Thede Sportwagen
- 06.2018 127.115 Km Inspektion Thede Sportwagen
- 05.2022 128.335 Km Inspektion Thede Sportwagen
- 05.2026 128.390 Km TÜV/AU + Oldtimerabnahme §23
- 00.2026 128.742 Km Levy Classic Cars (Meisterbetrieb)
- *** **Seit 20 Jahren auf Klassische Porsche spezialisiert .*****
-
- Am 23.7. 2026 von Claus Meirich gekauft (Levy Classic)
-
- **Dokumente von Beginn bis heute:**
  1.Brief I , 2. deutscher Brief , Bordmappe inc. Scheckheft plus diverse Rechnungen . 2014 Import 21ger Abnahme im PZ Frankfurt mit Porsche Classic Card , alle Tüv-Berichte diverse Gutachten .

911 / 993 C4 Coupe , 1995 nur 2884 Stück weltweit !

Erstzulassung	**01/1995**
Laufleistung Juli 2026	**128.574 km**
Leistung	**200 kW (272 PS)**
Getriebe	**6Gang Schaltgetriebe**
Fahrzeugzustand	**Unfallfrei , überwiegend im Erstlack**
Baureihe	**993 C4 Coupe , Allrad**
Klimatisierung	**Klimaautomatik**
Farbe (Hersteller)	**polarsilber**
Innenausstattun	**Vollleder, Schwarz**

- **Leichtmetallfelgen** **18 Zoll turbo Hohlspeichenräder (original)**
- **Scheckheftgepflegt** **von Beginn bis heute**
- **Schiebedach** **M650**
- **TüV 7/ 2028 mit H-Kennzeichen neu 7 / 2028**

Nur 3 Teile weisen „Smart-Repair“ auf . Der Rest des Fahrzeuges ist im **Erstlack (Werkslackierung).**

- **Absolut kein Wartungsstau ! Aktuell wurde ein großer Service gemacht. (Zündkerzen , Bremsflüßigkeit usw. 128Tkm das Lenkgetriebe erneuert . Klima-Service und Kälteflüßigkeit erneuert . Bosch-Doppelzündverteiler ist neu . Reifen Michelin Sport N3 sind neu . Alle Produktionsaufkleber am Auto . Kofferraum und Reserverad+Kompressor sind neuwertig und unbeschädigt.**

Durch den leichten C4 Allradstrang in Verbindung mit den originalen leichten 18 Zoll-turbo-Hohlspeichenrädern ist das Auto sehr agil und „ leichtfüßig „ unterwegs .
Der C4 hatte vorn weiße / hinten rote Blinker und in silber lackierte Bremssättel



Bremsen sind neuwertig





sinnvolles Zubehör ,18 J Hohlspeiche :





Sehr gute Datenlage

Dokumente + TüV Berichte von Beginn bis heute.

Italien-Brief + deutscher Brief . Alle Besitzer bekannt .
Porsche A.G. Auslieferdaten .
Alle Schilder und Aufkleber am Auto .
Originale Bordmappe + Scheckheft mit 10 Serviceeintragungen von Beginn an . + Bedienungsanleitung + Porsche Classic Card .
Bordwerkzeug / Kompressor + Reserverad komplett .
Originales Prospektbuch + Datenblatt + Rechnungen + div. Gutachten



Europäische Gemeinschaft
Bundesrepublik Deutschland

D

Zulassungsbescheinigung Teil II

(Fahrzeugbrief)

Permiso de circulación, Parte II / Osvědčení o registraci – Část II / Registreringsattest, Del II / Registreerimistunnistus, Osa II / Άδεια κυκλοφορίας/Πιστοποιητικό Εγγραφής, Μέρος II / Registration certificate, Part II / Certificat d'immatriculation, Partie II / Carta di circolazione, Parte II / Reģistrācijas apliecība, II. daļa / Registracijos liudijimas, II dalis / Forgalmi engedély, II. Rész / Certificat ta' Registrazzjoni, It-II Parti / Kentäkirjeen, Osa II / Dowód Rejestracyjny, Część II / Certificado de matrícula, Parte II / Osvedčenie o evidencii, Časť II / Potrdilo o registraciji, Del II / Rekisteröintitodistus, Osa II / Registreringsbevis, Del II

Diese Bescheinigung nicht im Fahrzeug aufbewahren!

A	Amtliches Kennzeichen	OF D 993			
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	05.01.1995	(G) Anzahl der Vorhalter		(J) Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname	Strobel			
C.3.2 C.6.2	Vornamen	Anton			
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	Falkenweg 2a 63303 Dreieich			
C.4c		Der Inhaber der Zulassungsbescheinigung wird nicht als Eigentümer des Fahrzeugs ausgewiesen.			
I	Datum	29.08.14	J	Datum	

Kreis Offenbach
Der Landrat
Kfz-Zulassungsbehörde
63225 Langen
i.A.

W J951189

(Nummer der Zulassungsbescheinigung)

(Fahrzeug-Identifizierungsnummer als Barcode)

D.1	Marke	–			
D.2	Typ	993			
	Variante	–			
	Version	–			
D.3	Handelsbezeichnung(en)	911 CARRERA 4			
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	PORSCHE			
(2.1)	Code zu (2)	0583	(2.2) Code zu (2) Variante	00000000	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	WP0ZZZ99ZSS312544	(3) Anzahl der Achsen	7	
J	Fahrzeugklasse	01	(4) Code zu (4) Karosserie	0200	
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	PERSONENKRAFTWAGEN GESCHLOSSEN			
R	Farbe des Fahrzeugs		(11) Code zu (11)	7	
P.1	Hubraum in cm³	3600	(12) Nennleistung in kW bei Drehzahl in 1/min	290/6100	
P.3	Kraftstoff oder Treibstoffart	BENZIN	(10) Code zu (10)	0001	
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	–	(9) Code zu (9)	–	
(17)	Verfahren zur Ermittlung des Abgaswerts	E			
(25)	Zusätzliche Kennzeichnung der Zulassungsbehörde				

(22) Raum für interne Vermerke des Herstellers

(26) Diese Bescheinigung wurde für das nebenstehend beschriebene Fahrzeug ausgestellt durch (Zulassungsbehörde bzw. Genehmigungsmitgliedstaat)

Kreis Offenbach
Der Landrat

Datum 29.08.14

Unterschrift

i.A.

ANASTASIO

1

REPUBBLICA ITALIANA CI 0389875

Ministero dei Trasporti e della Navigazione

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

TARGA AC311VZ

N° A033958RM UFFICIO PROVINCIALE DI ROMA

VISTE LE NORME DEL D.L.vo 30 - 4 - 1992 N. 285 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE

SI IMMATRICOLA CON LA SUDDETTA TARGA IL VEICOLO

DI FABBRICAZIONE EST DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2. SI RILASCIA LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO

PROPRIO

A

SANSONI*ADOLFO

NATO IL 12/10/47 A ROMA IN PROV DI RM

RES. ROMA -RM-11 A.A.DA CORREGIO

CLASSE VEICOLO - AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI PERSONE

FABBRICA/TIPO- PORSCHE 911 VERSIONE 993 4

OMOLOGAZ- OM52630EST16

TELAIO-WP0ZZZ99ZSS312544

Imposta di bollo assolta mediante versamento in c/c postale ai sensi dell'art. 7 della legge 18 ottobre 1978, n. 625

ANNO IMMATRICOLAZIONE 95

ROMA 05/01/95

IL DIRETTORE

3 N° A033958RM150295 TARGA AC311VZ

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 15/02/95

A/AC311VZ /17.12.2013 J9W784

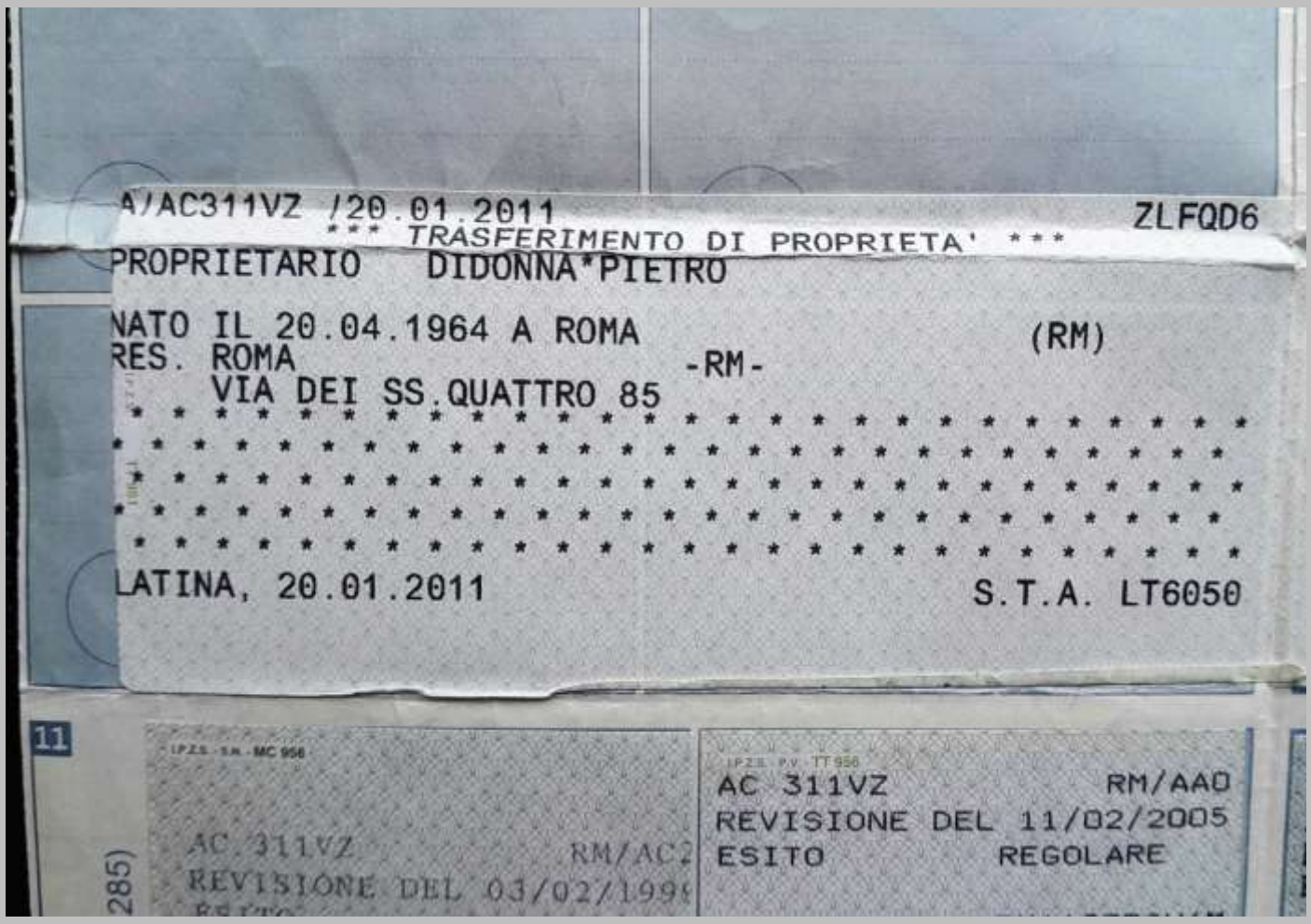
* * *

CARTA DI CIRCOLAZIONE N. A033958RM95

* * *

CARTA DI CIRCOLAZIONE ORIGINALE ANNULLATA PER DEFINITIVA ESPORTAZIONE IN ALTRO PAESE DELLA U.E. R.F.GERMANIA

* * * \



2. Besitzer ist H Didonna ab 2011 , Rom



Auf der Rückseite des Dokumentes sind die TüV Berichte .


Carrera 4








BO GO 311H


BO GO 311H


BO GO 311H


BO GO 311H


BO GO 311H






Carrera 4
BO GO 311H


BO GO 311H
PORSCHE









Der Vorderwagen ist im Jahreswagenzustand :



Sauber , wie es sein soll !





Beide Seitenwände ohne jegliche Beschädigungen





Das Bordwerkzeug plus Reserverad + Kompressor + Wagenheber unbenutzt

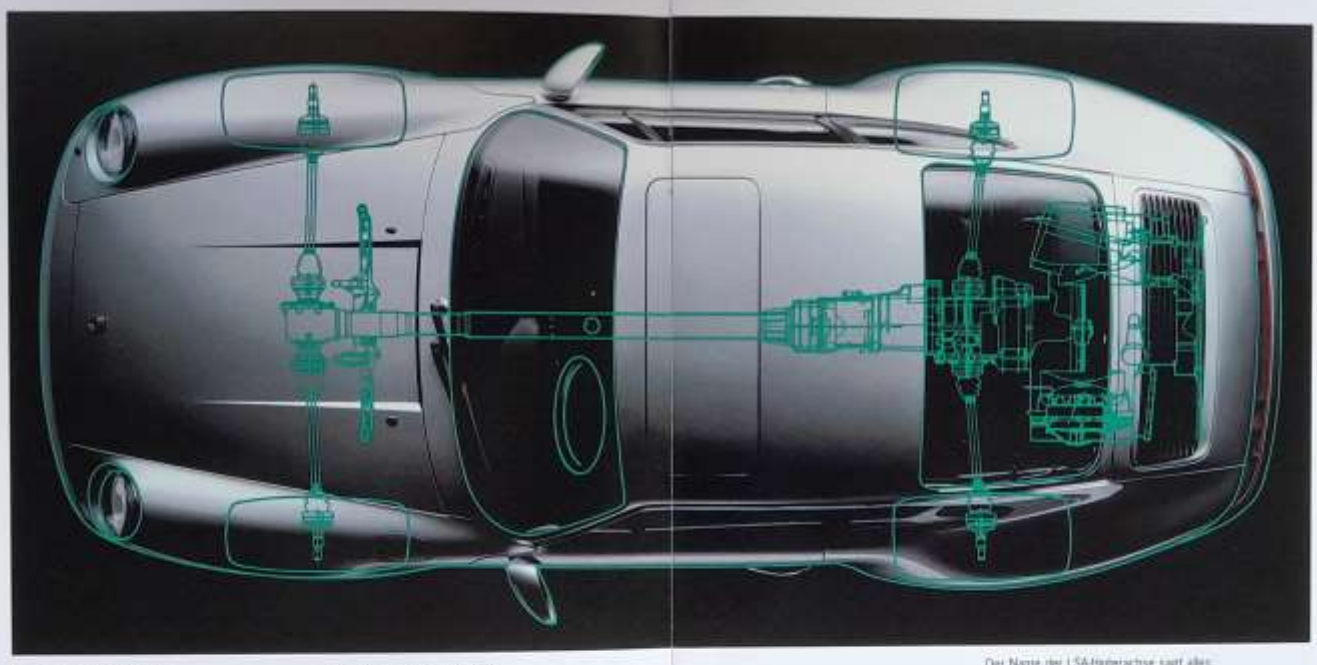


Porsche bot den 993 Carrera auch als Allradversion unter dem Namen Carrera 4 an. Im Gegensatz zum 964 ließ Porsche die „2“ aus der Bezeichnung „Carrera“ für die heckgetriebene Variante weg. Unter Enthusiasten wurden (und werden) die heck- und allradgetriebenen Varianten des Typs 993 Carrera jedoch üblicherweise als „C2“ und „C4“ bezeichnet, um sie zu unterscheiden. Der Carrera 4 verfügt über ein automatisches Bremsdifferenzial; es bremst beim Herausbeschleunigen aus Kurven das kurveninnere Rad ab. Äußerlich ist der Carrera 4 an den klaren Blinkern vorn und an den Seiten sowie den roten Blinkern hinten erkennbar. Die Bremssättel sind silberfarben lackiert, ebenso wie das Carrera-4-Emblem auf der Motorabdeckung. Die Radnabenkappen tragen das Carrera-4-Logo anstelle des Porsche-Wappens. Der Carrera 4 hat ein Leergewicht von 1.420 kg , genau wie das Standard-Carrera Cabriolet und in beiden Fällen mehr als das Carrera Coupé.

Das Hauptmerkmal des 993 Carrera 4 ist die Gewichtsersparnis beim Allradantrieb im Vergleich zum 964. Es handelt sich um eine wartungsärmere Visco-Kupplung, die 5–50 % der Kraft an die Vorderräder leitet und das Fahrverhalten im Vergleich zum Standard-Carrera verändert.
Der Allradantrieb des 993 Carrera 4 eignet sich gut für schlechte Wetterbedingungen und bietet zusätzliche Sicherheit bei Regen oder Schnee.

Weniger bekannt ist, dass das hier angebotene Modell „Carrera 4“ mit Allradantrieb und der schmalen Karosserie aus dem Modelljahr 1996 mit nur 2.884 Stück das deutlich seltenere und mit dem 272 PS Motor, sowie dem noch kurzen Getriebe auch das agilere Fahrzeug ist. Da das Getriebe noch nicht so lang übersetzt ist, wirkt der **„Carrera 4“ sportlicher und dynamischer**. Denn aufgrund der strengen US-Abgasvorschriften wurden ab dem Modelljahr 1997 die Aggregate nicht nur mit 286 PS und Varioram gestärkt, sowie gleichzeitig mit einem länger übersetzten Getriebe versehen, das den Leistungsunterschied egalisiert. Im Vergleich zu dem breiten Sondermodell „Carrera 4 S“ wiegt der „Carrera 4“ 30 Kilogramm weniger und erreicht dadurch eine effizientere Performance. Für Kenner und sportliche Fahrer ist diese Kombination eine **interessante Alternative mit Seltenheitswert.**

Carrera 4



Die ABS-5-Bremsanlage der neuesten Generation sorgt für beste Verzögerungswerte, auch bei schlechter Fahrbahnqualität.

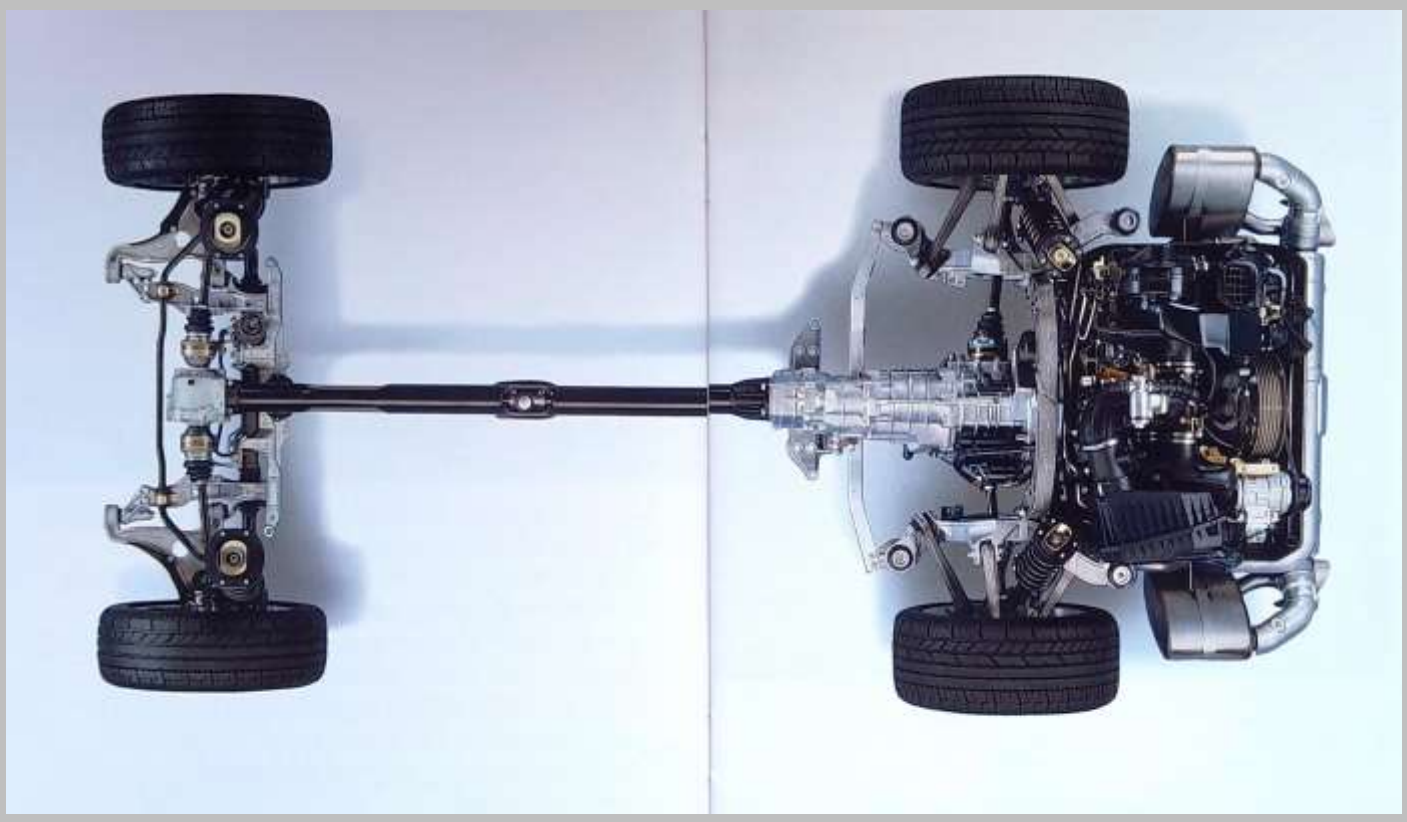
Die Visco-Lamellenkupplung verteilt das Antriebsmoment zwischen Vorder- und Hinterachse. Sie dämpft Stöße und Spitzenbelastungen.

Der permanente Vierradantrieb mit mindestens 5% und bis zu 40% des Antriebsmomentes an der Vorderachse.

Das Vorderachsgetriebe ist leicht und kompakt.

Der Name der LSA-Hinterachse sagt alles: Leichtbau, Stabilität, Agilität. Sie ermöglicht in Zusammenarbeit mit dem Vierradantrieb maximale Querbeschleunigung.

6-Gang-Getriebe, Hinterradantrieb und fahrdynamisches Sperrsystem bilden eine kompakte Einheit.



BAUREIHE 993

MIT DEM 993 GEHT'S IN DIE 1990ER



Porsche schrammte 1993 noch mitten durch die Krise, auch wenn ein Mann namens Wendelin Wiedeking zwei Jahre zuvor begonnen hatte, das erstarrte Unternehmen gründlich umzubauen und auf Zukunftskurs zu trimmen. Derweil baute Porsche weiter Autos, sie entwickelten sogar neue: Im September 1993 konnte Porsche bereits den 993 zeigen, was seinem Vorgänger 964 nur eine kurze Karriere ließ.

Das erste Mal in drei Jahrzehnten hatte Porsche auch die Optik gründlich revidiert. Harm Lagaay war der verantwortliche Designer, der dem 911 eine modernere Form verpasste – behutsam und mit großem Respekt vor der Tradition. Eine flachere, geglättete Front korrespondierte mit einem breiteren, kraftvollen Heck. Es war das erste Mal in der Karriere des 911, dass die vorderen Kotflügel eine neue Silhouette erhielten. Mit diesen Maßnahmen blieb der Porsche klar als der zu erkennen, der er war, bot jedoch eine bessere Aerodynamik. Dafür waren auch bündig eingepasste Seitenscheiben verantwortlich, die zudem die Windgeräsuche minimierten. Das Gewicht der Karosserie stieg nicht, dafür führte der Einsatz hochfester Stähle zu einer um 20 Prozent gestiegenen Verwindungsfestigkeit sowie einem besseren Insassenschutz.

Wie bei Porsche üblich, sollte der neue 911 zudem stärker und sparsamer werden. Darüberhinaus spielte eine Senkung der Produktions- und Wartungskosten eine wichtige Rolle. Als motorische Basis griff Porsche auf den 3,6-Liter-Boxer des 964 zurück, überarbeitete das Triebwerk jedoch, unter anderem mit leichteren Pleueln, Kolben und Ventilen, die zudem nun über einen hydraulischen Spielausgleich verfügten. 275 PS waren das Ergebnis. Eine neue Doppelrohr-Abgasanlage verfolgte das Ziel, strengere Vorschriften bei Lärmemissionen zu erfüllen: Jede Zylinderreihe erhielt nun eine eigene Abgasanlage mit unabhängigen Katalysator-Elementen – so viel zum Thema Sparen.

Neu im Portfolio fand sich ein Sechsgang-Getriebe, mit dem Porsche versprach, den Geschwindigkeitsbereich bis 270 km/h besser abzudecken. Tatsächlich brachten die kürzer übersetzten Gänge mehr Spritzigkeit, ohne die gemessenen Werte erheblich zu beeinflussen.





Für eingefleischte 911 Fans mag es wie ein Affront klingen: Der neue Vierradantrieb im 911 Carrera 4 nimmt ihnen Arbeit ab.

Und doch unterscheidet er sich in seinem Fahrverhalten nicht vom Heckantrieb des 911 Carrera. Nur in Ausnahmefällen mischt er sich ein. Fast unbemerkt.

Für bessere Traktion beim Anfahren auf nasser und glatter Fahrbahn. Für bessere Beherrschbarkeit in Kurven. Für mehr Sicherheit in Grenzsituationen. Für mehr Entlastung des Fahrers.

Für Technik-Begeisterte. Für Fortgeschrittene. Für Einsteiger. Für Fahrer. Für Fahrerinnen.

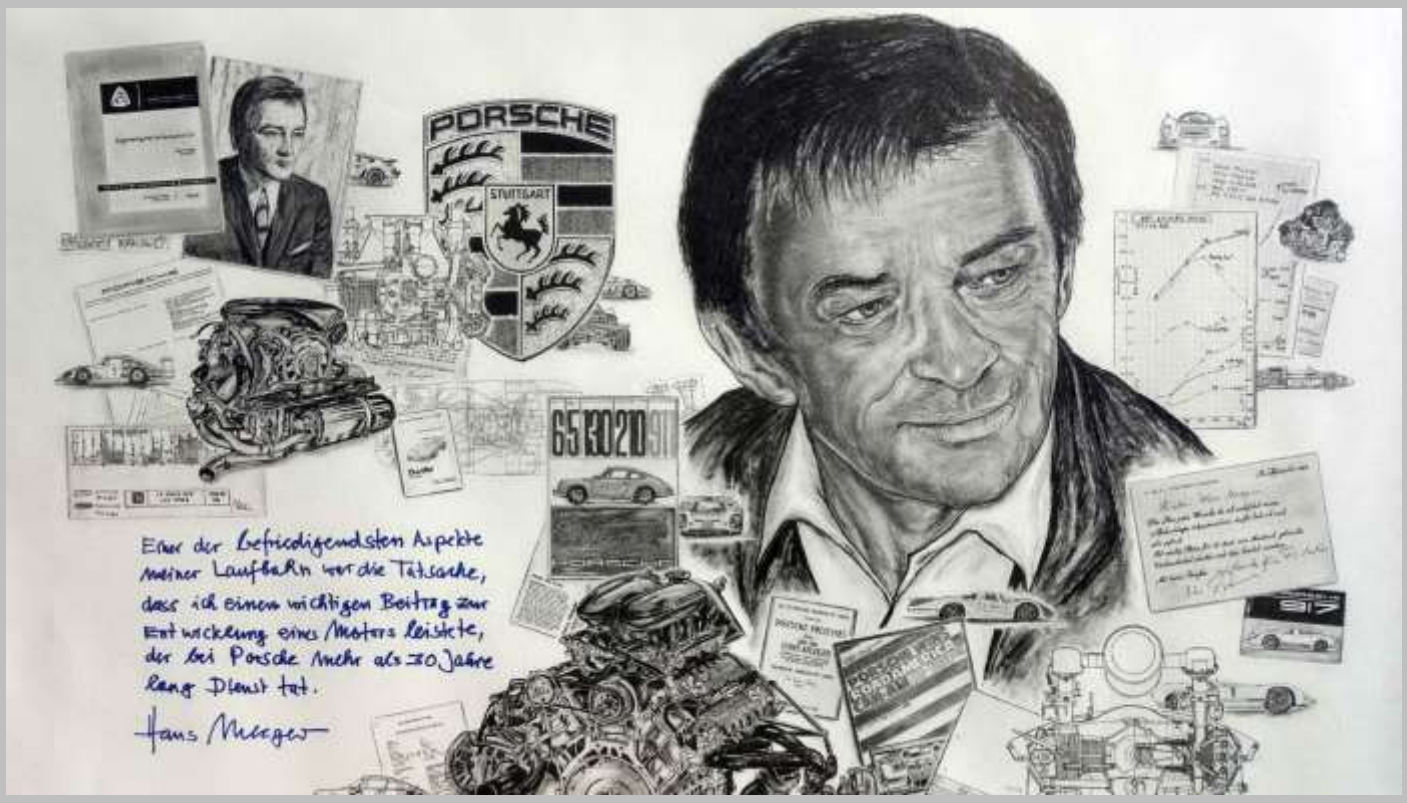
Für Sie?





Der letzte echte lufgekühlte 911 er Motor mit 272 PS , 740.000km sind bekannt . Ein Kölner Architekt fährt seit 30 Jahren den 993 , mit dem 1. Motor !

Der letzte „ echte Mezger – Motor „  **lässt grüssen .**





Originalbild April 2026



PORSCHE FAHRER

PORSCHE FAHRER

Ausgabe 1-2024
November / Dezember 2023
€ 7,90 (D) · CHF 12,90 (CH)
€ 8,90 (A) · € 9,40 (B/L)
€ 10,40 (E/I)
www.porsche-fahrer.de

30 JAHRE 993

DER LETZTE MIT LUFTKÜHLUNG

WIR LIEBEN IHN!



RENNSPORT REUNION USA
DIE GRÖSSTE PARTY DES JAHRES

AUGUST ACHLEITNER
MIT MISTER 911 IM MUSEUM

RESTOMOD KAMM 912C
VOLL AUF DIE VIER



Dank neuer Produktionsmethoden konnte erheblich Zeit gespart werden – bei deutlich besserer Qualität.



Die Ähnlichkeit mit dem Technologieträger 959 ist aus dieser Perspektive unverkennbar.





Werksbilder :





PORSCHE CLASSIC



Ende der luftgekühlten 911 : 31.3.1998 . Werksbild . Die Sportwagen- IKONE lebt weiter

Copyright Claus Meirich 2026 , nur für den privaten Gebrauch , Originaldaten und Bilder , ohne Gewäh