



Porsche Cayman GT4 RS

Gegenereerd op 07/02/2026

VIN: WP0ZZZ986SK268648

Carrosserietype: Coupé

Brandstof: Benzine

Type versnellingsbak: Semiautomatisch

Aandrijving cilinderinhoud: 4 l

Vermogen cilinderinhoud: 368 kW (493 pk / 500 PS)

Scan om het volledige rapport te lezen



Schade

⚠ Opgelet

We hebben 1 gegeven gevonden voor dit voertuig.

Uitstoot

⚠ Opgelet

Hoge klasse van CO₂-uitstoot: 299 g/km.

Controle van juridische status

✅ Geen problemen gevonden

Geen gegevens over financiële of juridische risico's gevonden.

Diefstal

✅ Geen problemen gevonden

Geen diefstalgegevens gevonden.



+44

Gegevensbronnen

Wij hebben meer dan 1000 bronnen gecontroleerd in 48 landen

Diefstal

We hebben gecontroleerd of het voertuig momenteel als gestolen staat geseind, of het ooit als gestolen is gesignaleerd en of het is teruggevonden.



Geen problemen gevonden

We hebben geen gegeven gevonden dat het voertuig gestolen is.

Dit hebben we gecontroleerd:



Staat het momenteel geseind als gestolen?

Geen aanwijzingen gevonden dat dit voertuig als gestolen is geregistreerd en wordt opgespoord.



Werd het in het verleden gestolen?

Geen registraties van diefstallen gevonden voor dit voertuig.

Controle op gestolen voertuigen in politiedatabase afgerond in 7 landen:

🇮🇹 Italië 🇨🇪 Tsjechië 🇸🇮 Slovenië 🇭🇺 Hongarije 🇷🇴 Roemenië 🇸🇰 Slowakije 🇨🇦 Canada

Controle van juridische status

We hebben gecontroleerd of het voertuig is geslaagd voor de technische keuring en of het als sloopvoertuig is geregistreerd.



Geen problemen gevonden

Geen gegevens gevonden over de wettelijke status van dit voertuig

Wettelijk



Geslaagd voor de technische keuring?



Geen gegevens over technische keuringen gevonden voor dit voertuig.

Werd het geregistreerd als gesloopt?

Geen gegevens dat dit voertuig als gesloopt werd geregistreerd.

Schade

Werd dit voertuig in het verleden beschadigd? Hoeveel bedroeg het schadebedrag?



Opgelet

We vonden 1 registratie voor dit voertuig

Schadegegevens

02/2025

 Oostenrijk



Expertise

Deze vermelding geeft aan dat het voertuig door een professional werd **geïnspecteerd of onderhouden** – bijvoorbeeld voor herstellingen, diagnose of onderhoud in het kader van de garantie. Dit betekent niet noodzakelijk dat het voertuig bij een ongeval betrokken is geweest.

Beschadigde delen

Achterkant / Bumper

Schatting van reparatiekosten in het verleden

€ 501 – € 750

Disclaimer: De meeste schadegegevens hebben betrekking op verkeersongevallen, maar niet uitsluitend. Sommige gegevens kunnen om verschillende redenen zijn opgenomen in het rapport, bijvoorbeeld in het geval van schadebeoordelingen, veilingen, technische keuringen, reparaties en andere soortgelijke gebeurtenissen, handelingen of omstandigheden. Dergelijke gegevens kunnen bijvoorbeeld aangeven dat het voertuig is geïnspecteerd en beoordeeld door een erkende garage, of dat er reparaties, garantieonderhoud, diagnoses, technische keuringen of andere soortgelijke zaken zijn uitgevoerd. Deze keuringen of beoordelingen kunnen worden uitgevoerd vanwege schade als gevolg van een verkeersongeval, maar ook om andere redenen, zoals wettelijke vereisten en/of procedures, door de fabrikant gepubliceerde informatie, reparaties onder of buiten de garantie, herstel van slecht uitgevoerde reparaties of schade die geen verband houdt met verkeersongevallen (bv. diefstal, mechanische schade, enz.). Het is belangrijk om op te merken dat dergelijke gegevens niet altijd wijzen op de gevolgen van een verkeersongeval – ze kunnen ook verband houden met het gebruik, het onderhoud of de bediening van het voertuig in overeenstemming met de vereisten en omstandigheden die door de fabrikant of derden zijn vastgesteld.

Gebruikte schadetermen

Schatting van reparatiekosten in het verleden

Als er schade is gemeld aan het voertuig, dan worden de reparatiekosten geschat op basis van het land waar de schade is vastgesteld en getoond in de valuta van dat land. Dit bedrag kan verschillen van wat je in jouw land zou verwachten. Dat komt zo:

De prijs van een reparatie verschilt van land tot land vanwege de verschillende uurtarieven en prijzen voor onderdelen.

De schatting is gebaseerd op een reparatie bij een merkgarage, die meestal duurder is dan onafhankelijke garages.

Uitstoot

We hebben de gemiddelde CO₂-uitstoot van dit automodel geanalyseerd en welke taksen of andere extra kosten van toepassing kunnen zijn.



Advies van carVertical

Dit voertuig heeft een hoge uitstoot. Mogelijk betekent dit een hogere emissietaks. Controleer je lokale regelgeving om verrassingen te voorkomen.

CO₂-uitstoot

299 g/km Klasse: **G**



Specificaties

De technische specificaties en originele uitrusting van het voertuig.



Overzicht

Controleer welke specificaties en uitrusting van dit voertuig matchen met de opgegeven informatie door de verkoper.

Identificatie en technische specificaties



Fabrikant

Porsche



Model

Cayman GT4 RS



Beschrijving

718 Cayman GT4 RS



Carrosserietype

Coupé



Modeljaar

2025



Aandrijving cilinderinhoud

4 l



Vermogen cilinderinhoud

368 kW (493 pk / 500 PS)



Aandrijvingstype

Verbrandingsmotor



Koppel

450 Nm



Brandstoftype

Benzine



Versnellingsbak

Semiautomatisch



Type aandrijving

RWD



Aantal deuren

2



Aantal cilinders

6



Aantal versnellingen

7

Tijdslijn

1 registratie gevonden

De tijdslijn van de gegevens voor dit voertuig

● 02/2025 🇦🇹 Oostenrijk

Expertise gedetecteerd ⚠️

We hebben gegevens gevonden waaruit blijkt dat de staat van het voertuig in dit land (of deze staat) is geïnspecteerd. Kijk bij het onderdeel 'Schade' voor meer informatie.



+44

Gegevensbronnen

Wij hebben meer dan 1000 bronnen gecontroleerd in **48 landen**

Nuttige tips na het lezen van het rapport

Elke tip die je kunt afvinken, helpt je om onaangename verrassingen te voorkomen. Hoe meer je kunt afvinken, hoe betrouwbaarder je aankoop.

Controleer de volgende zaken voordat je een auto koopt:

☐

Vraag een professionele inspectie

Een garagist of mecanicien kan problemen opsporen die je zelf niet altijd ziet. Ga als volgt te werk:

☐

Boek een inspectie bij een onafhankelijke garage of inspectiedienst

☐

Vraag de mecanicien om de belangrijkste onderdelen te controleren: motor, remmen, ophanging, elektronica

☐

Vraag om een schriftelijk verslag van alle problemen

☐

Vraag de onderhoudsgegevens

De onderhoudsgegevens zijn het bewijs dat een auto goed werd onderhouden. Ga als volgt te werk:

☐

Vraag de verkoper om het onderhoudsboekje of de facturen

☐

Controleer of de olie regelmatig werd verversed en of de filters en distributieriem op tijd werden vervangen

☐

Maak een nota van al het ontbrekend of laattijdig onderhoud

☐

Controleer de kilometerstand

Kijk na of de kilometerstand in het rapport overeenkomt met de kilometerstand van de auto. Ga als volgt te werk:

☐

Controleer of de kilometerstand overeenkomt met die in het rapport

☐

Controleer of er tekenen zijn dat er met de kilometerstand is geknoeid (versleten pedalen, een dashboard dat opnieuw lijkt te zijn bevestigd enz.)

☐

Vraag de verkoper waarom de kilometerstand verschilt

☐

Doe een echte testrit

Een goede testrit helpt je om problemen op te sporen met het rijgedrag en rijcomfort. Door op de weg te rijden ontdek je veel meer dan als je alleen op een parking rijdt. Ga als volgt te werk:

☐

Doe een testrit op verschillende types wegen: op een snelweg, in de stad en op hobbelige of oneffen wegen.

☐

Let op vreemde geluiden of vibraties

☐

Let op het rijgedrag en rijcomfort

☐

Vergelijk met vergelijkbare auto's

Door de verkoopprijzen van vergelijkbare auto's te controleren, weet je zeker dat je niet te veel betaalt en of je nog kunt onderhandelen. Ga als volgt te werk:

☐

Zoek vergelijkbare auto's op internet (zelfde merk, model, jaar, kilometerstand)

☐

Vergelijk de verkoopprijzen

☐

Controleer de staat van de auto en de uitrusting

☐

Gebruik deze informatie om over de prijs te onderhandelen