



PORSCHE

Carrera 993 C2 , Varioram , 285 PS



50.000km



Turboräder 18 Zoll

FIN: WPOZZZ99ZTS314392



Letzter luftgekühlter 911 . Für viele Fans : “ der beste 11er “ !

W. Rothel

„ Eine Garage ohne einen 911 ist ein ödes Loch „ .

Hans Mezger

PORSCHE CLASSIC

911 Carrera 3.6 (1996)

Im Modelljahr 1996 wurde die Leistung der Carrera-Modelle auf 285 PS angehoben. Dazu war der Motor gründlich überarbeitet worden, unter anderem war er jetzt mit dem variablen VarioRam-Ansaugsystem aus dem Carrera RS bestückt. Hubraum und Verdichtung waren dagegen unverändert geblieben. Erkennbar waren die Modelle des neuen Jahrgangs an den neuen, etwas eckigeren Auspuffendrohren. Alle Elfer dieses Jahrgangs verfügten über einen Zündschlüssel mit Fernbedienung für Alarmanlage und Zentralverriegelung sowie eine mobile oder wahlweise fest eingebaute Telefonanlage mit Freisprecheinrichtung. Auf Wunsch immerhin gab es den Carrera aber auch noch ohne Telefon. Neu in der Liste der Zusatzausstattungen ist ab diesem Modelljahr auch eine für alle 911er erhältliche infrarotgesteuerte Innenraumüberwachung.

911 Carrera 3.6	
Bauart	Coupé / Cabriolet
Bauzeit	8/1995–9/1997 / 8/1995–12/1997
Motor, Motortyp	Sechszylinder Boxer M 64/21
Ventile	2 pro Zylinder
Hubraum (cm³)	3600
Bohrung x Hub (mm)	100 x 76,4
Leistung (kW/PS)	210/285
Drehmoment (Nm)	340
Gemischaufbereitung	Motronic M 5.2
Motor-Kühlsystem	Luft
Getriebe, Getriebetyp	6-Gang-Schaltgetr. G 50/21, a.W. 4-Gang-Tiptronic A 50/04
Antrieb	Hinterräder
Bremsen Ø v/h (mm)	Scheiben 304/299, ABS
V _{max} (km/h)	275
Beschl. 0 ... 100 (s)	5,4
Leergewicht DIN (kg)	1370
Räder/Reifen vorn	7 J x 16 / 205/55 ZR 16
Räder/Reifen hinten	9 J x 16 / 245/45 ZR 16
Radstand (mm)	2272
Spur v/h (mm)	1405 / 1444
L x B x H (mm)	4245 x 1735 x 1300
Produktionszahl	8586 / 7769
Preis (DM)	132.950,- / 150.800,-



Fahrzeugdaten

Merkmal	Fahrzeugdaten
Fahrgestellnummer	WP0ZZZ99ZTS314392
Modell	Carrera Coupe 993
Produktionsdatum	12.03.1996
Modelljahr	1996
Verkaufstyp	993330
Motor-Code	6422
Getriebe-Code	A5004
Achsantriebskennung	4A
Ausstattung	TT
Dachfarbe	H8
Teppich-Farbcode	4XR
Außenfarbe / Lacknummer	H8 /
Sitzkombinations-Nr.	APK
Anzahl der Z-Anträge	0

Pr.-Nr.

Merkmal	Benennung
033	Fahrzeug tiefergelegt
139	Sitzheizung, linker Sitz
197	Stärkere Batterie
211	
219	Ausgleichsgetriebe
237	
249	Tiptronic-Getriebe
288	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
320	Radio "Porsche CR-11" RDW
335	3-Punkt-Automatik-Gurte, hinten
338	Heck-Antrieb
340	Sitzheizung, rechter Sitz
379	Basissitz links, elektrisch höhenverstellbar
380	Basissitz rechts, elektrisch höhenverstellbar
397	Cup-Rad, 16 Zoll



elek . S.-Dach



Merkmal	Benennung
423	Kassetten und Münzbehälter
426	
432	Lenkrad mit Tiptronic-Bedienung
441	Radiovorbereitung
455	Diebstahlsicherung für Räder
488	Beschriftung Deutsch
493	Schmale-Karosserie
499	Ausführung für die Bundesrepublik Deutschland
530	Wegfahrsicherung -96 Wegfahrsicherung 433 MHz 97-
534	Diebstahlsicherungsanlage
544	75 Liter Tank
562	Airbag Fahrer- und Beifahrerseite
566	Nebelscheinwerfer weiss
573	Klima-Anlage
599	Dachblende
605	Leuchtweitenregulierung
616	
650	Elektrisches Schiebedach
651	Elektrischer Fensterheber
657	Servolenkung
659	Bordcomputer
685	Geteilte Rücksitzanlage
975	Kofferraumverkleidung mit Velourteppich
TT1	



18 Zoll Turbo I Rad



18 Zoll Turbo Look I Rad

Rad-dimension	Einpreß-tiefe
7,5Jx18 H2	50,0 mm
8Jx18 H2	52,0 mm
10Jx18 H2	65,0 mm

Rad-dimension	Einpreß-tiefe
7,5Jx18 H2	50,0 mm
8Jx18 H2	52,0 mm
10Jx18 H2	65,0 mm

WPOZZZ99zTS314392
993 330

MB422-B3T R5004- 10

L84S TT

C00 033 139 249 320
340 432 573 618 650
859

Kilometerstand	49.900 km
Leistung	210 kW (286 PS)
Getriebe	Automatik Sport
Erstzulassung	04/1996
Fahrzeughalter	3
Fahrzeugzustand	Unfallfrei C00 D , Zustand 1- mit Classic Data Gutachten

Der 993 C2 hat einen Km-Stand von lediglich **50000 Km** . Das Fahrzeug wurde von seinen Besitzern stets gut behandelt und gepflegt. Alle Wartungen und anstehenden Arbeiten wurden bei Fälligkeit durchgeführt. Nur Sommerbetrieb / Garage / Nichtraucher . PZ Porsche Scheckheft .

- Grandioser Zustand innen wie außen , Unfallfrei / Nichtraucher
- Sammlerzustand
- 25 Jahre im Familienbesitz .
- Tiptronic S Getriebe mit manueller Schaltgasse
- Tiefergelegt Werksseitig
- Schiebedach
- Lückenlose Historie
- Klimaanlage
- Sitzheizung
- Original Zustand
- Kein Wartungsstau , Porsche PZ gepflegt .
- Service / TÜV Berichte / lückenlose Halterhistorie

Code Bedeutung

C00 Auslieferung Deutschland

073 Vorbereitung / Sonderausführung (werksseitige Optionsgruppe - selten,

Porsche Exclusive Bezug

139 Sitzheizung links

249 Tiptronic-Lenkrad (Bedientasten)

320 Porsche Radio (CR-Serie)

340 Sitzheizung rechts

432 Tiptronic S Getriebe

573 Klimaanlage

616 Bordelektronik-Option / Komfortausstattung (modellabhängig)

650 Elektrisches Schiebedach

659 Bordcomputer

899 Länder- bzw. Sonderausstattungscode



Letzte und beste Ausbaustufe des legendären Mezger- Motors !



Alle Aufkleber am Auto



Automatik S Sport mit manueller Schaltgasse





Fahrzeughistorie von Beginn bis heute :

Dokumente + TÜV Berichte seit Auslieferung .

Porsche A.G. Auslieferdaten .

Alle Schilder und Aufkleber am Auto .

Originale Bordmappe+ Scheckheft von Beginn an .

Bordwerkzeug / Kompressor + Reserverad komplett .

Ein aktuelles Classic Data Gutachten ergab eine Zustandsnote 2 +.

Originales Prospektbuch + Datenblatt + Rechnungen + div. Gutachten

Fahrzeug ausgeliefert

PZ-Sportwagenzentrum
Göttingen GmbH
- Porsche -
Große Breite 2, Tel. 3 85 80, Fax 38 58 36
37077 Göttingen

am 01.04.96

bei km _____

Stempel des
autorisierten Händlers

112077
Betriebs-Nr.

WPOZZZ99zTS314392
993 330

RB422-B3T R5004- 10
L84S TT

C00 033 139 249 320
340 432 573 618 650
859

Wartungsnachweis

Fahrzeugwartung alle 20.000 km bzw. mindestens einmal jährlich durchführen lassen.
* Zutreffendes ankreuzen

☒ Jahreswartung * ☐ Fahrzeugwartung * am <u>16.9.97</u> Auftrag Nr. <u>18646</u> bei km <u>6708</u> gegen Berechnung ausgeführt PZ-Sportwagenzentrum Göttingen GmbH - Porsche - Große Breite 2, Tel. 0551 / 3 85 80, Fax 38 58 36 37077 Göttingen Stempel	☐ Jahreswartung * ☒ Fahrzeugwartung * am <u>16.08.05</u> Auftrag Nr. <u>94870</u> bei km <u>23481</u> gegen Berechnung ausgeführt PORSCHE Porsche Zentrum Koblenz Löhr Sportfahrzeuge Vertrieb GmbH Andernacher Straße 210 - 56070 Koblenz Tel. 002 611 8 99 09-0 Fax 002 611 8 99 09-44 Stempel
☒ Jahreswartung * ☐ Fahrzeugwartung * am <u>24.2.99</u> Auftrag Nr. <u>14959</u> bei km <u>8757</u> gegen Berechnung ausgeführt PZ-Sportwagenzentrum Göttingen GmbH - Porsche - Große Breite 2, Tel. 0551 / 3 85 80, Fax 38 58 36 37077 Göttingen Stempel	☒ Jahreswartung * ☐ Fahrzeugwartung * am <u>30.05.2007</u> Auftrag Nr. <u>100892</u> bei km <u>33360</u> gegen Berechnung ausgeführt PORSCHE Porsche Zentrum Koblenz Löhr Sportfahrzeuge Vertrieb GmbH Andernacher Straße 210 - 56070 Koblenz Tel. 002 611 8 99 09-0 Fax 002 611 8 99 09-44 Stempel
☒ Jahreswartung * ☐ Fahrzeugwartung * am <u>7.3.01</u> Auftrag Nr. <u>14768</u> bei km <u>10626</u> gegen Berechnung ausgeführt PZ-Sportwagenzentrum Göttingen GmbH - Porsche - Große Breite 2, Tel. 0551 / 3 85 80, Fax 38 58 36 37077 Göttingen Stempel	☒ Jahreswartung * ☐ Fahrzeugwartung * am <u>15.4.00</u> Auftrag Nr. <u>111573</u> bei km <u>31928</u> gegen Berechnung ausgeführt PORSCHE Porsche Zentrum Koblenz Löhr Sportfahrzeuge Vertrieb GmbH Andernacher Straße 210 - 56070 Koblenz Tel. 002 611 8 99 09-0 Fax 002 611 8 99 09-44 Stempel

15



Classic Data
Sachverständige für klassische Fahrzeuge



Aktuelle Bilder April 2026



















Aktuelle Bilder :









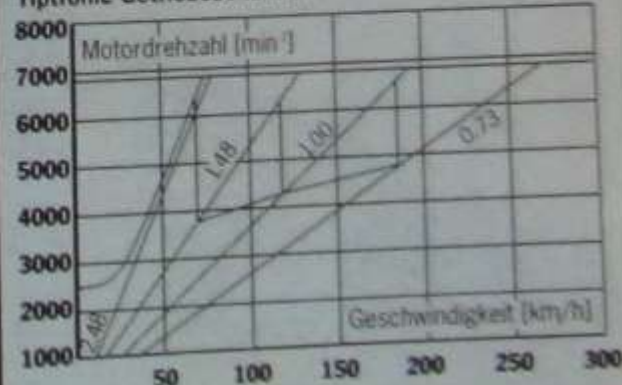
Die Tiptronic ist keine Alternative zum Schalten von Hand, sondern eine Ergänzung. Im Normalfall Stadtverkehr oder bei Reisegeschwindigkeit auf der Autobahn nimmt Ihnen die Tiptronic all das ab, was ohnehin nur wenig Spaß macht. Beim Wochenendausflug über kurvige Landstraßen wechseln Sie einfach in die manuelle Gasse und schalten mühelos von Hand – ohne zu kuppeln, ohne Zugkraftunterbrechung. Übrigens: In einem Vergleichstest (Beschleunigung aus dem Stand auf 100 Stundenkilometer) waren sieben von zehn durchschnittlich trainierten 911-Fahrern mit der Tiptronic schneller als mit dem Schaltgetriebe. Handarbeit ist also für die sportliche Fortbewegung nicht unbedingt nötig.



In der Automatik-Gasse registriert die Tiptronic fünf Meßgrößen, wählt aus fünf Schaltkennlinien die passende aus – und schaltet dann so, wie Sie es in diesem Moment wahrscheinlich auch tun würden. Sie vermeidet ungewolltes Hochschalten in Kurven, reagiert beim Überholen blitzartig (statt träge wie eine normale Automatik), berücksichtigt Steigungen und Gefälle und verhindert sogar zu hohen Schub auf glatter Fahrbahn.



Tiptronic Getriebeschaubild



Motor und Getriebe

6-Zylinder-Motor in Boxeranordnung, Alu-Motorblock, Luftkühlung, 2-Ventiltechnik, hydraulischer Ventilspielausgleich, Trockensumpfschmierung, längenschaltbare Sauganlage "Varioram", elektronisches Motormanagement (Motronic), Heissfilm-Luftmassenmesser, Kraftstoffeinspritzung mit Lambda-Regelung, Doppelzündung, zylinderselektive Klopfregelung, Leerlauffüllungsregelung, zwei Dreivegekatalysatoren mit metallischen Trägern..... **Porsche Tiptronic S.**



1996: Motor der letzten Stufe mit Varioram , 285 PS





Der letzte echte luftgekühlte 911 er Motor mit 285 PS , 770.000km sind bekannt . Ein Kölner Architekt fährt seit 30 Jahren den 993 , mit dem 1. Motor !

Hans Mezger

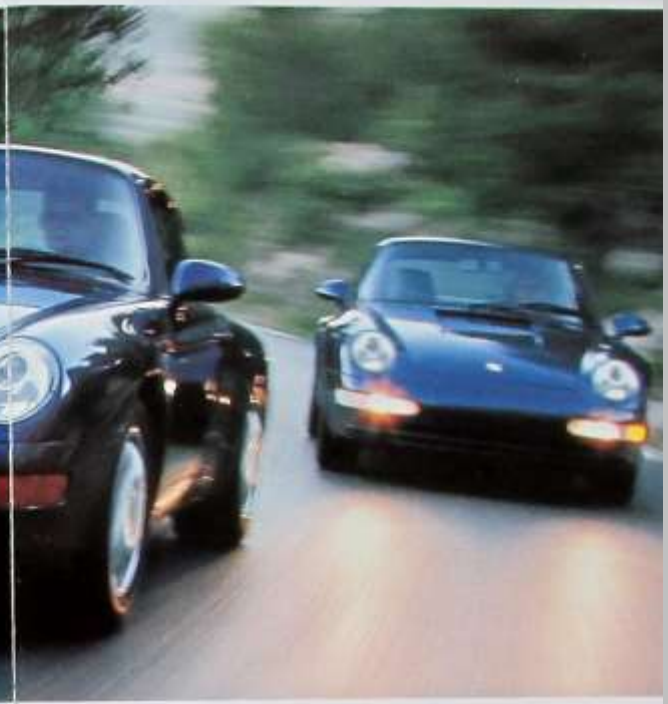
Der letzte „ echte Mezger – Motor „

lässt grüssen .





Originalbild April 2026





Die Idee Komfort – per Daumendruck.

Automatik oder Schaltgetriebe? Bisher mußten Sie sich beim Kauf entscheiden, wie Sie die nächsten 150.000 km fahren. In der Stadt hilft die Automatik. Auf Landstraßen hat man das Bedürfnis nach Schaltarbeit. Diese Entscheidung fällen Sie jetzt nicht mehr beim Kauf. Sondern beim Fahren. Mit der Tiptronic S.

Sie haben die Wahl zwischen: der Automatik-Gasse, der manuellen Gasse und zwei Wipptasten im Lenkrad. Die schalten Sie mit den Daumen. Ohne Kuppeln. Ein Tip nach oben zum Hochschalten. Nach unten zum Rückschalten. Ähnlich der Formel 1. Das Getriebe reagiert fast ohne Zugkraftunterbrechung. Die Schaltzeit liegt bei rund 0,2 s (Schaltgetriebe brauchen etwa das Doppelte). Fehlschaltungen sind ausgeschlossen. Mit der Tiptronic S wirkt der 911 noch komfortabler.

Auf den ersten Blick eine herkömmliche Automatik. Auf den zweiten ein neuer Maßstab.

Der Unterschied zwischen der Tiptronic S und einer herkömmlichen Automatik liegt nicht nur in den drei Wahlmöglichkeiten. Sondern auch in der Auslegung der Schaltprogramme. Die elektronische Steuerung der hydraulisch betätigten Schaltvorgänge ist bei Automatikgetrieben inzwischen Standard. Dafür stehen in der Regel zwei mit einem Schalter wählbare Programme zur Verfügung: „E“ für ökonomischen und „S“ für sportlichen Fahrbetrieb.

Die Tiptronic S bietet im Automatikbetrieb fünf Programme mit unterschiedlichen Kennlinien. Je nach individueller Fahrweise und Streckenprofil wählt die Tiptronic S die passende Kennlinie aus – und schaltet dann so, wie Sie es in diesem Moment wahrscheinlich auch tun würden. Schon nach kurzer Eingewöhnung können Sie die Schaltvorgänge gefühlsmäßig über das Gaspedal beeinflussen.

A close-up photograph of the center console of a Porsche 993. The gear shifter is a leather-wrapped ball-top design, currently in the 'P' (Park) position. To the left of the shifter, the gear positions are labeled vertically: P, R, N, D, 3, 2, 1. To the right, the manual shift gate is labeled with '+', 'M', and '-'. Above the shifter, there are three rectangular buttons: a red one with a triangle symbol, and two black ones with circular symbols. The entire unit is housed in a dark, textured plastic or leather-like casing.

Porsche 993

Tiptronic S
A50 / 04

4 Gang sportlich
manuell schaltbar

+ vor = hoch
- rück = runter

Herstellerbescheinigung

911

4440

4

Fortsetzung



17 Zoll Carrera Rad

Rad-dimension	Einpreß-tiefe
7Jx17 H2	55,0 mm
8,5Jx17 H2	50,0 mm
9Jx17 H2	55,0 mm



17 Zoll Carrera II Rad

Rad-dimension	Einpreß-tiefe
7Jx17 H2	50,0 mm
9Jx17 H2	55,0 mm



18 Zoll Turbo I Rad

Rad-dimension	Einpreß-tiefe
7,5Jx18 H2	50,0 mm
8Jx18 H2	52,0 mm
10Jx18 H2	65,0 mm



18 Zoll Turbo Look I Rad

Rad-dimension	Einpreß-tiefe
7,5Jx18 H2	50,0 mm
8Jx18 H2	52,0 mm
10Jx18 H2	65,0 mm



18 Zoll Turbo Look I
Hochelanz Rad

Rad-dimension	Einpreß-tiefe
7,5Jx18 H2	50,0 mm
8Jx18 H2	52,0 mm
10Jx18 H2	65,0 mm



18 Zoll SportClassic II Rad

Rad-dimension	Einpreß-tiefe
7,5Jx18 H2	50,0 mm
8Jx18 H2	52,0 mm
10Jx18 H2	65,0 mm



18 Zoll SportDesign Rad

Rad-dimension	Einpreß-tiefe
7,5Jx18 H2	50,0 mm
8Jx18 H2	52,0 mm
10Jx18 H2	65,0 mm



18 Zoll Carrera II Rad

Rad-dimension	Einpreß-tiefe
8Jx18 H2	50,0 mm
10Jx18 H2	65,0 mm



Stempel Porsche AG / Porsche Zentrum

Stempel Typprüfzentrum

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Printed in Germany

After Sales

08.11.2002 Räder 993.doc
VAT4 Seite 7 von 10

Von der Fachpresse sehr empfohlen : Die letzte Evolutionsstufe mit 285 PS



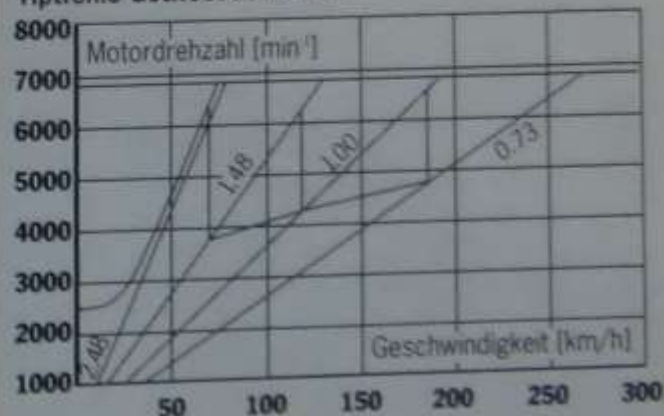
Die Tiptronic ist keine Alternative zum Schalten von Hand, sondern eine Ergänzung. Im Normalfall Stadtverkehr oder bei Reisegeschwindigkeit auf der Autobahn nimmt Ihnen die Tiptronic all das ab, was ohnehin nur wenig Spaß macht. Beim Wochenendausflug über kurvige Landstraßen wechseln Sie einfach in die manuelle Gasse und schalten mühelos von Hand – ohne zu kuppeln, ohne Zugkraftunterbrechung. Übrigens: In einem Vergleichstest (Beschleunigung aus dem Stand auf 100 Stundenkilometer) waren sieben von zehn durchschnittlich trainierten 911-Fahrern mit der Tiptronic schneller als mit dem Schaltgetriebe. Handarbeit ist also für die sportliche Fortbewegung nicht unbedingt nötig.



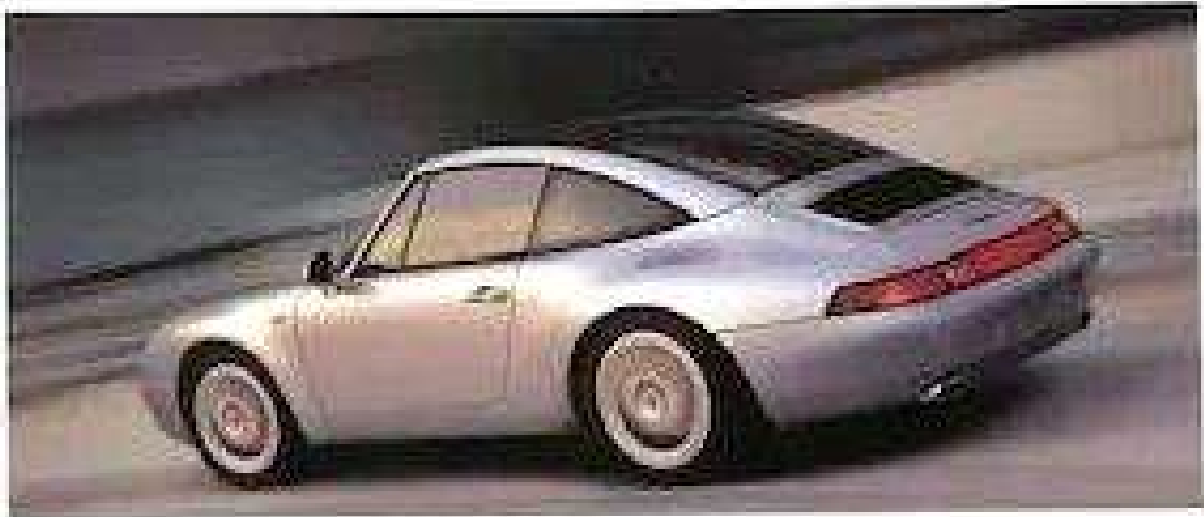
In der Automatik-Gasse registriert die Tiptronic fünf Meßgrößen, wählt aus fünf Schaltkennlinien die passende aus – und schaltet dann so, wie Sie es in diesem Moment wahrscheinlich auch tun würden. Sie vermeidet ungewolltes Hochschalten in Kurven, reagiert beim Überholen blitzartig (statt träge wie eine normale Automatik), berücksichtigt Steigungen und Gefälle und verhindert sogar zu hohen Schub auf glatter Fahrbahn.



Tiptronic Getriebeschaubild



PORSCHE



Der 911





Dank neuer Produktionsmethoden konnte erheblich Zeit gespart werden – bei deutlich besserer Qualität.



Die Ähnlichkeit mit dem Technologieträger 959 ist aus dieser Perspektive unverkennbar.

30 000
993

DER LETZTE
MIT LUFTKÜHLUNG



Werksbilder :



Auch der Arenarote 993 C2 gehört zur“ letzten Ausbaustufe ! „



PORSCHE CLASSIC



Ende der luftgekühlten 911 : 31.3.1998 . Werksbild . Die Sportwagen- IKONE lebt weiter

Copyright Claus Meirich 2026 , nur für den privaten Gebrauch , Originaldaten und Bilder , ohne Gewähr