

Erstzulassung : PZ - Porscheplatz 1 , 70435 Stuttgart



Cayman S Sport , 3.4 l , 6- Gang , PASM , SAGA , Sport - Chrono Plus , 303 Ps

Porsche Cayman S Sport , Sport Edition : 700 Stück

Der Cayman S, der mit einem 3,4-Liter 6Zyl.-Motor ausgestattet ist, weist **Design-Merkmale** . des 550 Coupé von 1953 und des 904 Carrera GTS Coupé auf . Im April 2006 wurde der Cayman S aufgrund seiner perfekten Kombination aus Handling, Aussehen und Leistung als „**World Performance Car**“ des Jahres 2006 auf der New York International Auto Show gewählt.



Nr.: 000/700

WPOZZZ98Z8U772746

S VM 2711

W. Röhrl

“ Der CaymanS Sport ist der Inbegriff eines Sportwagens “





Exklusiver Porsche Cayman S Sport – Nummer 000 von 700 Exemplaren

Bei diesem Fahrzeug handelt es sich um das **originale Pressefahrzeug** von Porsche – ein echtes Sammlerstück mit besonderer Historie. Zahlreiche Unterlagen und Nachweise zur Fahrzeughistorie sind vorhanden.

Cayman S Sport



PORSCHE A.G. Marketing

Cayman S Sport

FIN : WPOZZZ98Z8U772746

Unfallfrei Note 1-

Baureihe

Cayman S Sport (Typ 987C) M 97 /21

Ausstattungslineie

S Edition Sport , limitiert 700Stück

Kilometerstand

Nr. 000/700 Pressefahrzeug PORSCHE A.G.

Erstzulassung

109.890 km , Approved bis 2018

HU

06/2008

Farbe (Hersteller)

07/2027

Innenausstattung

L8C6 Orange

Alcantara, Schwarz

CAYMAN S SPORT

Der kontrastreiche GT3-Look bei Farben und Dekor auf den Wagenflanken war beim Cayman S Sport Programm. Zur Sondermodell-Ausstattung gehörten schwarze Außenspiegel und Lufteinlässe, Sport Chrono-Paket, PASM mit einer Tieferlegung um 10 mm, 5-mm-Distanzscheiben und schwarz lackierte 19-Zoll-Sport-Design-Räder. Bi-Xenon-Scheinwerfer, Sportsitze und Alcantara-Bezüge für Schalt-hebel, Handbremse und Kranz des GT3-Lenkrades zählen ebenfalls zu den ab Werk gelieferten Extras. Im Gegensatz zum normalen Cayman S leistete der 3,4-Liter-Motor 303 PS, knackte damit als erster Cayman die 300-PS-Marke. Stückzahl: 700.



PZ Stuttgart, Siemensstrasse 1



PORSCHE

Fahrzeugdaten

Fahrzeug ausgeliefert am 18.06.2008

bei km 1001040

Betriebs Nr. _____

Tachometerwechsel am _____

bei km _____

Stempel des autorisierten Händlers

PORSCHE
Dr. Ing. h.c. F. Porsche
Aktiengesellschaft
Stgt. Zulfarhaus
Porscheplatz 1
70439 Stuttgart
autorisierten Händler

WP0ZZZ **9818U772746**
987 120
H9721-678 68721-002
L998 98

C08 K04 XLF XEP 882
X78 924 194 245 288
342 375 376 407 424
435 440 454 475 490
498 502 507 521 534
567 573 601 618 640
665 666 672 674 709

Wartungsnachweis (Zutreffendes bitte ankreuzen!)

☒ Kleine Wartung
☐ Große Wartung
☐ Zündkerzenwechsel
☐ Prüfung/Wechsel Antriebsriemen

am 14.01.2010
Auftrag Nr. 136494
bei km 34377
gegen Berechnung ausgeführt.

PORSCHE-ZENTRUM SÖLINGEN
115819
SPORTWAGEN-ZENTRUM
JOHANNES-STR. 10
42699 SÖLINGEN
Stempel

☐ Kleine Wartung
☐ Große Wartung
☐ Zündkerzenwechsel
☐ Prüfung/Wechsel Antriebsriemen

am 01.06.10
Auftrag Nr. 136494
bei km 62836
gegen Berechnung ausgeführt.

PORSCHE-ZENTRUM OLYMPIAPARK
50000
Olympiapark
Wolfsburg 36
38106 Wolfsburg
Stempel

☒ Kleine Wartung
☒ Große Wartung
☒ Zündkerzenwechsel
☒ Prüfung/Wechsel Antriebsriemen

am 05.11.2014
Auftrag Nr. 32631
bei km 87016
gegen Berechnung ausgeführt.

PORSCHE Zentrum Bensberg
113/0100
Kunden-Zentrum
Benz & Co. AG
51475 Bensberg
Stempel

☒ Kleine Wartung
☐ Große Wartung
☐ Zündkerzenwechsel
☐ Prüfung/Wechsel Antriebsriemen

am 20.10.2016
Auftrag Nr. 3463
bei km 94711
gegen Berechnung ausgeführt.

PORSCHE-Zentrum Kessel
1140080
Glinde Sportwagen
GmbH
Stempel

☐ Kleine Wartung
☒ Große Wartung
☒ Zündkerzenwechsel
☒ Prüfung/Wechsel Antriebsriemen

am _____
Auftrag Nr. _____
bei km _____
gegen Berechnung ausgeführt.

Turbogarage
Service für
Porsche Fahrzeuge
im Wehrgund 2
34560 Fritzlar
Stempel

☒ Kleine Wartung
☐ Große Wartung
☐ Zündkerzenwechsel
☐ Prüfung/Wechsel Antriebsriemen

am 22.07.2014
Auftrag Nr. _____
bei km 103985
gegen Berechnung ausgeführt.

Turbogarage
Service für
Porsche Fahrzeuge
im Wehrgund 2
34560 Fritzlar
Stempel

23

Bei 103.000 km Revision von Meisterhand.

Wartungshistorie : Wartungsheft , Approved bis 2018

Ausgeliefert PZ PORSCHE Stuttgart

am 18.06. 2008

34317 km	kleine Wartung	Porsche Solingen PZ
62936 km	große Wartung	Porsche München – Olympiapark PZ
87016 km	große Wartung	Porsche Bensberg PZ
91711 km	kleine Wartung	Porsche Kassel PZ
92987 km	große Wartung	Porsche freie Wkst. Turbogarage
103985 km	große Wartung / Revision	Porsche freie Wkst. Turbogarage
107303 km	kleine Wartung	Porsche freie Wkst. Turbogarage



M97 / 21



Herstellerdatum des Motors März 2008 !

Unterboden gesäubert und neu gewachst .

Dokument verbraucht, da Zulassungsbescheinigung Teil II VP756831 zugeteilt wurde				Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)				(D)	
Permisso de circulação - Parte II / Osvedčení o registraci - Cast II / Registreringsattest, Del II / Registrovotnostistus. Osa II / Αδειας κυκλοφορίας - Τμήμα Β' / Mijaz II / Registration certificate, Part II / Certificat d'immatriculation, Partie II / Carta de circulație, Parte II / Registrācijas apliecība, II. daļa / Registrācijas liudzums, II. daļa / Foglalmi engedély, II. rész / Certificat za Registracijo, II-B Part / Kertekenbewijs, Deel II / Dowód Rejestracyjny, Część II / Certificado de matrícula, Parte II / Osvedčenie o evidencii, Cast II / Prometno dovoljenje, Del II / Rokisterõitidustus, Osa II / Registreringsbevisat, Del II									
Diese Bescheinigung nicht im Fahrzeug aufbewahren!									
A		Amtliches Kennzeichen S-VM2711				S-PA4570			
B		Datum der Zulassung des Fahrzeuges 10.06.2008				(1) Anzahl der Vorhalter 0			
C3.1 C.6.1		Name oder Firmenname DR. ING. H. C. F. PORSCHE AG				DR. ING. H. C. F. PORSCHE AG			
C3.2 C.6.2		Vorname(n) ()				(1) Anzahl der Vorhalter 0			
C3.3 C.6.3		Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung PORSCHEPLATZ 1 70435 STUTTGART				PORSCHEPLATZ 1 70435 STUTTGART			
C.4c		Der Inhaber der Zulassungsbescheinigung wird nicht als Eigentümer des Fahrzeugs ausgewiesen.							
I		Datum 10.06.2008				Datum 10.08.2009			
		LANDESHAUPTSTADT STUTTGART ZULASSUNGSBEHÖRDE KRAILSHALDENSTR. 32 70469 STUTTGART						LANDESHAUPTSTADT STUTTGART ZULASSUNGSBEHÖRDE KRAILSHALDENSTR. 32 70469 STUTTGART	



Cayman S
Sport
Limited Edition No. 0001 / 700

000 / 700

Die Datenlage des Cayman S Sport mit der Nr.: 000/700 ist belegt von Beginn an.:

Porsche A.G.Auslieferblatt / Rechnung , Porsche Original Prospekte und Flyer .

Zahlreiche Presse / Magazin- Berichte und Bilder . Vorsorge-Motorrevision - Buchband .

Alle Kfz.-Briefe und TÜV-Berichte . Dokumente und Rechnungen etc.

Komplette Bordmappe mit Serviceheft + Bilddokumentation der Revision

Classic Data Gutachten 1- / Sammlerzustand





PORSCHE

Fahrzeug ausgeliefert

18.06.2008

am 28

bei km 1001090

Betriebs-Nr.

PORSCHE

Dr. Ing. h.c. F. Porsche

Aktiengesellschaft

Stgt.-Zuffenhausen

Porscheplatz 1

70435 Stuttgart

autorisierten Händlers

WPOZZZ **9878U772746**

987 120

M9721-678 68721-002

L998 98

C00	XDA	XLF	XRP	XXZ
X70	026	196	245	288
342	375	376	407	424
435	440	454	475	490
498	502	507	521	534
567	573	601	610	640
665	666	672	674	789

Aktuelle Bilder März 2026 in 44805 Bochum :





PORSCHE Werkswagenverkauf

Fahrzeugangebot

Porsche AG
Adestrasse 54
70435 Stuttgart-Zuffenhausen

Tel.: 0711/91126003
Fax: 0711/91127782
Email: bernd.huober@local.porsche.de
Es bediente Sie: Herr Huober

Mit Garantie für Porsche Gebrauchtwagen

Fahrzeugdaten

Typ/Modell:	Cayman S (LL)	Außenfarbe:	98 UNI-FARBE NACH WAHL
Hubraum:	3.400 ccm	Innenausstattung:	AT SCHWARZ LEDER
Leistung:	217 kW	Laufleistung:	66.997
Getriebe:	Schaltgetriebe	Erstzulassung:	10.06.2008
Fahrzeug Ident.Nr.:	WP0ZZZ98Z8U772746	Verkaufspreis:	0,00 EUR

Ausstattung

- 25041 AUSSENFARBE NACH WAHL
- 407 SPORT DESIGN RAD 19" ✓
- 454 AUTOM.GESCHWINDIGKEITSREGELG.
- 490 KLANGPAKET
- 534 DIEBSTAHLSICHERUNG 433MHZ
- 573 AUTOMATISCHE KLIMAANLAGE
- 666 PCM 2 TELEFON (GSM) ✓
- 789 FARB-STEUERUNGSNUMMER
- AT SCHWARZ LEDER
- CMX SEITLICHER DEKORSCHRIFTZUG
- DAT SCHALT/HANDBR.HEBEL ALCANTARA
- P74 XENONL./SCHEINW.REINIGUNGSANL. ✓
- X70 EDELSTAHL-EINSTIEGSBL.BOXSTER
- XLF SPORTABGASANLAGE ✓
- XXZ FUSS-STUETZE IN SPORT OPTIK
- 342 REGELB.SITZHEIZ. LINKS/RECHTS ✓
- 435 SPORTLENKRAD
- 475 ELEKTR.DAEMPFERREGELUNG PASM ✓
- 498 ENTF.D.MOD.BEZEICHG.AM HECK
- 587 WINDSCHUTZSCHEIBE M.GRAUKEIL ✓
- 640 SPORT-CHRONO-PAKET PLUS ✓
- 674 VORR.VEHICLE TRACKING SYSTEM
- 810 FUSSMATTEN
- CLA LENKRAD ALCANTARA
- CUC SCHRIFTZUG AM HECK LACKIERT
- P23 PORS.COMMUNIC.MANAGEM. + NAVIGA. ✓
- P77 SPORTSITZE ✓
- XDA FELGENSTERN IN SCHWARZ LACK
- XRP DISTANZSCHEIBEN 6 MM

Bemerkungen

Neuwagenpreis: 0,00 EUR

85.192,-

Alle Angebote sind unverbindlich. Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Attraktive Leasing- + Finanzierungsangebote halten wir gern für Sie bereit.

Öffnungszeiten: Montag - Freitag: 9.00 - 18.00 Uhr, Samstag nach Vereinbarung.

Seite 1 von 1

26.10.2010

Dr.-Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Sitz der Gesellschaft: Stuttgart

Registrierungs-
Amtsgericht: Stuttgart HRB-Nr. 730633
Ust-IdNr.: DE147799623
Steuernr.: 8801209725

Vorsitzender des Aufsichtsrats
Dr. Wolfgang Porsche

Vorstand:
Matthias Müller, Vorsitzender
Thomas Egly, abw. Vorsitzender
Bernard Mayer, Wolfgang Dürheimer,
Wolfgang Leimgruber
Lutz Meschke

Landesbank Baden-Württemberg
IBAN DE55 6009 0101 0002 0770 00, BIC-Code: SOLADE33
BLZ 600 601 01, Kto-Nr. 3077000
Commerzbank AG Stuttgart
IBAN DE65 6004 0011 0750 0010 00, BIC-Code: COBADE33
BLZ 603 400 71, Kto-Nr. 1500010
Deutsche Bank AG Stuttgart
IBAN DE05 0007 0070 0940 6000 00, BIC-Code: DEUT 33
BLZ 600 700 70, Kto-Nr. 840600000



Fahrzeugdaten

Merkmal	Fahrzeugdaten
Fahrgestellnummer	WP0ZZZ98Z8U772746
Modell	Cayman S 987C
Produktionsdatum	10.04.2008
Modelljahr	2008
Verkaufstyp	987120
Motor-Code	9721
Getriebe-Code	G8721
Achsantriebskennung	6S
Ausstattung	AT
Dachfarbe	98
Teppich-Farbcode	A10
Außenfarbe / Lacknummer	98 /
Sitzkombinations-Nr.	FLC
Anzahl der Z-Anträge	2

Pr.-Nr.

Merkmal	Pr.-Nr.	Benennung
CD-Wechsler / CD-Player	689	CD-Wechsler Vorbereitung
Fahrzeug Verfolgungs-System	674	Vorrüstung "Vehicle Tracking System"
Geschwindigkeitsregelanlage	454	Automatische Geschwindigkeitsregulierung
Formteilhimmel	592	Himmel Standard, Stoff
Hauptscheinwerfer	601	Xenon-Licht
Navigationssystem	672	-2008 PCM 2, 2009- PCM 3 Navigation Offroad.
	023	Zifferblätter Kombiinstrument in silber
	026	Zifferblätter Stoppuhr in silber
	071	EU-Länderausführung
	098	Linkslenker-Ausführung
	196	Batterie 80 Ah
	198	Stärkerer Anlasser (1,7 kW)
	199	Batterietrennschalter
	211	Kennzeichenhalter Ausführung 3
	219	Ausgleichsgetriebe

245	
271	Aussenspiegel für Fahreseite -asphärisch-, elektrisch verstell- und beheizbar
288	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
342	Sitzheizung, links u. rechts
375	Sportsitz, Lehnenschale, links
376	Sportsitz, Lehnenschale, rechts
407	Sport-Design Rad 19"
424	CD-Ablage
426	Ohne Heckscheibenwischer
435	Sportlenkrad
440	Antennen-Diversity
441	Radiovorbereitung
465	
475	Elektrische Dämpferregelung "PASM"
476	Porsche Stability Management (PSM)
480	6-Gang Schaltgetriebe
488	Beschriftung deutsch
490	Klangpaket "ASK"
498	Entfall der Modellbezeichnung am Heck
499	Ausführung für die Bundesrepublik Deutschland
502	Produktion bei Produktionspartner
507	
521	Neigungsgeber
534	Diebstahlsicherungsanlage 433 Mhz
555	Sicherheitsgurte in Schwarz
557	
567	Frontscheibe im oberen Bereich stark eingefärbt
571	Aktivkohlefilter
573	Klima-Anlage
610	DVD Navigation "Paket Europa"
640	Sport-Chrono-Paket Plus
659	Bordcomputer
661	Verschärftes Abgaskonzept
665	-2008 PCM 2, 2009- PCM 3 Grundmodul inclusive Radio
666	-2008 PCM 2, 2009- PCM 3 Telefon(GSM)
706	
789	
810	Fussmatten
981	Leder-Ausstattung, ohne Sitzbezug
983	Sitzbezüge vorne, Leder
CMX	
CUC	
X70	Einstiegsblenden Edelstahl, Schriftzug
XDA	
XLF	Sportabgasanlage
XRP	Distanzscheiben 5 mm, vorn/hinten

Exklusiver Porsche Cayman S Sport – Nummer 000 von nur 700 Exemplaren weltweit.

Bei diesem Fahrzeug handelt es sich um das originale Pressefahrzeug von Porsche – ein echtes Sammlerstück mit besonderer Historie. Zahlreiche Unterlagen und Nachweise zur Fahrzeughistorie sind vorhanden und sind selbstverständlich beim Fahrzeug . Limitierte Sonderedition: Nr. 000/700

Unfallfrei

Sonderausstattung:

Bi-Xenon-Scheinwerfer, Dekor-/Zierstreifen seitlich, Distanzscheiben 5 mm (Hinterachse), Einstiegsblenden (Edelstahl), Felgensterne lackiert (abweichende Farbe), Frontscheibe mit Bandfilter oben, Fußmatten, Fußstütze Sport-Optik, Klimaautomatik, Lenkrad (Sport/Leder, 3-Speichen), LM-Felgen vorn/hinten: 8x19 / 9,5x19 (Sport Rad), Modellbezeichnung lackiert, Porsche Active Suspension Management (PASM), Porsche Communications Management (PCM) inkl. DVD - Navigationsmodul (erweitert), Sitzheizung vorn, Sound-Package Plus, Sport-Auspuffanlage, Sport-Chrono-Paket Plus, Sportsitze, Telefonmodul für Porsche Communications Management (PCM), Vorrüstung Vehicle-Tracking-System

Weitere Ausstattung:

3. Bremsleuchte, Airbag Fahrer-/Beifahrerseite, Antischlupfregelung (ASR), Antriebsart: Heckantrieb, Anzeigeinstrumente mit Hintergrund silber, Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, beide, Bremsanlage verstärkt, Bremssättel Rot lackiert, Drehzahlmesser, Frontspoilerlippe Wagenfarbe, Heckscheibe heizbar, Innenausstattung: Zierblende Schalttafel Alu-Optik, Karosserie: 2-türig, Koffer- und Motordeckelentriegelung elektrisch, Kopf-Airbag-System Porsche Side Impact Protection System (POSIP), Lenksäule (Lenkrad) verstellbar, Motor 3,4 Ltr. - 217 kW KAT, Multifunktionsanzeige / Bordcomputer, Nebelschlussleuchte, Reifen-Reparaturkit, Schalt-/Wählhebel Zierblende Alu-Optik, Seitenairbag vorn, Sitzbezug / Polsterung: Alcantara / Kunstleder, Verglasung getönt

Vorserie Marketing 000/700

1.Kennzeichen Marketing





Porsche A.G. Pressefahrzeug
Cayman S
Edition : Sport
limitiert auf 700 Stück

Cayman S
Sport
Limited Edition Nr. 000 / 700
000 / 700







**Silberne Ziffernblätter + Sport Chrono-Uhr , Lenkrad und Schaltknauf +Sack in
 „ Alcantara „ , Sitze in schwarzem Leder .**























Vorsorge- kleine Revision : von Kfz.-Meisterhand ! Kilometerstand 103 Tkm mit Bilddokumentation .



Die freie Porsche Werkstatt „Turbogarage“ :

Der Kfz.-Meister Frank Liebal baute den Motor aus und machte eine kleine Motorrevision bei 103 Tkm . Im August 2020 den letzten Service bei 108.Tkm . Die Turbogarage ist bekannt für Ihre Expertise im Bereich Porsche .



Die Turbogarage ist bekannt durch beste Servicearbeiten / PORSCHE Vorgaben



Juli – August 2020 rev. bei „Turbogarage“, in Fritzlar PORSCHE Spezialist





Nach Motorrevision wurde der Unterboden gereinigt und neu gewachst .



Der Motor / Getriebe / Abgasanlage ohne die Unterbodenverkleidung .



Auto Bild 2008

unten : Sonderprospekt Cayman S Sport

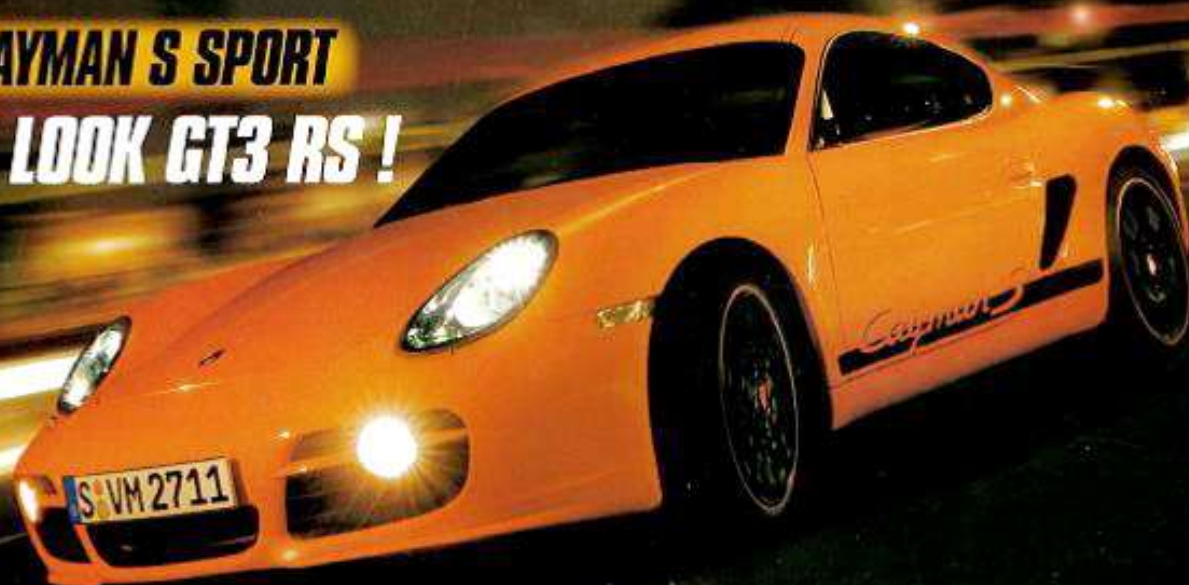


Cayman S Sport

SPÉCIAL NOUVEAUTÉS

CAYMAN S SPORT
LE LOOK GT3 RS !

1042 occasions
Tous les mois la plus
grande vitrine d'anciennes Porsche



997 TARGA 4 ET 4S



BOXSTER PORSCHE DESIGN EDITION II





700
exemplaires
du Cayman S
Sport seront
fabriqués
à partir du
mois de
septembre



technique

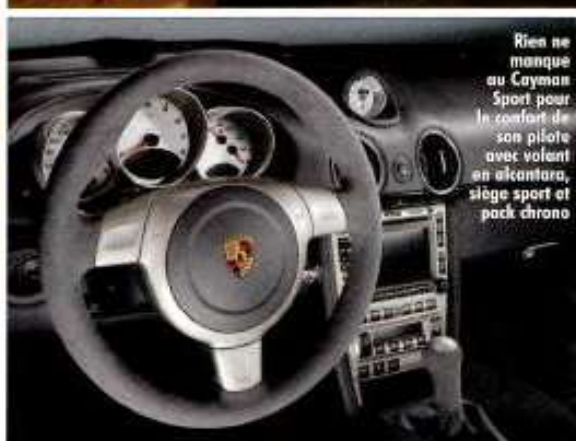
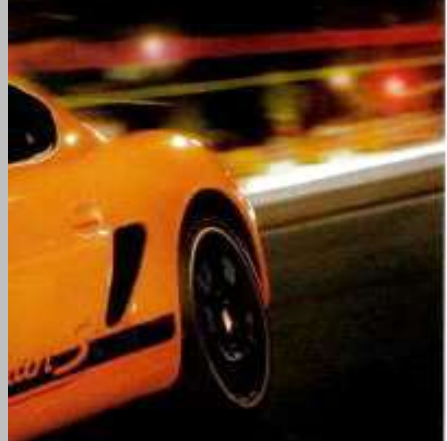
Moteur	Six cylindres à plat en alliage Refroidissement liquide Double arbre à cames en tête 4 soupapes par cylindre VariCam +
Cylindrée	2 387 cm ³
Al. x course	94 mm x 78 mm
Taux de comp.	11,8:1
Puissance	300 ch à 6 250 tr/min
Couple	340 Nm de 4 400 à 6 000 tr/min
Alimentation	Gestion intégrale Bosch ME 7.3-40
Transmission	Boîte manuelle à 6 rapports
Train avant	McPherson triangulé
Train arrière	McPherson triangulé
Freins	4 disques ventilés et percés 378x28 mm à l'avant 299x24 mm à l'arrière Assistance, ABS 8.0 et PSM Étriers 4 pistons en alu 8j x 19 à l'avant 9,5j x 19 à l'arrière
Jantes	
Pneus	235/35 et 19 à l'avant 265/35 et 19 à l'arrière
Dim. (L x l x h)	4 341 x 1 801 x 1 305 mm
Voies Av / Ar	1 484 / 1 538 mm
Empattement	2 415 mm
Réservoir	64 l
Coffre	280 l
Cx	0,29
Poids	1 548 kg
Poids/puis.	4,42 kg/ch

9

PERFORMANCES	Vitesse maxi	276 Km/h
	0-100 km/h	5,4 s
	80-120 km/h (5 ^{ème})	6,6 s
	Cons. mixte	10,6 l/100 km



Il suffirait d'un gros aileron au
Cayman Sport pour jouer les
"GT3 RS" !



Rien ne
manque
au Cayman
Sport pour
le confort de
son pilote
avec volant
en alcantara,
siège sport et
pack chrono



Les seuils de portes en alu rappellent la
désignation de ce modèle

LE TARIF

Cayman S Sport est vendu en France
au prix de 71 314 € TTC,
soit 9 750 € de plus que le Cayman S
de série qui est proposé à 61 561 €. Le montant des options livrées
d'origine sur le Cayman S Sport
s'élève à près de 14 500 € ce qui
représente un cadeau de 4 750 € aux
acheteurs du Cayman S Sport, en plus
de l'avantage que constitue le fait de
posséder une série limitée.



PORSCHE
FAHRER

PORSCHE FAHRER



Ausgabe 5-2023

Juli / August 2023

€ 7,90 (D) / CHF 12,90 (CH)

€ 8,90 (A) / € 9,40 (N/L)

€ 10,40 (E/UK)

www.porsche-fahrer.de

SUPERSPORT-SKULPTUR
**20 JAHRE
CARRERA GT**

**alte
schule**



NORBERT SINGER



Cayenne E3.2



Targa Florio 1973



Cayman S Black Edition

BEGRENZT VERFÜGBAR



CAYMAN S PORSCHE DESIGN EDITION 1

Ähnlich wie den Cayman Black Edition gibt es den Design Edition 1 nur in Schwarz, außen wie innen. Die Motorleistung blieb serienmäßig, die Optik sollte Parallelen zu dem von F.A. Porsche entworfenen Chronographen 1 herstellen, weshalb die Gestaltung der Zifferblätter der Instrumente an das Design der Uhr angelehnt ist. Außerdem enthalten: ein um 10 mm tiefergelegtes PASM-Fahrwerk, Distanzscheiben an der Hinterachse und 19-Zoll-Turboräder sowie ein Aktenkoffer, bestückt mit Uhr, Taschenmesser, Sonnenbrille, Stift und Schlüsselanhänger aus dem Porsche Design-Sortiment. Natürlich in Schwarz. Stückzahl: 777.

CAYMAN S SPORT

Der kontrastreiche GT3-Look bei Farben und Dekor auf den Wagenflanken war beim Cayman S Sport Programm. Zur Sondermodell-Ausstattung gehörten schwarze Außenspiegel und Lufteinlässe, Sport Chrono-Paket, PASM mit einer Tieferlegung um 10 mm, 5-mm-Distanzscheiben und schwarz lackierte 19-Zoll-Sport-Design-Räder. Bi-Xenon-Scheinwerfer, Sportsitze und Alcantara-Bezüge für Schalthebel, Handbremse und Kranz des GT3-Lenkrades zählen ebenfalls zu den ab Werk gelieferten Extras. Im Gegensatz zum normalen Cayman S leistete der 3,4-Liter-Motor 303 PS, knackte damit als erster Cayman die 300-PS-Marke. Stückzahl: 700.



CAYMAN R

Der Cayman R gibt sich mit den schwarzen Scheinwerfer-Einfassungen, Porsche-Schriftzügen auf den Flanken und starrem Heckflügel zu erkennen. 330 PS leistete der 3,4-Liter-Motor mit neuer Direkt- statt vorheriger Saugrohreinspritzung. Schwarze 19-Zoll-Räder, Tieferlegung um 20 mm, Hinterachssperre und Leichtbau waren inklusive. Um das Gewicht zu sparen, verbaute Porsche u.a. die Leichtmetall-Türen des 911 Turbo, eine Fronthaube aus Aluminium, einfache Türverkleidungen ohne Ablage und mit Schlaufe zum Öffnen. Sogar die kleine Abdeckungshutze über den drei Rundinstrumenten fiel weg, aber das hatte der Cayman S Sport schon vorgemacht. Stückzahl: 1621.

PORSCHE CAYMAN S SPORT: ERHÖHTER PULSSCHLAG IM GT3 RS-LOOK

Christian Brinkmann , 05.08.2008

Porsche rundet sein Mittelmotor-Programm mit dem Cayman S Sport nach oben ab. Das Triebwerk leistet mit 303 PS aus 3,4 Litern Hubraum acht PS (SAGA) mehr als die herkömmliche S-Version und besticht durch exklusive Ausstattungsumfänge, die durch ein markantes Fahrzeugdesign betont werden. Der Porsche Cayman S Sport legt mit Schaltgetriebe einen Spurt von 0 auf Tempo 100 in 5,4 Sekunden hin und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 276 km/h.

Original Werksbild 2008



Geradezu bunt präsentiert sich der Cayman S Sport. Das Sondermodell gibt es serienmäßig in den GT3 RS-Farben Orange und Grün mit der Modellbezeichnung an den Flanken. Auch in Schwarz, Indischrot, Speedgelb und Carraraweiß sowie gegen Aufpreis in Arktissilbermetallik bietet Porsche den Cayman S Sport an.

Wie beim GT3 RS bilden schwarze Felgen, Außenrückspiegel und Lufteinlassgitter einen sportlichen Kontrast, der mittels schwarzem Interieur-Design-Paket und den Rundinstrumenten ohne Hutze auch den Innenraum prägt. Neben dem 303 PS starken Sechszylinder-Boxer-Triebwerk sorgen vor allem das serienmäßige Porsche-Active-Suspension-Management (PASM) mit dem um 10 Millimeter tiefergelegten Fahrwerk sowie die Fünf-Millimeter-Distanzscheiben hinter den 19-Zoll-SportDesign-Rädern für eine beeindruckende Fahrdynamik.

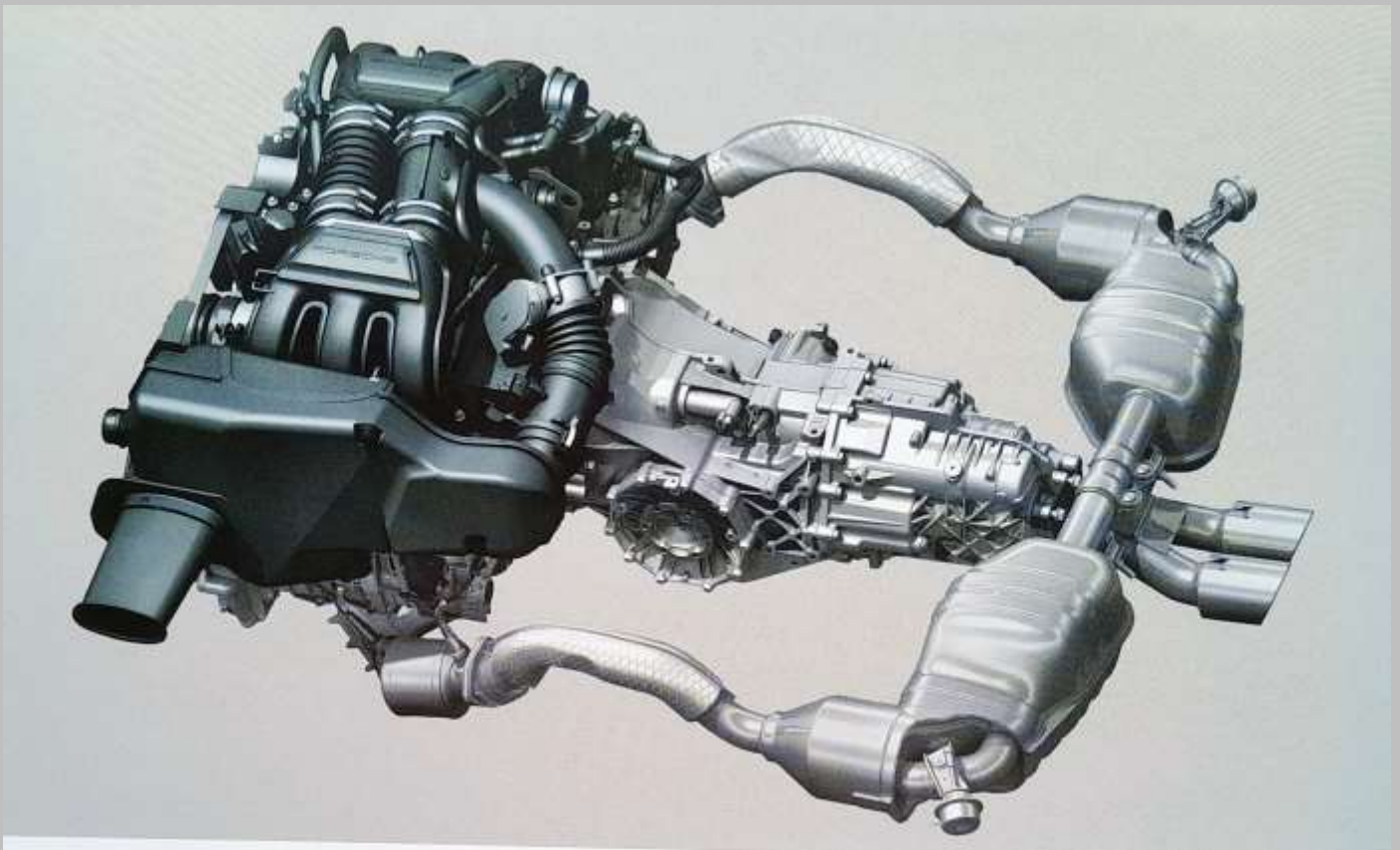


Serienmäßige Bi-Xenon-Scheinwerfer, das Sport-Chrono-Paket und Sportsitze vervollständigen ein bewusst sportliches Auftreten im „GT3 RS-Look“, das sowohl eine SAGA = Sportabgasanlage samt zweiflutigem Auspuff-Doppelendrohr als auch Alcantara-Bezüge für Schalthebel, Handbremse und Kranz des GT3-Lenkrades umfasst. Die Aufwertung des Cayman S Sport beschränkt Porsche auf eine exklusive Serie - sichtbar an der Limitierungsplakette auf dem Handschuhkasten. Der Porsche Cayman S Sport wird in 700 Einheiten gebaut und ist ab September 2008 zum Preis von 69.942 Euro erhältlich. Nach den Erfahrungen mit Cayman S Porsche Design Edition 1 und Boxster RS 60 Spyder erwarten die Stuttgarter eine große Nachfrage.



1. Exemplar / 000 / 700

• **Cayman S Sport S - VM 2711** für die Marketing – Presseabteilung für
 Bilder des Beilag-Flyers 2008 Sondermodell .
 • Erst der erste Besitzer / Käufer bekommt die Nummer **001 / 700** .



Doppelflutige Sportabgasanlage „ SAGA „ , 6 Gang Schaltgetriebe .



Porsche Cayman S (Typ 987)

Der seit Modelljahr 2006 erhältliche Cayman S ist die erste produzierte Cayman-Generation in der Porsche-Geschichte. Das neue Mittelmotor-Coupé schließt preislich und leistungsgemäß die Lücke zwischen Boxster S und 911 Carrera, indem es über dem Boxster S positioniert wurde. Der Cayman S, der mit einem 3,4-Liter-Motor ausgestattet ist, weist Design-Merkmale des 550 Coupé von 1953 und des 904 Carrera



Cayman S Sport

Cayman S Sport (Modell 2009)

Auf 700 Stück limitiertes Sondermodell // erhältlich im leuchtenden Orange oder strahlendem Grün des 911 GT3 RS // schwarze „Cayman S“ Folie an den Seitenflanken aufgebracht // serienmäßige Bi-Xenon-Scheinwerfer // 3,4-Liter-Motor mit 223 kW (303 PS) // optimierte Abgasführung und Sportauspuffanlage mit zwei runden Endrohren // 19-Zoll-Sport-Design-Räder // Interieur: Alcantara-Leder-Ausstattung // Aluminiumplakette auf Handschuhfach mit „Cayman S Sport Limited Edition“ Aufschrift und der Nummer des Fahrzeugs von 700 // "Sport Chrono Paket" mit runden Chronographen auf Armaturentafel uvm.



Cayman S Motor : 6 Zylinder 295 PS / 303 PS mit Sportabgasanlage
SAGA , 0-100km/h = 5,4 sec . Vmax = 275km/h **277km/h Sport**



Porsche Cayman:	Cayman	Cayman S	Cayman S Sport
Motor:	Sechszylinder- <u>Boxermotor</u> (Viertakt) als <u>Mittelmotor</u> integrierte <u>Trockensumpfschmierung</u> : Ölreservoir im Motor, zwei Rückförderpumpen, eine Druckpumpe		
Hubraum:	2687 cm ³		3387 cm ³
Bohrung × Hub:	85,5 × 78,0 mm		96,0 × 78,0 mm
Leistung bei 1/min:	180 kW (245 PS) bei 6500	217 kW (295 PS) bei 6250	223 kW (303 PS) bei 6250
<u>Max. Drehmoment</u> bei 1/min:	273 Nm bei 4600–6000	340 Nm bei 4400–6000	
Ventilsteuerung:	4-Ventil-Technik, 2 Nockenwellen pro Zylinderbank <u>Nockenwellenverstellung</u> und Ventilhubschaltung durch VarioCam Plu		
Getriebe:	5-Gang-Schaltgetriebe mit Sportpaket: 6-Gang- Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	
Karosserie:	Selbsttragende Stahl-Karosserie mit ab 120 km/h automatisch ausfahrendem Heckspoiler		
Reifen/Felgen:	VA: 205 × 55 ZR17 auf 6,5J × 17 HA: 235 × 50 ZR17 auf 8J × 17	VA: 235 × 40 ZR18 auf 8J × 18 HA: 265 × 40 ZR18 auf 9J × 18	VA: 235 × 35 ZR19 auf 8J × 19 HA: 265 × 35 ZR19 auf 9J × 19
<u>Leergewicht</u> nach EG- Norm:	1375 kg	1425 kg	1415 kg
Höchstgeschwindigkeit:	258 km/h mit Tiptronic S: 253 km/h	275 km/h mit Tiptronic S: 267 km/h	277 km/h mit Tiptronic S: 268 km/h
Beschleunigung, 0–100 km/h	6,1 s mit Tiptronic S: 7,0 s	5,4 s mit Tiptronic S: 6,1 s	



Walter Röhrl, Rallye-Legende der achtziger Jahre und heute Repräsentant und Testfahrer bei Porsche, lächelt auch, wenn er vom Cayman spricht. Nur anders. In Röhrls Zügen zeigt sich die Freude am Fahren eines reinrassigen Sportwagens mit Mittelmotor. "Immer wenn plötzliche Richtungswechsel gefragt sind, ist der Cayman sogar agiler als der 911." Grund dafür sei, dass der Mittelmotor des Cayman vor der Hinterachse, der Heckmotor im **911** aber dahinter liege. #



W. Röhrl

: "Der Inbegriff eines Sportwagens,, (Originalzitat)



Walter Röhrl ist begeistert vom Cayman-Konzept .





Porsche 904 Carrera GTS



Porsche Cayman S- Sport, limitiert 700 Stück



Porsche 914/6 Siegerauto



W. Röhl : *Der Cayman mit seinem „Mittelmotor“, ist der ideale Sportwagen für die Rennstrecke mit vielen engen Kurven. Hier spielt der Cayman GT4 seine überragende Straßenlage aus.*



Pinky Lai ist bekannt für seine Designarbeit bei BMW und Porsche. Bei Porsche von Januar 1989 bis zu seiner Pensionierung 2014 war er Chefdesigner und verantwortlich für das **Exterieurdesign** der Porsche 911-Baureihe 996 sowie des **Porsche 987 Boxster und Cayman**



Die Modelle 996 , 986 Boxster und 987 Cayman haben das Überleben gesichert







B0 VM 2711



W. Reul

“ Der *Cayman* ist der Inbegriff eines Sportwagens “ (Youtube)

Copyright Claus Meirich 2025 , nur für den privaten Gebrauch ! , Originaldaten und Bilder , ohne Gewähr