



ausgeliefert am 5.5.2011 vom : **PORSCHE Zentrum Düsseldorf**



997-2 Carrera 4S Coupe , WPOZZZ99ZBS713070 , 2011, PDK , SportChrono etc



W. Kötter

: „ **Eine Garage ohne einen 911er ist nur ein ödes Loch !** „



911 Carrera 4S 3.8 (2009)

Ab Modelljahr 2009 gab es für den 911 Carrera 2 ebenso wie für den 911 Carrera 4 als Mehrausstattung das von Porsche entwickelte Doppelkupplungsgetriebe PDK mit sieben Vorwärtstufen (+ Rückwärtsgang) anstelle der bisherigen Tiptronic. Die Radgröße bei den Allradmodellen wuchs auf 19 Zoll; der Allradantrieb verteilte, wie gehabt, zwischen fünf und vierzig Prozent der Antriebskraft mittels Viskokupplung an die Vorderachse. Optional war das Sport-Chrono-Paket mit Stoppuhr im Cockpit; die elektronische Stabilitätskontrolle PSM übernahm weitere Funktionen: Beim abrupten Gaswegnehmen etwa legten sich jetzt die Bremsbeläge näher an die Scheiben, um den Anhalteweg im Notfall zu verkürzen. Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer gehörten zur Serienausstattung, außerdem verfügten die Allradler über LED-Tagfahrleuchten, und auf Wunsch gab es auch ein dynamisches Kurvenfahrlicht. Neu war auch das netter eingerichtete Cockpit samt Multifunktionslenkrad.

911 Carrera 4S 3.8	
Bauart	Coupé / Cabriolet
Bauzeit	10/2008--4/2012
Motor, Motortyp	Sechszylinder Boxer MA 1.01
Ventile	4 pro Zylinder
Hubraum (cm ³)	3800
Bohrung x Hub (mm)	102 x 77,5
Leistung (kW/PS)	283/385
Drehmoment (Nm)	420
Gemischaufbereitung	EMS SDI 3.1
Motor-Kühlsystem	Wasser
Getriebe, Getriebetyp	6-Gang-Schaltgetr. G 97/35 a.W. 7-Gang PDK CG 1/30
Antrieb	Allrad
Bremsen Ø v/h (mm)	Scheiben 330/330
V _{max} (km/h)	297
Beschl. 0 ... 100 (s)	4,7 / 4,9
Leergewicht DIN (kg)	1480 / 1548
Räder/Reifen vorn	8 J x 19 / 235/35 ZR 19
Räder/Reifen hinten	11 J x 19 / 305/30 ZR 19
Radstand (mm)	2350
Spur v/h (mm)	1488/1548
L x B x H (mm)	4435 x 1852 x 1300
Produktionszahl	9188 / 7775
Preis (Euro)	100.525,- / 111.473,-



Im Jahr 2008 wurde die Modellreihe einem Facelift unterzogen (im Sprachgebrauch sodann 997.2 bzw. 997 MK2 genannt): Die Lufteinlässe und Stoßfänger wurden geändert und erstmals im 911 sind die Rückleuchten, Blinker, Bremslichter und das Tagfahr- und Positionslicht (Standlicht) mit Leuchtdioden ausgeführt. Eine weitere Neuerung sind die serienmäßigen Bi-Xenon-Scheinwerfer sowie das optionale Kurvenlicht. Die allradgetriebenen Modelle *Carrera 4*, *Carrera 4S* sowie *Targa 4* und *Targa 4S* haben jetzt eine rote Leiste zwischen den Rückleuchten.

Die größte Veränderung fand beim Antrieb statt: Die völlig neu konstruierten DFI-Motoren (Direct Fuel Injection) arbeiten mit Benzindirekteinspritzung. Porsche gibt eine höhere Leistung bei gleichzeitig verringertem Verbrauch an. So haben die Modelle *Carrera* und *Carrera 4* eine Leistungssteigerung um 15 kW (20 PS) auf 254 kW (345 PS) erfahren; bei den Modellen *Carrera S* und *Carrera 4S* wurde die Leistung von 261 kW (355 PS) auf 283 kW (385 PS) gesteigert.

Eine weitere technische Neuerung ist das optionale *Porsche-Doppelkupplungsgetriebe (PDK)* von ZF, das ein Schalten ohne Zugkraftunterbrechung zulässt. Dadurch hatten die hiermit ausgestatteten einzelnen Modellvarianten erstmals bessere Beschleunigungswerte als mit Schaltgetriebe (siehe Abschnitt „Technische Daten“). Dies war bis dahin nur beim Turbo der Fall gewesen (von 0 auf 100 km/h in 3,7 s mit Tiptronic S statt in 3,9 s mit Schaltgetriebe). Der siebte Gang ist lang übersetzt, um niedrige Verbrauchswerte und Emissionen zu erzielen. Die Höchstgeschwindigkeit wird im sechsten Gang erreicht.

Bei den „S“-Modellen ist die Karosserie serienmäßig 10 mm tiefergelegt; sie haben das elektronisch gesteuerte *Porsche Active Suspension Management (PASM)* mit zwei wählbaren Einstellungen: Normal und Sport. Nur für die Coupé-Ausführung mit 19"-Rädern war das härter abgestimmte PASM-Sportfahrwerk lieferbar, bei dem die Karosserie 20 mm tiefer liegt als normal und das mit einem mechanisch sperrbarem Hinterachsdifferenzial kombiniert wird.

Das serienmäßige *Porsche Communication Management (PCM)* mit DVD-Laufwerk wurde überarbeitet: alle Funktionen können jetzt über einen berührungsempfindlichen 6,5-Zoll-Flüssigkristallbildschirm gesteuert werden. Optional wird ein Navigations- und Telefonmodul sowie ein Tuner für analoges und DVB-T-Fernsehen angeboten, der aus Sicherheitsgründen nur im Stand aktiviert werden kann.

Fahrzeugdaten

Merkmal	Fahrzeugdaten
Fahrgestellnummer	WP0ZZZ99ZB5713070
Modell	Carrera 4S Coupe 997-2
Produktionsdatum	25.03.2011
Modelljahr	2011
Verkaufstyp	997430
Motor-Code	A101
Getriebe-Code	CG130
Achsantriebskennung	7C
Ausstattung	RA
Dachfarbe	95
Teppich-Farbcode	R10
Außenfarbe / Lacknummer	95 / M8W
Sitzkombinations-Nr.	FLR
Anzahl der Z-Anträge	0

Pr.-Nr.

Merkmal		Benennung
Einparkhilfe	635	Einparkhilfe
Innengeräusch-Dämpfungsmaßnahmen	170	Akustikpaket RDW
Geschwindigkeitsregelanlage	454	Automatische Geschwindigkeitsregulierung
Formteilhimmel	594	Himmel Alcantara
Hauptscheinwerfer	603	Xenon plus dynamisches Kurvenlicht
Klimazonen	183	Superheissland
Lenkräder	844	Multifunktionslenkrad Glattleder
Navigationsgerät	672	-2008 PCM 2, 2009- PCM 3 Navigation Offroad.
Räder	421	Turbo-2 Rad 19"
	023	Zifferblätter Kombiinstrument in silber
	026	Zifferblätter Stoppuhr in silber
	071	EU-Länderausführung
	098	Linkslenker-Ausführung
	165	
	195	Batterie 70 Ah

benennung

981	Leder-Ausstattung, ohne Sitzbezug
983	Sitzbezüge vorne, Leder
991	Airbagmodul in Leder
XMZ	Mittelkonsole hinten Leder
XNS	Lenkstock-Verkleidung 4-teilig Leder
XWU	Rahmen PDK-Kulisse in Leder
590	Stahl-Türen

	Benennung
199	Batterietrennschalter
211	Kennzeichenhalter Ausführung 3
220	Sperrdifferential 40 %
248	
250	PDK-Getriebe (Doppelkupplung)
267	Automatisch abblendbarer Innen und Aussenspiegel
268	Regensensor
271	Aussenspiegel für Fahreseite -asphärisch-, elektrisch verstell- und beheizbar
288	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
335	3-Punkt-Automatik-Gurte, hinten
342	Sitzheizung, links u. rechts
424	CD-Ablage
426	Ohne Heckscheibenwischer
437	Komfortsitz links, elektrisch verstellbar
438	Komfortsitz rechts, elektrisch verstellbar
440	Antennen-Diversity
465	Nebelschlussleuchte links
475	Elektrische Dämpferregelung "PASM"
476	Porsche Stability Management (PSM)
488	Beschriftung deutsch
499	Ausführung für die Bundesrepublik Deutschland
524	Wegfahrsicherung, Zentralverriegelung, 433 MHz
534	Diebstahlsicherungsanlage 433 Mhz
537	Sitzpositions-Steuerung für Komfortsitz, links
555	Sicherheitsgurte in Schwarz
568	Windschutzscheibe ohne Bandfilter
571	Aktivkohlefilter
573	Klima-Anlage
605	
608	Garagentoröffner "Homelink" 433Mhz
610	DVD Navigation "Paket Europa"
621	12 Volt Steckdose, Beifahrerseite, Fussraum
640	Sport-Chrono-Paket Plus
650	Elektrisches Schiebedach
659	Bordcomputer
663	Kraftstoffpumpensteuerung
665	-2008 PCM 2, 2009- PCM 3 Grundmodul inclusive Radio.
666	-2008 PCM 2, 2009- PCM 3 Telefon(GSM)
680	Soundpaket BOSE
685	Geteilte Rücksitzanlage
708	
760	
767	
810	Fussmatten
870	Universale Multimedia-Schnittstelle
936	Sitzbezüge hinten, Leder



Porsche Zentrum Düsseldorf
 Gottfried Schultz Sportwagen GmbH & Co. KG

Stempel des
 autorisierten Händlers

421-1893 DE
 WP0ZZZ 99 BS713070
 997 430

WA181- W 01110- 26
LM8W RA
 C00 XHZ XMS XWU 028
 183 250 26V 26M 3A2
 421 437 458 454 537

AuslieferPZ + Optionsaufkleber



Ex Porsche Meister PZ Recklinghausen

 PORSCHE	 CW AUTOMOTIVE
Christopher Wohlfarth Serviceberater Porsche Zentrum Recklinghausen Sportwagenvertriebsgesellschaft Recklinghausen mbH Schmalkötter Straße 17 · 45665 Recklinghausen Telefon +49 2361 30340-09 · Fax +49 2361 30340-29 E-Mail: c.wohlfarth@porsche-recklinghausen.de Internet: www.porsche-recklinghausen.de	Heßkampstedt 20 44252 Harna 02325 9620876 0178 84733791 info@cw-automotive.de www.cw-automotive.de
 Christopher Wohlfarth Ex-PCA KFZ-Technikmeister	



Lebenslauf von Auslieferung bis Heute :

PORSCHE Auslieferdaten , 1. Brief , 2. Brief , Bordmappe incl. PZ Scheckheft , Prospektbuch , div. Rechnungen etc.

- 1. Service bei 32560 km**
- 2. Service bei 46648 km**
- 3. Service bei 64811 km**
- 4. Service bei 43131 km**
- 5. Service bei 76010 km**
- 6. Service bei 84012km**

Halter :

**Porsche Zentrum Düsseldorf
Christian Pott
Claus Meirich**

**Porsche PZ Düsseldorf
Porsche PZ Düsseldorf
Porsche PZ Düsseldorf
Porsche PZ Düsseldorf
Porsche PZ Düsseldorf
freie Porschewerkstatt CW**

**2 Jahre
12 Jahre
ab April 2025**













Sport Chrono Plus :

Das Sport Chrono Paket Turbo.
Overboost stift Nachläufer.



Die 911 Turbo Modelle sind unser Beispiel dafür, dass die Entwicklung immer voranschreitet. Und dass man immer noch eins draufsetzen kann. Zum Beispiel das optionale Sport Chrono Paket Turbo. Seine Funktionen ermöglichen eine noch sportlichere

Abstimmung von Fahrwerk, Motor und Getriebe.

Das Paket beinhaltet eine digitale und analoge Stoppuhr auf der Schalttafel, die Sporttaste, eine Performance-Anzeige im serienmäßigen Porsche Communication

Management (PCM – siehe Seite 104), ein individuelles Memory sowie, speziell für die 911 Turbo Modelle, die „Overboost“-Funktion. Über die Sporttaste in der Mittelkonsole wird der Sportmodus aktiviert. Die Folge:

Die Motronic ME7.8.1 macht den Motor bissiger, rennsportartiger. Die Kennlinie des Gaspedals wird dynamischer, d.h., bei gleichem Gaspedalweg wird die Drosselklappe weiter als im Normalmodus geöffnet. Die Gasannahme des Motors wirkt somit deutlich spontaner. Ein härterer Drehzahlabssteller wird auch für die höheren Gänge eingestellt.

Beim Beschleunigen mit Vollgas erhöht sich durch die „Overboost“-Funktion der Ladedruck zeitlich begrenzt um ca. 0,2 bar. Die Ladedrucküberhöhung erfolgt im mittleren Drehzahlbereich mit deutlicher Anhebung des maximalen Drehmoments. So stehen kurzzeitig statt 620 Nm bis zu 680 Nm Drehmoment zur Verfügung.

Das PASM schaltet in den Sportmodus: für härtere Dämpfung und direkteres Einlenken in Kurven.

Und damit für verbesserten Straßenkontakt.

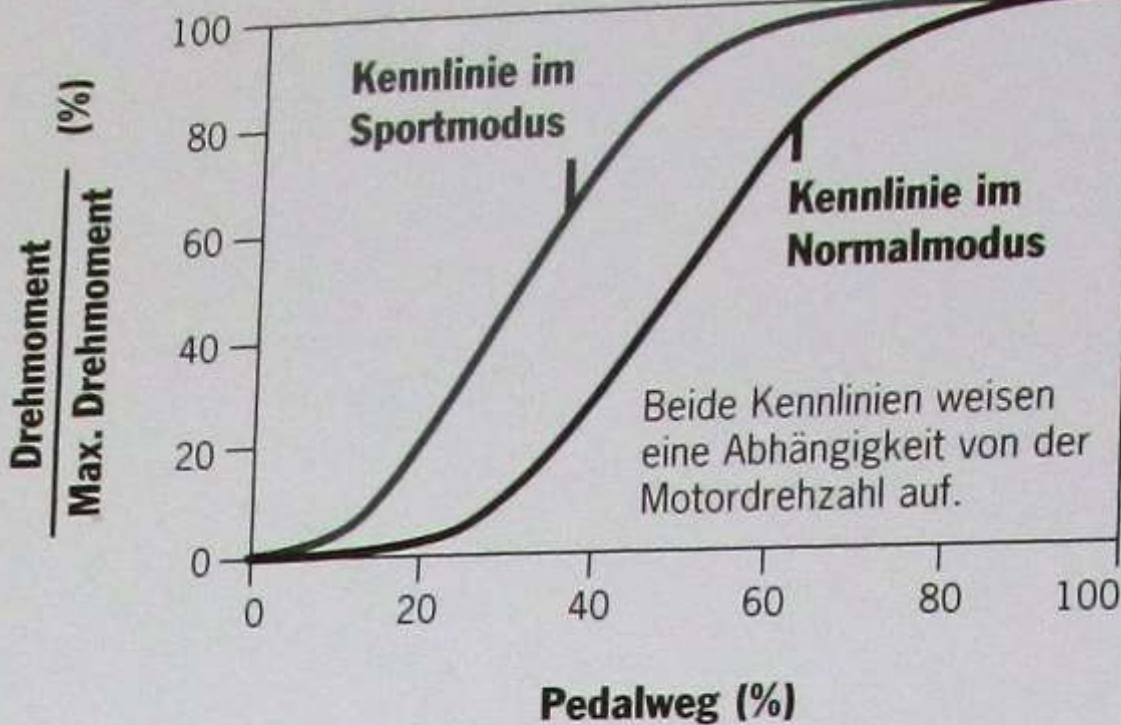
Die Schaltlinien der Tiptronic S verschieben sich in den oberen, sportlichen Bereich. Die Schaltzeiten werden kürzer, die Schaltvorgänge sportlicher. Schon bei geringer Verzögerung – auch bei hohen Drehzahlen – schaltet eine dynamischere Bremsenrückschaltung zügig zurück. Das automatische Hochschalten beim Erreichen der Höchstzahl wird im manuellen Modus verhindert. Die Folge: kontrollierteres Handling. Insbesondere beim Anbremsen vor Kurven, da nun ausschließlich der Fahrer entscheidet, ob und wann er hochschalten möchte.

Die Eingriffe des PSM erfolgen jetzt später – zugunsten einer gesteigerten Längs- und Querdynamik. Das Einbremsen in Kurven wird spürbar agiler: PSM lässt nun eine sportlichere Fahrweise so-



Sporttaste in der Mittelkonsole

wohl beim Anbremsen als auch beim Herausbeschleunigen aus einer Kurve – besonders bei niedrigen Geschwindigkeiten – zu. Der elektronisch gesteuerte Allradantrieb PTM wird heckdominanter ausgelegt. Für noch mehr Fahrspaß.



Vergleich E-Gas-Kennlinien im Normal- und im Sportmodus





Der 911 Typ 997 ist in der PORSCHE Classicabteilung angekommen



Quellen : Wikipedia / Porsche AG , 911 Bücher, Privatbilder . Alle Angaben gemäß vorliegender originalen Dokumente und Akten , ohne Gewähr , nur für den Eigenbedarf ! Copyright : Claus Meirich