



# PORSCHE

## CERTIFICATO D'ORIGINE ATTESTANTE LA COSTRUZIONE DEL VEICOLO

A norma e per gli effetti dell'art. 76 D.L. 30.04.92 n. 285 (e successive modifiche) delle leggi italiane, il sottoscritto Massimo Plutino dichiara che il veicolo di seguito indicato è stato costruito e consegnato presso gli stabilimenti di Porsche AG nel mese di agosto 1985

FABBRICA E TIPO	Porsche AG, <u>911 Carrera Coupé</u>
VEICOLO	Autovettura
TELAIO n.	<u>WPOZZZ91ZGS100231</u>
CARROZZERIA	<u>coupé/tetto apribile</u>

con le seguenti caratteristiche:

tipo/nr. motore	<u>930/20-63G00234</u>	combustibile	<u>Benzina</u>
nr. tempi	<u>4</u>	n. cilindri	<u>6</u>
cilindrata totale cm <sup>3</sup>	<u>3164</u>	potenza kW	<u>170</u>
(DIN) a giri	<u>5900</u>		
controllo silenziatore	<u>80 dB (A) E</u>		
posti anteriori	<u>2</u>	posti totali	<u>4</u>
lunghezza m.	<u>4,291</u>	larghezza m.	<u>1,652</u>
sbalzo posteriore m.	<u>1,087</u>	interasse m.	<u>2,272</u>
tara kg	<u>1210</u>	peso totale kg	<u>1530</u>
peso rimorchiabile kg	<u>/ (frenato)</u>	nr. assi	<u>2</u>
tipo cambio	<u>meccanico-G915/72</u>	nr. marce	<u>5 + RM 1</u>
sterzo	<u>meccanico</u>		
pneum. ant.	<u>185/70 VR 15</u>	post.	<u>215/60 VR 15</u>
tipo di freni:	di servizio	idraulico	
	di soccorso	idraulico	
	di stazionamento	meccanico	

L'impianto frenante, gli attacchi delle cinture di sicurezza ed i valori dei gas di scarico sono conformi ai regolamenti ed alle direttive vigenti alla data di costruzione del veicolo.

Confermiamo l'autenticità della firma qui sotto e che il firmatario è un procuratore speciale della Porsche Italia S.p.A., autorizzato a sottoscrivere il presente documento.

Prot. Nr. 917/22  
Padova, il 29/11/2022

Porsche Italia S.p.A.  
Direttore Post-Vendita

  
Massimo Plutino