

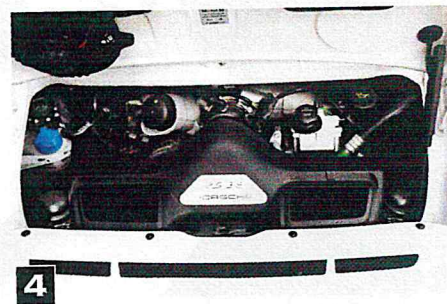
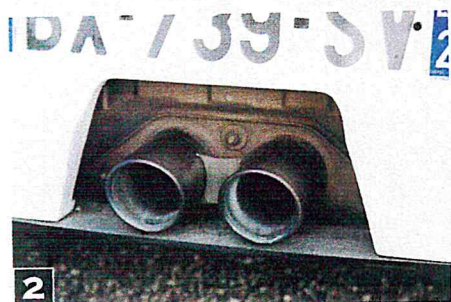
997 GT3 RS

Elle ne manque pas d'R !

ENVIE DE ROULER, SUR ROUTE, AVEC UNE 911 AYANT 100% LE LOOK D'UNE VRAIE PORSCHE DE COURSE ? C'EST LE PARI TOTALEMENT FOU QUE SE SONT LANCÉS MICHEL ANGLADA ET MCG PROPULSION ! LE RÉSULTAT, VOUS L'AVEZ SOUS LES YEUX, MAIS POUR EN ARRIVER LÀ, IL A FALLU HUIT MOIS DE TRAVAIL !







Elle a fait très grosse impression lorsqu'elle a fait sa première sortie, voici deux ans, au Paradis Porsche de Saint-Tropez ! D'allée en allée, de conciliabules en conciliabules, la rumeur a grandi, enflé et s'est propagée sur tout le port : une 997 GT3 RSR de route était sur le parc, et il n'y en aurait que deux au monde ! 100% réalisée chez Porsche ! Je me souviens que j'avais à peine mis les pieds sur le parc, le samedi, que trois personnes m'en avaient déjà parlé, et que c'était l'événement de cette édition 2012. L'expérience m'a appris à me méfier de ces rumeurs trop importantes pour être honnêtes. Je me suis donc approché, et là, j'avoue avoir de suite été impressionné par ce que je voyais : sous mes yeux, une 997 GT3 R, dûment immatriculée ! Pour rappel, la GT3 R était (elle est toujours, d'ailleurs, Raymond Narac et Nicolas Armindo venant d'être titrés au volant de l'une d'elles) la version course de la GT3 RS de route. Seconde surprise, le propriétaire est une connaissance de longue date : Michel Anglada, membre très actif du club Bourgogne Franche Comté ! Jusque là, il limait les pistes au volant d'une 996 GT2 préparée chez Ruf, et il n'amusait pas le terrain ! La rumeur avait donc tout bon, ou presque :

ce n'était pas une RSR, mais bien une R, et si l'auto a été entièrement montée avec des pièces Porsche, elle n'a pas été réalisée chez Porsche ! Clément Ghielmini, le boss de MCG Propulsion, a sûrement été flatté qu'on dise que son travail correspondait à des standards usine. C'est d'ailleurs le cas, mais c'est bien l'équipe de MCG qui l'a construite, cette GT3 R. "Un travail de fou, me raconte tout de suite Michel, quand j'ai lancé le projet, j'avoue que je ne m'attendais pas à ce que ce soit si compliqué !"

Du sur-mesure

Nous avons finalement profité d'une sortie du club Porsche Motorsport à Magny-Cours pour faire des photos du monstre. Car c'est bien d'un monstre dont nous parlons ici ! Il n'y en a effectivement que deux au monde, la première ayant été faite aux USA. "C'est justement en voyant cet exemplaire américain que j'ai eu l'envie de faire la même chose. J'ai toujours aimé les Porsche vraiment exceptionnelles. Ma GT2 Ruf, avec ses 590 ch, je l'adorais, mais à un moment donné, on a toujours l'envie de changer. Et l'idée d'avoir un look complet de

Porsche de course, pour la route, me plaisait bien ! J'ai acheté une GT3 RS 3.8 toute neuve, à Monaco, en gris, et presque aussitôt je l'ai emmenée chez MCG, en expliquant à Clément ce que je souhaitais : que ma GT3 RS devienne exactement, jusqu'au dernier boulon, comme une GT3 R. J'étais prêt à mettre le budget qu'il fallait. Bon, je dois être franc avec toi, si j'avais su combien cela allait être compliqué et coûteux, j'aurais peut-être hésité avant d'attaquer les travaux !" Michel m'annonce cela avec l'œil qui brille de celui qui a vécu une belle aventure, et qui en est fier. On peut le comprendre ! Il faut dire qu'il n'a pas lésiné, puisque toutes les pièces de carrosserie qui composent sa Porsche ont été achetées directement au service compétition de l'usine ! "Je pensais que ce ne serait peut-être pas évident d'acheter à l'usine toute une série de pièces de GT3 R, alors que je n'en ai pas ! Mais tout s'est passé sans problèmes ! Tous les éléments de carrosserie sont en kevlar carbone."

Clément Ghielmini, qui a travaillé sur cette auto, n'est pas près d'oublier ce chantier pharaonique. Et pourtant, les gros dossiers, il connaît. Pas grand chose ne lui fait peur ! Il nous raconte : "Il fallait déjà envisager une peinture, pour la remettre en blanc, mais ce n'est bien



5



6



7

sur pas cela qui nous a demandé le plus de travail. La principale difficulté a été d'adapter les jantes ! La vraie GT3 R roule en 18", alors que la RS de route est en 19". Michel a donc fait faire, chez Mad'in, des 19" sur mesure pour pouvoir les adapter à la largeur des ailes ! Avec le look des 18" ! Nous avons du aussi refabriquer les passages de roues arrière, plus hauts de 6 cm que sur la RS. Et on a du réadapter la trappe à essence, modifier le circuit de dégazage du réservoir, adapter les phares sur les ailes de R, remettre des cli-gnotants, et modifier les échappements pour les adapter au fond plat arrière avec son extracteur. Autre difficulté, refabriquer les amortisseurs arrière, sur mesure, plus courts de 8 cm, tout en conservant le PASM ! Les trains ont bien sûr été réglés en conséquence. Au total, rien qu'avec le kit carrosserie, et le fait qu'on ait retiré deux silencieux arrière, on a gagné plus de 100 kg sur le poids initial !"

Alors, heureux ?

Mécaniquement, la GT3 est restée d'origine, avec ses 450 ch. Les freins n'ont donc pas non plus été modifiés, pourquoi l'auraient-ils

été puisqu'ils ont 100 kg de moins à arrêter ? "Je peux te dire que ces 100 kg en moins, on les sent ! intervient Michel. Pas besoin d'ajouter des chevaux ! Et puis, avec les voies plus larges, elle passe beaucoup plus vite partout, avec un comportement vraiment amélioré !" Achetée neuve en 2011, la GT3 RS de Michel a passé une bonne partie de sa première année chez MCG, avant, nous l'avons vu, d'émerger au Paradis Porsche 2012. Pourtant, il n'a parcouru que 18 000 km depuis. C'est à la fois peu, et beaucoup. Peu par rapport à une GT3 RS, mais beaucoup par rapport à son look de voiture de course qui, on l'imagine, ne doit pas faciliter l'utilisation sur route : "Détrompe-toi, me corrige-t-il aussitôt, dans le cahier des charges, il y avait un look, mais aussi la nécessité de garder tout le confort d'origine. Cette GT3 RS a été commandée avec toutes les options possibles et imaginables, dont le tout cuir-alcantara, et, surtout, le fameux lift qui permet de lever le train avant à l'approche des ralentisseurs ! Et comme tu l'as vu, on a aussi gardé le PASM, donc non, vraiment, sur route, elle est très confortable et utilisable. En revanche, je me suis petit à petit aperçu que, sur circuit, je ne me lâchais plus du tout ! Trop peur de l'abîmer ! Du coup, je roule moins en piste,

1

Vous vous imaginez, roulant sur route avec elle ? Elle le peut d'autant plus facilement qu'elle est équipée du lift pour lever l'avant avant les ralentisseurs

2

Il a fallu beaucoup travailler sur les échappements pour les adapter au fond plat ! Depuis cette photo, elle a reçu les versions biseautées, comme sur la vraie R

3

Les jantes ont été faites sur mesure, pour les adapter au dépôt

4

Le moteur est d'origine, c'est le 3,8 litres de 450 ch

5

Livrée neuve avec de nombreuses options. Et inchangée à l'intérieur

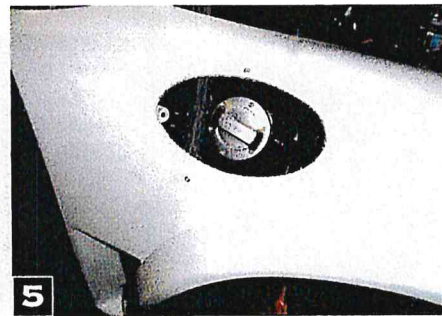
6

Même les petites dérives sont là

7

C'est énorme ! Il s'agit exactement de l'aileron d'une GT3 R





et après deux ans, cela me manque un peu. C'est plus fort que moi, je suis maniaque, je veux que mes autos soient toujours nickel. Ma femme dit que c'est une maladie, je n'en sais rien, mais c'est comme ça ! Pour 2015, je vais donc changer totalement mon fusil d'épaule, j'ai décidé de vendre ma GT3, je vais racheter un Boxster 981, si possible avec une couleur vive, et je vais louer une Cup pour me défouler en circuit ! En tout cas, ce fut une superbe aventure, et j'ai pris énormément de plaisir, à la fois à la faire réaliser, et à la conduire. Je ne te dis même pas, sur route, l'impact qu'elle peut avoir ! Si j'avais mis une tirelire chaque fois qu'on me l'a prise en photo, je serais riche ! Je me suis aussi souvent fait arrêter par les gendarmes, mais à chaque fois, c'était uniquement parce qu'ils voulaient voir la voiture de près ! Comme pour confirmer l'impact de cette GT3, en pleine séance photos dans la zone industrielle de Magny-Cours, un italien s'arrête avec

sa mamma et sa femme: il nous demande timidement s'il peut faire une photo, et même la mamma sort péniblement. Alors qu'elle a bien du mal à marcher, elle tient à se faire prendre en photo à côté de la Porsche ! Ca ne s'invente

pas... Alors si vous aussi avez envie de vivre le plaisir de rouler en GT3 R sur la route, sachez qu'elle est maintenant à vendre. Au moment d'écrire ces lignes, elle était dans le show-room du Centre Porsche de Dijon...

- 1** Toutes les pièces viennent directement de l'usine Porsche, mais c'est bien MCG qui a assuré tout le montage, pas simple du tout !
- 2** Michel Anglada est allé au bout de son rêve
- 3** Au commencement, il y avait une GT3 RS 3.8
- 4** Un énorme chantier !
- 5** Il a fallu, entre autres, adapter la trappe à essence !