Bewertungspartner
Kfz-Sachverständigenbüro S.Riturante
Weicheringer Str. 126a
85051 Ingolstadt
08450 901499
www.Gutachter-Ingolstadt.de

Fahrzeugbewertung

Professional-Check

Kfz-Sachverständigenbüro S.Riturante

Die Wertermittlung erfolgte durch einen anerkannten classic-analytics Bewertungspartner auf Grundlage des classic-analytics Zustandsnoten- und Bewertungssystems.

classic-analytics

Bewertungspartner

Kfz-Sachverständigenbüro S.Riturante
Weicheringer Str. 126a
85051 Ingolstadt

08450 901499
www.Gutachter-Ingolstadt.de

Professional-Check
Zustandsnote 2+

Porsche
914/4

Wiederbeschaffungswert*
EUR 39.600

* Klassiker steigen im Wert! Vermeiden Sie Unterversicherung mit unserem kostenlosen Update-Service: Wir benachrichtigen Sie automatisch per E-Mail, sobald der Wert Ihres Fahrzeugs um mehr als 10% gestiegen ist. Mehr Infos unter: https://www.classic-analytics.de/produkte/update-service

Bewertung

Gutachten-Nr.:	20200622	**Sachbearbeiter:**	Salvatore Riturante
Bewertungs-Nr.:	CAF-PORS6490-R2-01	**ca-Partner-Nr.:**	S8521
Auftragsdatum:	06.06.2020	**Erstellungsdatum:**	08.06.2020

Fahrzeugdaten

Marke:	Porsche	**Anzahl Türen:**	2
Modell:	914/4	**Anzahl Sitzplätze:**	2
Baujahr:	1971	**Kraftstoffart:**	Benzin
Karosserietyp:	Targa	**Motorposition:**	Mitte
Hubraum in ccm:	1.668	**Motorbauart:**	4-Zyl. / Boxer
Leistung in PS/kW:	80 / 59	**Motorlage:**	Längs
Fahrgestell-Nr.:	4712904968	**Motorkühlung:**	Luft/Gebläse
Erstzulassung:	05/1971	**Getriebeart:**	Schaltgetriebe
Tachometerstand:	52605 mls	**Anzahl Gänge:**	5
Amtl. Kennzeichen:	IN - RS 914H	**Antriebsart:**	Heck
Farbe:	Schwarz / Silber	**Lenkung:**	Links

Hinweis: Dieses Zertifikat dient ohne begleitendes Gutachten ausschließlich der Wertermittlung zur Versicherungseinstufung und nicht als Kalkulationsgrundlage im Schadenfall oder zum Verkauf.

Zustandseinstufungen der einzelnen Baugruppen

Blech – 1-

Note 1 - Spaltmaße absolut einheitlich und eng gefasst (4-8 mm), perfektes Schliessverhalten, absolut exakte Übergänge, keinerlei Rost

Lack – 2+

Note 2 - sehr guter Spiegelgrad, geringer Spachtel, kaum Staubeinschlüsse, kaum Krater, wenig Trichterbildung an Übergängen

Chrom-/ Zierteile – 2

Note 2 - Chrom ist gut, leichte Kratzer, Riefen und wenig Ermattungen, guter Spiegelgrad

Dichtungen/ Gummiteile – 2

Note 2 - gepflegter älterer Zustand; weich und flexibel, Dichtfunktion optimal, exakte Montage, keinerlei Ausfransungen oder poröse Bereiche

Glas – 2

Note 2 - Glas in gutem Zustand, kaum Kratzer, keine Risse, keinerlei Steinschläge oder Erblindungen, exakter Einbau

Reifen – 1

Note 1 - Reifen neuwertig, 7-8 mm Profiltiefe, Alter max. 1 Jahr

Fahrgastraum – 2+

Note 2 - Interieur in nahezu neuwertigem, leicht gebrauchten Zustand, sehr geringe Abnutzungsspuren und Verunreinigungen

Motorraum – 1-

Note 1 - neuwertiger Eindruck, einheitliche Lackierung, neue Verzinkung und Verchromung der Anbauteile, völlig rostfrei und sehr sauber

Motor – 1

Note 1 - Motor in neuem oder vollständig überholten Zustand, Zylinder mit voller Kompression, alle Lager und Verschleissteile ersetzt, keine Flüssigkeitsverluste

Kofferraum – 1-

Note 1 - Kofferraum in neuwertigem, sauberen Zustand, Ladekante weist keinerlei Kratzer auf, Bordwerkzeug und Reserverad vorhanden, gutes Geruchsbild

Gesamtzustandsnote dieses Fahrzeuges

2+ (zwei plus)

Note 1: Makelloses Fahrzeug, an dem sich auch bei genauester Prüfung keinerlei (!) Mängel an Optik oder Technik finden. Repräsentiert den absoluten Höchststand des heute handwerklich Machbaren.

Note 2: Gutes, absolut mängelfreies Fahrzeug im original erhaltenen oder aufwändig restauriertem Zustand ohne Fehlteile und mit allenfalls sehr leichten Gebrauchsspuren.

Note 3: Gebrauchtes Fahrzeug, das normale Spuren der Jahre oder kleinere Mängel zeigt. Uneingeschränkt fahrbereit, ohne Durchrostungen und ohne sofort notwendige Instandsetzungsarbeiten.

Note 4: Verbrauchtes Fahrzeug mit deutlichen Mängeln, eventuell bedingt fahrbereit oder mit sofort notwendigen Arbeiten. Kann leichte Durchrostungen aufweisen.

Note 5: Restaurationsobjekt im nicht fahrbereiten oder (teil)zerlegtem Zustand mit zahlreichen Fehlteilen, das nur mit größeren Investitionen wieder aufgebaut werden kann.

Vollständige Definitionen der Zustandsnoten im Anhang und unter https://www.classic-analytics.de/

Marktbeobachtung für Porsche - 914/4

Note 1	Note 2	Note 3	Note 4	Note 5
EUR 38.200	EUR 23.900	EUR 14.800	EUR 6.800	EUR 2.200

Angegeben ist der mittlere Marktwert für ein serienmäßiges Fahrzeug, Sonderausstattungen und Umbauten sind, wenn nicht anders angegeben, nicht berücksichtigt.
classic-analytics bescheinigt höchste Sorgfalt und Objektivität bei der Ermittlung der o.g. Fahrzeugwerte (Stand 06/2020)

classic-analytics
Dieselstraße 25
44805 Bochum

+49 234 8901600
+49 234 89016020
info@classic-analytics.de
www.classic-analytics.de

classic-analytics
Classic Car Analytics GmbH
Dieselstraße 25
44805 Bochum
Tel. 0234 8901600

Bochum, 08.06.2020 — Meißner
Ort / Datum / Unterschrift / Stempel

Wertbeeinflussende Faktoren

Radio; Lederausstattung; 15" Felgen

Fahrzeugbeschreibung

Motor und Getriebe wurden vor ca. 1.000 mls überholt

Der prüfende classic-analytics Partner

Der ca-Partner bescheinigt die ermittelte Zustandsnote **2+ (zwei plus)**

Einschließlich aller wertbeeinflussenden Faktoren ergeben sich somit folgende Werte:

Marktwert **EUR 33.000** **Wiederbeschaffungswert** **EUR 39.600**

Kfz-Sachverständigenbüro S.Riturante
Weicheringer Str. 126a
85051 Ingolstadt

08450 901499
08450 901477

Von der Handwerkskammer für München und Oberbayern öffentlich bestellt und vereidigt
Kraftfahrzeugtechnikermeister Salvatore Riturante
Sachverständiger für das Kraftfahrzeugtechnikerhandwerk

Ingolstadt, 08.06.2020 — Salvatore Riturante
Ort / Datum / Unterschrift / Stempel

Kfz-Sachverständigenbüro S.Riturante

Kfz-Sachverständigenbüro S.Riturante

Kfz-Sachverständigenbüro S.Riturante

IN RS 914H
Kfz-Sachverständigenbüro S.Riturante

PORSCHE
IN RS 914H
Kfz-Sachverständigenbüro S.Riturante

Kfz-Sachverständigenbüro S.Riturante

PORSCHE
IN RS 914H

Kfz-Sachverständigenbüro S.Riturante

Kfz-Sachverständigenbüro S.Riturante

Kfz-Sachverständigenbüro S.Riturante

VOLKSWAGENWERK AG
MADE IN GERMANY
Typ 47
011
Heizg. Typ 4/255 A Prüfz. ... S 96
Fahrgest.-Nr. 471 2904968
Zul. Gesamtgew. kg 1220
Zul. Achslast vorn kg 650 hinten kg 650
Kfz-Sachverständigenbüro S.Riturante

Erläuterungen zum classic-analytics Professional-Check

Der Professional-Check beinhaltet eine Zustandsprüfung nach grober, äußerlicher Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte technische Untersuchung oder Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer).

Aufgrund der visuellen Erscheinung der verschiedenen Baugruppen (Karosserie, Lack, Innenraum etc.) und dem Klangbild des Motors wird hierbei eine Gesamt-Zustandsnote ermittelt. Bei offensichtlichen Abweichungen vom Originalzustand wird der Professional-Check um einen Anhang ergänzt, in dem zur Wertbeeinflussung Stellung genommen wird. Bei allen von classic-analytics angegebenen Werten handelt es sich um Mittelwerte (Durchschnitt), die in Einzelfällen um bis zu 10 Prozent über- oder unterschritten werden können.

Der Professional-Check ist als kostengünstige Möglichkeit der Zustands- und Wertermittlung für Versicherungszwecke konzipiert und verfügt daher über einen reduzierten Prüfungsumfang. Restrisiken verbleiben bei korrekter Vorgehensweise lediglich in den Bereichen der sogenannten versteckten Mängel wie verzogenen Bodengruppen oder erheblichen Defekten an Motor und Getriebe.

Dennoch dient der Professional-Check nur zur Ermittlung der Zustandsnote und des sich hieraus ergebenden Marktwertes im Rahmen der Versicherungseinstufung. Er ist nicht als Bewertungsgrundlage für den An- oder Verkauf geeignet.

Der Auftraggeber wurde vor Auftragserteilung über Zweck und Umfang dieser Bewertungsform informiert.

Da der Markt für Liebhaberfahrzeuge Preisschwankungen unterliegt, empfehlen wir, in regelmäßigen Abständen, insbesondere bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsarbeiten, die Wertermittlung zu aktualisieren. Sind seit Erstellung der Bewertung mehr als 6 Monate vergangen, kann deren Gültigkeit nicht garantiert werden.

Update-Service (kostenlos)

Als classic-analytics Professional-Check Kunde haben Sie die Möglichkeit, sich von der classic-analytics Zentrale automatisch benachrichtigen zu lassen, sobald der Wert Ihres Fahrzeugs gestiegen und Ihre Bewertung damit nicht mehr aktuell ist (Unterversicherung).
Nach Aktivierung unseres Update-Services (www.classic-analytics.de/update-service) erhalten Sie eine E-Mail, sobald der Wert Ihres Modells um mehr als 10 Prozent oder mehr als EUR 2.500 gestiegen und damit eine Anpassung des Versicherungswertes empfehlenswert ist.

classic-analytics Zustandsnoten

Zustandsnote 1
Makelloses Fahrzeug, an dem sich auch bei genauester Prüfung keinerlei (!) Mängel an Optik oder Technik finden. Ein Fahrzeug, dessen Restauration in allen Punkten den absoluten Höchststand des heute handwerklich Machbaren darstellt und daher einen enormen finanziellen Aufwand erfordert. Extrem selten.

Zustandsnote 2
Sehr gutes, mängelfreies Fahrzeug im original erhaltenen oder aufwändig restauriertem Zustand ohne Fehlteile und mit allenfalls leichten Gebrauchsspuren.

Zustandsnote 3
Gebrauchtes Fahrzeug im ordentlichen Zustand, das normale Spuren der Jahre oder einzelne, kleinere Mängel zeigt. Uneingeschränkt fahrbereit, ohne Durchrostungen und ohne sofort notwendige Instandsetzungsarbeiten.

Zustandsnote 4
Verbrauchtes Fahrzeug mit deutlich erkennbaren Mängeln, das nur eingeschränkt fahrbereit ist oder an dem sofortige, einfach durchzuführende Arbeiten notwendig sind. Kann leichte bis mittlere Durchrostungen oder Fehlteile aufweisen.

Zustandsnote 5
Restaurierungsobjekt im nicht fahrbereiten oder (teil)zerlegtem Zustand mit zahlreichen Fehlteilen, das nur mit größeren Investitionen wieder aufgebaut werden kann.

Hinweis zum Thema Patina:
Unrestaurierte Fahrzeuge mit einer überdurchschnittlich niedrigen Laufleistung in nur leicht patiniertem Originalzustand entziehen sich dem üblichen Bewertungsschema. Ihr Wert kann daher den sich durch die reine Zustandsnote ergebenden Wert deutlich übersteigen.

Wertdefinitionen

Marktwert
Oldtimer und Liebhaberfahrzeuge werden üblicherweise nach ihrem Marktwert versichert. Der Marktwert beschreibt den aktuellen Wert des Fahrzeugs am Spezialmarkt für Liebhaberfahrzeuge, d.h. bei einem An- oder Verkauf würde zum gegenwärtigen Zeitpunkt für dieses Fahrzeug der als Marktwert ermittelte Betrag bezahlt bzw. erzielt. Es handelt sich dabei um einen Durchschnittspreis am Privatmarkt, der weder Mehrwertsteuer noch Händlergewinnspanne enthält. Lediglich bei seltener gehandelten Fahrzeugen und bei Modellen, die überwiegend über den gewerblichen Handel vertrieben werden, fließen auch Ergebnisse aus Händlerverkäufen sowie internationale Auktionsergebnisse als Nettobetrag mit ein. Der Marktwert bildet die Grundlage für die Versicherungseinstufung und für die Prämienberechnung im Kasko-Bereich. Er gilt als Taxe (festgesetzter, vereinbarter Preis) im Sinne des § 76 VVG (Versicherungsvertragsgesetz).

Achtung:
Für die regelmäßige Anpassung des Versicherungswertes ist der Versicherungsnehmer selbst verantwortlich! Im Schadenfall wird andernfalls nur der bei Versicherungsabschluss ursprünglich vereinbarte Marktwert ersetzt, auch wenn dieser durch die bei Oldtimern übliche Wertsteigerung nicht mehr aktuell und deutlich zu niedrig ist (Gefahr der Unterversicherung).
Die Fahrzeugbewertung sollte daher über unseren kostenlosen Update-Service (s. vorherige Seite) regelmäßig aktualisiert werden.

Wiederbeschaffungswert
Der Wiederbeschaffungswert beziffert die Summe, die der Geschädigte im Falle eines Unfalls aufwenden muss, um ein gleichartiges und gleichwertiges Ersatzfahrzeug kurzfristig zu beschaffen (Grundsatz der Naturalrestitution, vgl. §249 BGB). Abgestellt wird dabei auf den Wert zum Zeitpunkt des Unfalls. Berücksichtigung findet hierbei – im Gegensatz zum Marktwert – vor allem der gewerbliche Handel, der Wiederbeschaffungswert enthält somit stets (anteilige) Mehrwertsteuer und die in der jeweiligen Preisklasse übliche Händlergewinnspanne – Restaurationskosten oder sonstige bisherige Aufwendungen finden hingegen keine Berücksichtigung. Der Wiederbeschaffungswert ist insbesondere die Grundlage für die Abwicklung eines Haftpflichtschadens.

Wiederherstellungswert
Der Wiederherstellungswert bezeichnet die Summe, die sich aus der Anschaffung sowie der späteren Restaurierung eines Fahrzeugs ergeben hat - unabhängig davon, ob sich dieser Preis bei einem Verkauf tatsächlich am Markt erzielen lässt. Es handelt sich somit um einen rein rechnerisch ermittelten Wert, der sich aus der Addition der sicht- oder belegbaren Investitionen ergibt. Die Differenz zum Marktwert kann daher erheblich sein. Der Wiederherstellungswert hat vor allem in den Fällen Bedeutung, in denen ein Fahrzeug überdurchschnittlich langwierig, aufwendig und damit kostenintensiv restauriert wurde.