



RIVARD COMPÉTITION

Rivard Compétition prépare, restaure et transforme des Porsche depuis plus de 40 ans et peut compter sur une clientèle fidèle.

L'équipe de Rivard Compétition a notamment acquis et restauré des 911 RSR, 911 ST, 911 SR, 924 GTR, 934, 935 et 962. En plus des Porsche, plusieurs Formules 1, GTP et voitures Groupe C sont aussi passé par l'atelier au cours des années.

CONTACT

Rivard Compétition

332 2e avenue, Portneuf

Québec, Canada

GOA 2Y0

(418) 286-3930

Rivardcompetition.com

<https://www.facebook.com/RivardCompetition>

jacques@rivardcompetition.com

Rivard Compétition



911 RC 4 litres

TABLE DES MATIÈRES

Rivard Compétition.....	1
Contact.....	1
Historique du projet.....	2
Description.....	3
Carrosserie	3
Intérieur	3
Motorisation.....	4
Embrayage et suspension.....	4

HISTORIQUE DU PROJET

Dès son introduction en 1964, la Porsche 911 a commencé à accumuler les victoires en course. Lors de la décennie suivante, des firmes comme Kramer et DP capitalisent sur ses succès et proposent des versions plus extrêmes de cette voiture. Les années 1980 ont vu de nouveaux joueurs faire leur entrée en scène dont Ruf, responsable de la fameuse CTR Yellow Bird, offrant des propositions plus performantes, luxueuses et exclusives.

Ensuite vint une compagnie comme Singer qui révolutionna le domaine de la personnalisation de voitures. Chaque restauration et réimagination, pour emprunter le langage de la compagnie, est différente et exécutée en fonction des goûts et budgets des clients. Suivirent les Gunther Werks, Emory Motorsports, Tuthill Porsche et autres ateliers qui rivalisent de créativité dans leurs ré-interprétation des Porsche 911. Ces voitures jouissent d’un engouement certain auprès des connaisseurs et collectionneurs et il n’est pas rare de voir certains exemplaires de ces voitures changer de main pour des montants surpassant le million de dollars.



DESCRIPTION

Rivard Compétition a conçu et développé trois voitures inspirées de la Singer pour des clients de longue date. Il s'agit d'un projet ambitieux qui s'est échelonné sur plusieurs années qui a permis à l'équipe de Rivard Compétition de démontrer son savoir-faire, encore une fois.

Bien que plus exigeante, le résultat en vaut pleinement la peine. Avec plus de 4 000 heures investies dans l'élaboration, la construction, la personnalisation, la voiture se compare aisément avec la compétition.



INTÉRIEUR

Comme pour l'extérieur de la voiture, la ligne directrice de la conception de l'intérieur est de pimenter le look rétro de touches modernes et des matériaux légers.

L'intérieur a été choisi par le client. Il s'agit d'une combinaison d'alcantara et de cuir italien tressé. Les bancs ont été fabriqués sur mesure par un atelier en Italie. Les vide-poches ont aussi été faits sur mesure.

L'instrumentation est aussi faite sur mesure et adopte un look rétro qui se marie parfaitement au reste de l'intérieur de la voiture.

La voiture a aussi muni d'un radio Porsche rétro avec un système de navigation.

La cuvette intérieure a été réalisée complètement en fibre de carbone dans son souci d'esthétisme et de réduction du poids de la voiture.

CARROSSERIE

Au premier coup d'œil, on peut remarquer qu'il s'agit d'une ré-imagination d'une Porsche 911 RSR aux ailes élargies. La couleur a été peinte au goût du client. À l'exception des portes, la carrosserie est entièrement en fibre de carbone. L'aileron arrière rétractable, style 964, a été fabriqué sur mesure. Le remplissage d'essence est inspiré des 911 RSR et le bouchon de remplissage d'huile est basé sur celui des 911R.

Le noir que l'on retrouve habituellement sur les poignées de porte de 911 est remplacé par le chrome. Dans un souci du détail, même les pentures de porte sont en aluminium. La voiture est aussi munie de phares au Xenon spéciaux ayant un look rétro. Le poids de la voiture a aussi été réduit de 3 200 lbs à seulement 2 650 lbs. Rivard Compétition a aussi procédé à l'optimisation des composantes électriques. Cela a permis d'épurer les compartiments avant et arrière afin d'améliorer l'esthétisme.

MOTORISATION

La voiture est munie d'un moteur 4 litres atmosphérique développant 430 chevaux. Le moteur a été préparé par Rivard Compétition à partir d'un carter neuf obtenu de Porsche. En voici les principales composantes :

Composantes	Description
Vilebrequin	80,4 mm. Original de Porsche Motorsport. - Utilisé dans les 911 GT3 RSR.
Bielles	- Fabriquées sur mesure par Pauter aux normes Rivard Compétition. - Coussinets et boulonneries spéciaux.
Pistons/cylindres	- Fournis par Mahle selon les devis de Rivard Compétition. - Anti-friction et protection en céramique.
Culasse	- Usinée à partir d'un bloc en aluminium. - Sièges en cuir Berrylium. - Soupapes en titane - Ressorts et culbuteurs spéciaux. - Arbre à- came DC Camshaft aux spécifications Rivard Compétition
Injection	- Système Kinsler Fuel Injection développé par Kinsler et Ed Pink pour les dernières versions de Singer - Plenum Billet usiné – véritable sculpture. - Filtre à air intégré. - Injecteurs calibrés
Gestion	- Système Motec séquentiel - Acquisition de données - Faisceau électrique Milspec.
Échappement	- Base Cargraphic adapté par Rivard Compétition - Clapet contrôle de bruit.

EMBRAYAGE ET SUSPENSION

Comme pour le reste de la voiture, Rivard Compétition a choisi des composantes des plus performantes et a personnalisé certaines composantes au goût du client et en fonction de ce qu'il recherche comme sensations de conduite.

Composantes	Description
Embrayage	- Développé pour la 911 GT3 RS - Plateau de pression d'embrayage et volant d'inertie allégés
Boîte de vitesse	- Boîte de 993 avec rapports spéciaux. choisis par le client. - Pont arrière auto-bloquant. - Essieux renforcés. - Sélecteur de vitesse
Freins	- Étriers Brembo aux spécifications Turbo. - Disques sur-dimensionnés.
Roues et pneus	- Montage avec écrou central en chrome moly sur la base d'un dessin exclusif de Rivard Compétition. - Roues style Fuchs 18 pouces exclusives à Rivard Compétition fabriquées par Fikse. - Pneus Michelin Pilot Sport.
Suspension	- Jambes de force KW utilisées également chez Singer avec double ajustement et ressorts dédiés. - Barres anti-roulis ajustables.
Refroidissement	Radiateurs doubles – frontal et latéral CSF.



