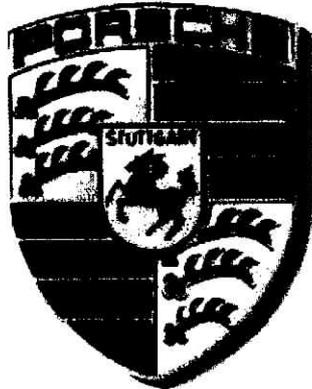


# SCHÄTZURKUNDE

**Oldtimer / ClassicCars / Youngtimer**



SACHVERSTÄNDIGENBÜRO **WEBER**

KFZ-SCHÄDEN UND – BEWERTUNGEN – MITGLIED DES BVS  
**Anerkannter Sachverständiger für historische Fahrzeuge**

66113 Saarbrücken, Heinrich-Koehl-Str. 58  
Telefon: 0681/3 10 73, Telefax 0681 / 39 76 82  
Email: info@svb-weber.de - www.svb-weber.de

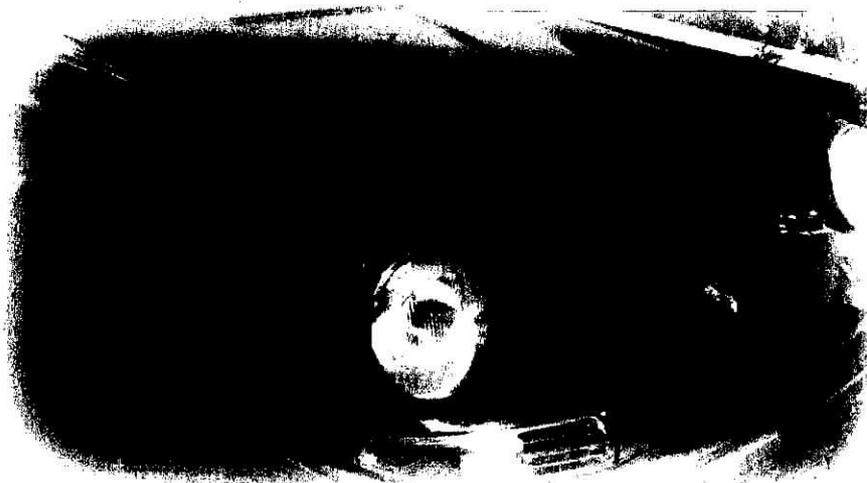


Fabrikat: **Porsche**      Typ: **911E**

Fahrgestellnr: **9111210051**

## Inhalt

Seite 2:	Inhaltsverzeichnis
Seite 3:	Fahrzeugdaten
Seite 4 - 9:	Überprüfung u. Fahrzeugbewertung
Seite 10:	Bewertungsergebnis
Seite 11:	Schätzurkunde
Seite 12:	Bemerkungen/Besonderheiten



## Fahrzeugdaten

Art des Fahrzeuges: **PKW**  
Aufbau: **Targa**  
Fabrikat: **Porsche**  
Typ: **911E**  
Erstzulassung: **01.07.1971**

Amtl. Kennzeichen: **ohne**  
Fahrgestellnr.: **9111210051**

Nächste HU: **04-2020**  
Hubraum in ccm: **2179**  
Leistung in kw: **114**  
Laufleistung abgelesen: **160**  
Anzahl Türen: **2**  
Farbe: **Bahia rot**  
Polsterung: **Kunstleder**  
Bereifung: **195-65R15 Michelin**

Reifenzustand: v. li. **8,00 mm**  
v. re. **8,00 mm**  
h. li. **8,00 mm**  
h. re. **8,00 mm**



## Überprüfung und Bewertung des Fahrzeuges

<b>Fabrikat:</b>	<b>Typ:</b>	<b>Fahrgestellnummer:</b>
<b>Porsche</b>	<b>911 E</b>	<b>9111210051</b>

---

laut nachfolgendem, detailliertem Wertprüfungsbericht.

Derzeitiger Eigentümer: **CCS GmbH, Industriestr. 11, 66583 Spiesen-Elversberg**

Eigentumsnachweis: **TÜV Gutachten gem. §21 StVZO**

Diese Fahrzeuge werden zurzeit in makellosem und exzellentem Zustand (Note1) mit Euro 190.000,- gehandelt.

In vorliegendem Fall ergibt sich entsprechend der beiliegenden Bewertungsliste ein **Bewertungsschnitt** gerundet, **Note: 1**

### Wiederbeschaffungswert/Marktwert:

**EURO 190.000,-** MwSt. neutral

in Worten: - **EUR - Einhundertneunzigtausend**

Saarbrücken, den 20.04.2018



.....  
Unterschrift des Sachverständigen

Wertprüfung  
eines restaurierten bzw. originalen Oldtimer  
oder Liebhaberfahrzeug

Bewertungspunkte von 1 - 20

**Karosserie**

- |  |           |
|--|-----------|
| 1. Sind alle Teile original  | <b>20</b> |
| 2. Befinden sich Nicht-Original-Kunststoffteile am Fahrzeug (Stoßfänger)       | <b>20</b> |
| 3. Wie sind die Teile zusammengebaut<br>(Spaltmasse an Türen u. Hauben)        | <b>20</b> |
| 4. Zustand der Chromteile (wenn vorhanden)                                     | <b>20</b> |
| 5. Zustand der Stoßfänger (Metall-, Chrom-, Kunststoffoberfläche mit Lack)     | <b>20</b> |
| 6. Originalität u. Zustand der Scheinwerfer                                    | <b>20</b> |
| 7. Originalität und Zustand der Nebelleuchten – wenn vorhanden                 | <b>20</b> |
| 8. Originalität und Zustand der Schlussleuchten                                | <b>20</b> |
| 9. Originalität und Zustand der Radkappen, Schnellverschlüsse                  | <b>20</b> |
| 10. Felgen (Lackierung, Chrom, poliertes Alu, Speichen usw.)                   | <b>20</b> |
| 11. Befinden sich mechanische Beschädigungen an den Felgen                     | <b>20</b> |
| 12. Türgriffe, Haubenscharniere u. Verschlüsse                                 | <b>20</b> |
| 13. Seitenscheiben (2/4-türig, Gängigkeit u. Zustand)                          | <b>20</b> |
| 14. Türscharniere (Spiel, Gängigkeit, usw.)                                    | <b>20</b> |
| 15. Geradlinigkeit u. Originalität der Zierleisten                             | <b>20</b> |
| 16. Zustand, Chrom, Lack u. Gelenke der Außenspiegel                           | <b>20</b> |
| 17. Originalität, Zustand Chrom oder Lack der Kühleratrappe, Kühlerverkleidung | <b>20</b> |
| 18. Übergänge, Anpassung u. Keder der Kotflügel, wenn geschraubt               | <b>20</b> |
| 19. Übergänge, Verzinnung, Spachtel der Kotflügel, wenn geschweißt             | <b>20</b> |
| 20. Steinschläge, Risse, Luftblasen an der Frontscheibe                        | <b>20</b> |
| 21. Zustand u. Dichtigkeit aller Dichtungen                                    | <b>20</b> |
| 22. Dichtungen und Rahmen der Windschutz- u. Heckscheibe                       | <b>20</b> |
| 23. Zustand und Flächigkeit des Dachs bei Limousine /Kombi                     | <b>20</b> |

24. Dach

- Limousine mit Schiebedach
- Außen- u. Innenmaterial des Verdecks
- Zustand u. Passung des Verdeckgestänges
- Dichtheit sowie Zustand der Dichtgummis  
der Glas- oder Kunststoffheckscheibe)

20

25. Zustand u. Dichtheit des Fahrzeugdachs, wenn vorhanden

20

26. Vorschäden an der Karosserie

20

27. Schweißungen an der Karosserie (bei Korrosion)

20

28. Zustand der Muttern u. Bolzen der Verschraubungen an der Karosserie

20

29. Sonstige Gummiteile (z.B. Unterlagen an Tür- u. sonstigen Griffen,  
Durchführungen für Stossstangenhalter, Tankstützen usw.)

20

30. Flächigkeit der gesamten Karosserie, Spachtelstellen, Übergang der  
verschiedenen Flächen, evtl. sichtbare Roststellen u. evt. Rostblasen

20

31. Lackierung

20

32. Lackierung Originalfarbe

20

33. Zustand des Unterbodens

(Roststellen, Aufdrücke der Schweißnähten durch Rostbildung usw.)

20

34. Unterbodenschutz nur auf alten Unterbodenschutz oder mit Reinigen des  
Unterbodens mit Entfernung des Unterbodenschutzes und Neuauftragen

20

35. Zustand und Vorhandensein von Schriftzügen , Aufklebern usw.

20

Maximal erreichbare Punktzahl: **700**

Erreichte Gesamtpunktzahl dieser Kategorie: **700**

**Zwischenbewertung (Notenschnitt):** 1

## **Motor und Getriebe**

- |  |           |
|--|-----------|
| 1. Zustand, Lauf, Verunreinigung u. Originalität des Motors  | <b>20</b> |
| 2. Dichtigkeit des Motors  | <b>20</b> |
| 3. Zustand u. Originalität der Anbauteile (Lichtmaschine, Anlasser, Vergaser, Benzinpumpe, Wasserpumpe usw.) | <b>20</b> |
| 4. Zustand, Dichtigkeit, Originalität des Kühlers u. der Kühlwasserleitungen                                 | <b>20</b> |
| 5. Zustand der Schächte, Radiatoren, Regelklappen der Heizung  | <b>20</b> |
| 6. Gängigkeit u. Geräusche des Getriebes   | <b>20</b> |
| 7. Gängigkeit u. Funktion der Kupplung   | <b>20</b> |

## **Fahrwerk**

- |   |           |
|---|-----------|
| 8. Originalität und Zustand der Reifen  | <b>20</b> |
| 9. Alter der Reifen   | <b>20</b> |
| 10. Wege, Gängigkeit u. Spiel der Pedalerie   | <b>20</b> |
| 11. Zustand der Federn, Federbeine und Radaufhängung sowie der Silentbuchsen der Vorderachse                                      | <b>20</b> |
| 12. Zustand von Achsschenkel, Kugelbolzen u. Gummimanschetten der Vorderachse   | <b>20</b> |
| 13. Zustand v. Bremsankerplatten, Bremstrommeln, -scheiben, -belägen u. Radlagern   | <b>20</b> |
| 14. Spiel, Dichtheit des Lenkgehäuses, Zustand der Gummimanschetten<br>Zustand der Spurstangen und Spurstangengelenke der Lenkung | <b>20</b> |
| 15. Lagerung aller Teile, Gummilager und Motoraufhängungen  | <b>20</b> |
| 16. Zustand der Gelenke u. Gummibälge der Antriebswellen  | <b>20</b> |
| 17. Zustand der Federung, Silentbuchsen u. Stoßdämpfer der Hinterachse  | <b>20</b> |
| 18. Zustand der Befestigungspunkte von Schubstreben, Fangbändern u.<br>Gummibuchsen der Hinterachse                               | <b>20</b> |
| 19. Spiel, Geräusche, Dichtheit u. Korrosion des Differentials  | <b>20</b> |
| 20. Zustand von Achsmanschetten, Steckwellen, Simmerringen, Bremsankerplatten, Radlagern u. Bremstrommeln der Hinterachse         | <b>20</b> |

21. Optischer Zustand, Dichtheit, Einfüllstutzen u. Verschraubung des Tanks,  
Sowie der Kraftstoffleitungen 20
22. Funktion u. Zustand der Bremsanlage - Beläge, Leitungen, Bremsschläuche,  
Verbindungen, Bremszylinder (vor Baujahr ca. 1940 Seilzugbremsen u. Gestänge) 20
23. Zustand der Stoßdämpfer und deren Befestigungen u. Gelenke 20
24. Verlauf, Zustand u. Originalität der Abgasanlage 20

Maximal erreichbare Punktzahl: **480**

Erreichte Gesamtpunktzahl dieser Kategorie: **480**

**Zwischenbewertung (Notenschnitt):** 1

### **Elektrik**

1. Zustand der Leitungen, Verlegung der Leitungen  
Originalität der Leitungen, Zustand der Ummantelungen, Zustand der Anschlüsse 20
2. Originalität der Schalter 20
3. Originalität und Funktion der Scheibenwischer 20

Maximal erreichbare Punktzahl: **60**

Erreichte Gesamtpunktzahl dieser Kategorie: **60**

**Zwischenbewertung: (Notenschnitt):** 1

## Innenraum

1. Optischer Gesamteindruck 20
2. Verwendete Materialien und deren Originalität (Stoff, Kunstleder, Leder, Alcantara usw.) 20
3. Verarbeitungen der Sitze und Seitenverkleidungen (Nähte, Polsterungen usw.) 20
4. Zustand der Sitzgestelle bzgl. Mechanik, Verriegelung usw. 20
5. Zustand des Chroms im Innenraum (falls vorhanden) 20
6. Zustand des Fonds (Notsitze, klappbare Teile usw.) 20
7. Originalität der Instrumente 20
8. Originalität der Schalter und Kontrolllampen 20
9. Originalität des Radios in Bezug auf das Baujahr des Fahrzeuges 20
10. Zustand des Armaturenbrettes (Farbe in Bezug auf die Fahrzeugfarbe, falsche Bohrungen, Gängigkeit von Handschuhfächern usw.) 20
11. Zustand der sichtbaren Hölzer bzw. sonstiger Blenden im Innenraum (wenn vorhanden) 20
12. Zustand und Vorhandensein von Aschern, Zigarrenanzündern, Haltetauen, Haltegriffen usw. Innenraumbeleuchtung, Sonnenblenden, Innenspiegel 20
13. Zustand des Bodens sowie der Bleche der Bodengruppen von innen 20
14. Ausstattung z. B. Holzeinlagen, Gummimatten und Bodenteppiche des Fahrzeugbodens 20
15. Zustand der Schweißungen u. Auskleidungen des Kofferraums 20
16. Das Fahrzeug macht insgesamt einen makellosen Eindruck und ist TÜV abgenommen 20
17. Falls Vorschäden vorhanden sind:  
Die Instandsetzung ist mit nachfolgenden Punkten zu bewerten: 20
18. Wie wurde die eventuell erforderliche Umrüstung durchgeführt (bei Import- und Reimport-Fahrzeugen) 20

Maximal erreichbare Punktzahl: **360**

Erreichte Gesamtpunktzahl dieser Kategorie: **360**

**Zwischenbewertung (Notenschnitt):** 1

## Bewertungsergebnis

Maximal erreichbare Gesamtpunktzahl: **1600**

Erreichte Gesamtpunktzahl: **1600**

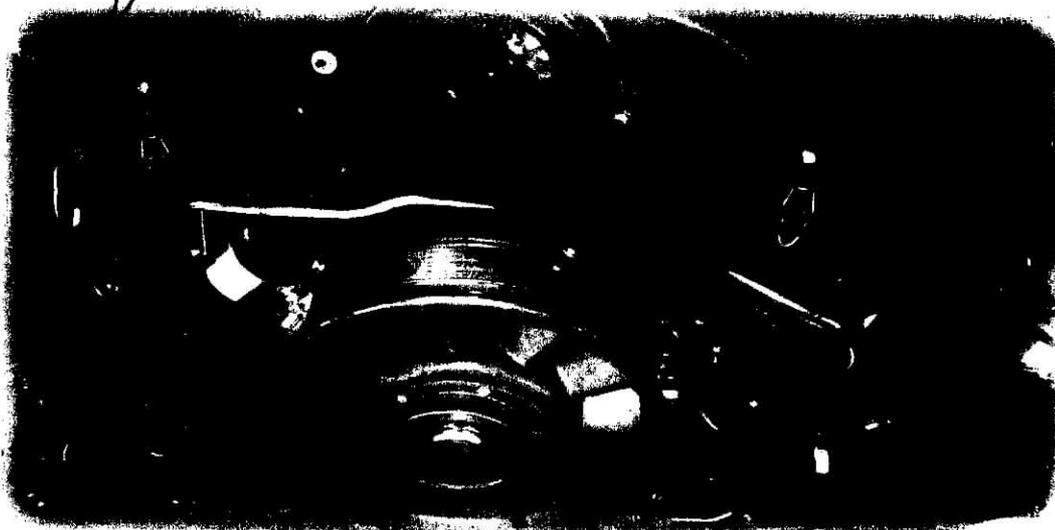
**Das Fahrzeug ist insgesamt im Schnitt mit der Note 1 zu bewerten.**

**Der Sachverständige:**

**Patric Weber**

**Sachverständigenbüro**

**WEBER**



# SCHÄTZURKUNDE

AUSGESTELLT VON:

## SACHVERSTÄNDIGENBÜRO WEBER

Inhaber: Patric Weber, Kfz.-Technikermeister und Motorsachverständiger  
KFZ-Schäden und Bewertung – Mitglied des BVS  
Anerkannter Sachverständiger für historische Fahrzeuge

66113 Saarbücken • Heinrich-Koehl-Str. 58 • Tel. (0681) 3 10 73 • Fax (0681) 39 76 82  
www.svb-weber.de - Email: info@svb-weber.de

Art des Fahrzeuges:	<b>PKW</b>	Allgemeinzustand:	<b>sehr gepflegt</b>
Türen:	<b>2</b>	Farbe:	<b>Bahia rot</b>
Aufbau:	<b>Targa</b>	Polsterung:	<b>Kunstleder</b>
Fabrikat:	<b>Porsche</b>	Bereifung Größe:	<b>195-65R15</b>
Typ:	<b>911E</b>	Bereifung Hersteller:	<b>Michelin</b>
Erstzulassung:	<b>01.07.1971</b>	Reifenzustand: v. li.	<b>8,00 mm</b>
Amtl. Kennzeichen:	<b>ohne</b>	v. r.	<b>8,00 mm</b>
Fahrgestellnr.:	<b>9111210051</b>	h. li.	<b>8,00 mm</b>
Nächste HU:	<b>04-2020</b>	h. r.	<b>8,00 mm</b>
Hubraum: ccm	<b>2179</b>		
Leistung in kw:	<b>114</b>		
Laufleistung abgelesen:	<b>160</b>		

Derzeitiger Eigentümer: **CCS GmbH, Industriestr. 11, 66583 Spiesen-Elversberg**

Eigentumsnachweis: **TÜV Gutachten gem. §21 StVZO**

### Wiederbeschaffungswert/Marktwert:

**EUR 190.000,- Mehrwertsteuerneutral**

in Worten: - **EUR – Einhundertneunzigtausend**

Saarbrücken, den 20.04.2018

  
Unterschrift des Sachverständigen  
100880

## Besonderheiten / Bemerkungen

- Fahrzeug von Grund auf restauriert und neu aufgebaut  
(zum Teil mit Neuteilen)
- Motor, Getriebe und Achsantrieb komplett überholt
- Ein gleichwertiges Fahrzeug, in diesem exzellenten Zustand, dürfte nicht wiederzubeschaffen sein

