

Classic Data
Bewertungspartner



Fahrzeugbewertung

Bewertungsnummer: 24W4201SN





Waldbröl, 18.10.2024

Fahrzeugbewertung
Nr.: 24W4201SN

1 Auftrag

Wir erhielten von Herrn [REDACTED]
Bornheim, den Auftrag, das unter 4 näher beschriebene Fahrzeug zu bewerten.

Herr [REDACTED] ist der Fahrzeughalter.

Zu ermitteln ist der Wiederbeschaffungswert dieses Fahrzeuges bezogen auf das
Besichtigungsdatum.

Die Überprüfung der Vorschriftsmäßigkeit des H-Kennzeichens (§23 StVZO) war nicht im
Umfang der Beauftragung.

2 Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte am 07.10.2024 durch den Sachverständigen Dipl.-Ing. Swen Niedecker in Anwesenheit des Fahrzeughalters in Waldbröl auf dem Betriebsgelände PS G. Chrzanowski.

Für die Besichtigung stand eine Hebebühne zur Verfügung.

Dieser Fahrzeugbewertung sind zur Dokumentation 23 Lichtbilder in der Anlage beigefügt.

3 Identitätsprüfung/Originalität

Die Identitätsprüfung ergab eine Übereinstimmung der Fahrgestellnummer mit den vorgelegten Fahrzeugpapieren.

Über die gesamte Problematik der **Originalität** sind sich die Beteiligten (Sachverständiger/Fahrzeughalter) einig. Aufgrund der meist nicht lückenlos nachvollziehbaren Vergangenheit des Fahrzeuges kann auch keine einwandfreie Gewähr abgegeben werden, dass alle montierten Bauteile dem serienmäßigen Zustand entsprechen bzw. dass alle Bauteile eines Serienfahrzeuges vorhanden sind. Bezüglich des Originalzustandes des geprüften Fahrzeuges, d.h. des Zustandes, der bei Auslieferung der Fahrzeuge durch den Hersteller gegeben war, sind daher die Ausführungen im Gutachten nicht rechtsverbindlich im Sinne von zugesicherten Eigenschaften, da der Originalzustand oft selbst vom Hersteller nicht mehr authentisch nachgewiesen werden kann. Eine Ausnahme gilt lediglich dann, wenn der Prüfer im Gutachten ausdrücklich – auf eigenen Kenntnissen und Forschungen basierende – verbindliche Angaben macht und diese auch als solche kennzeichnet. Ansonsten beruhen sämtliche Angaben bzgl. der Originalität des geprüften Fahrzeuges auf den Auskünften des Halters bzw. Eigentümers und sind daher für den Prüfer unverbindlich.

4 Fahrzeugdaten

Fahrzeugmarke	Porsche
Fahrzeugtyp	911 Carrera 4 WTL (964)
Aufbau	Coupé
Fahrgestellnummer	WP0AB2966RS420431
Erstzulassung	01.07.1994
Letzte Zulassung	28.02.2019
Anzahl Vorbesitzer	unbekannt
Baujahr	1993
Motor	6 Zylinder (Boxer)
Motorart	Otto-Motor
Hubraum	3600 ccm
Leistung	184 kW
Getriebe	Schaltgetriebe
Farbe	rot Uni
Wegstreckenzähler	029104 mls (abgelesen)
Reifenhersteller	Continental
Reifengröße vorne	205/50 ZR 17 1803 DOT 1803
Reifengröße hinten	255/40 ZR 17 4010 DOT 4010
Leermasse	1450 kg
Zul. Gesamtmasse	1790 kg

Die Daten wurden den vorgelegten Fahrzeugpapieren (Zulassungsbescheinigung Teil 1) entnommen bzw. am Fahrzeug abgelesen.

Fahrzeughistorie

Das Fahrzeug wurde ursprünglich für den Nordamerikanischen Markt produziert (USA/Kanada) und nach Deutschland importiert. Es handelt sich um ein Original WTL (Werksturbolook) Coupe.

5 Ausstattung

Die Auflistung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

Innen

- Leder
- Sportsitze
- Kopfstützen vorne
- Sicherheitsgurte vorne
- Sportlenkrad
- Zeituhr
- Sonnenblende links und rechts
- Öldruckanzeige
- Öltemperaturanzeige
- Tankanzeige
- Drehzahlmesser bis 7600 U/min
- Geschwindigkeitsanzeige bis 180 mph
- Elektrischer Fensterheber vorne
- Zentralverriegelung
- Klimaanlage
- Colorverglasung
- Heizbare Heckscheibe

Außen

- Außenspiegel links und rechts elektrisch verstellbar
- Stahlschiebedach elektrisch
- LM-Felgen
- Nebelscheinwerfer
- Nebelschlussleuchte
- Heckspoiler

Technik

- ABS/ASR/Servolenkung
- Bremskraftverstärker
- Schaltgetriebe 5-Gang
- Scheibenbremse vorne und hinten

6 Zustandsbewertung

Es werden alle die Positionen beschrieben, zu denen es etwas Gesondertes zu sagen gilt.

Karosserie

Das Fahrzeug hat eine 2-türige Coupé-Karosserie aus Stahlblech.

Die Karosserie ist glattflächig ohne Dellen oder Beulen.

Das Öffnen und Schließen der Türen und Hauben funktioniert einwandfrei.

Die Spaltmaße der Türen und Hauben sind gleichmäßig.

Rahmen

Der Rahmen ist augenscheinlich ohne Beschädigungen mit Gebrauchsspuren.

Ein Rahmenschaden ist nicht erkennbar.

Korrosion ist am Rahmen nicht erkennbar.

Unterboden

Der Unterboden zeigt nur leichte Gebrauchsspuren.

Korrosion ist am Unterboden nicht erkennbar.

Lack

Die Lackierung ist glänzend.

Einschlüsse sind nicht erkennbar.

Schleifspuren sind nicht erkennbar.

Lackläufer sind nicht zu erkennen.

Die gemessenen Lackschichten lagen zwischen 109 µm und 544 µm.

Die gemessenen Lackschichten unterstreichen die Aussage, dass das Fahrzeug schon einmal komplett lackiert wurde.

Im Heckbereich wurde das Fahrzeug bereits nachlackiert.

Lackschichten

	Material	von	bis
Dach	Stahl	172 µm	220 µm
Frontdeckel	Stahl	105 µm	152 µm
Kotflügel vorne rechts	Stahl	104 µm	134 µm
Tür rechts	Stahl	151 µm	172 µm
Seitenwand hinten rechts	Stahl	152 µm	184 µm
Heckdeckel	Stahl	501 µm	544 µm
Seitenwand hinten links	Stahl	170 µm	224 µm
Tür links	Stahl	107 µm	111 µm
Kotflügel vorne links	Stahl	109 µm	124 µm

Fahrgastraum

Der Fahrgastraum ist sehr sauber und gepflegt ohne Beschädigungen.

Beschädigungen sind nicht erkennbar.

Das Armaturenbrett hat keine Risse.

Der Verstellmechanismus der Sitze und Lehnen funktioniert einwandfrei.

Alle Bedienungselemente funktionieren einwandfrei.

Kofferraum

Der gesamte Bereich ist sehr sauber und gepflegt.

Motor

Der Motor und der Motorraum wirken sauber und trocken.

Der Motor zeigt ein sehr gutes Kaltstartverhalten und nach einer kurzen Warmlaufphase, einen ruhigen Motorlauf.

Ölausschwitzungen oder Ölverlust sind nicht erkennbar.

Getriebe

Ölausschwitzungen oder Ölverlust sind nicht erkennbar.

Fahrwerk

Die Fahrwerksteile zeigen leichte Gebrauchsspuren.

Die Fahrwerksteile sind augenscheinlich voll funktionsfähig.

Die Gummilagerungen zeigen Gebrauchsspuren aber keine Beschädigungen.

Achsen

Die Vorder- und Hinterachse sind augenscheinlich ohne Mängel.

Lenkung

Die Lenkung funktioniert einwandfrei.

Das Lenkungsspiel ist im Toleranzbereich.

Bremsanlage

Die Bremsanlage zeigt nur leichte Gebrauchsspuren und ist augenscheinlich voll funktionsfähig.

Räder

Die Felgen haben leichte Gebrauchsspuren.

Reifen

Reifenprofil:

- vl.: 6 mm
- vr.: 6 mm
- hl.: 6 mm
- hr.: 6 mm

Die Reifen sind augenscheinlich ohne Beschädigungen.

DOT Vorderachse 1803, DOT Hinterachse 4010

Glas

Die Frontscheibe hat leichte Kratzer und kleinere Steinschläge.

Dichtungen

Die Dichtungen haben nur leichte Gebrauchsspuren und sind unbeschädigt.

Elektrik

Die Beleuchtungsanlage ist komplett funktionsfähig.

Die elektrischen Bedienelemente sind komplett funktionsfähig.

Sonstiges

Zum Besichtigungszeitpunkt wurden 1 Fahrzeugschlüssel vorgelegt

7 Bewertungsergebnis

Der bei der Besichtigung vorgefundene Zustand der einzelnen Prüfpositionen des vorher näher beschriebenen Fahrzeuges ist als Gesamtzustandsnote:

1-2 (eins bis zwei)

zu bezeichnen.

Definition der Zustandsnoten - siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe

8 Wertschätzung

Unter Berücksichtigung aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren, des technischen und optischen Zustandes, der Ausstattung sowie der Marktlage, des Beliebtheitsgrades und des automobilhistorischen Stellenwertes dieses Modells ergibt sich folgender **Wiederbeschaffungswert**

170.000,- EUR

(einhundertsiebzigttausend)

Der angegebene Wert beruht auf den eigenen Recherchen des Unterzeichners und unter Berücksichtigung der Marktbeobachtung der Firma Classic Data GmbH & Co. KG.

Diesem Gutachten wurden zum Beweis des Fahrzeugzustandes Lichtbilder beigelegt.

Die Ausarbeitung der Fahrzeugbewertung erfolgte unter Zuhilfenahme der Classic Data Bewertungssoftware.

Diese Fahrzeugbewertung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Der Sachverständige
Dipl.-Ing. Swen Niedecker



Anlagen:

- Fotoanlage
- Classic Data Zertifikat

Abschließende Anmerkung

Da, wie die Vergangenheit gezeigt hat, der Markt der Oldtimer- und Klassikerfahrzeuge starken Schwankungen unterliegt, sollte bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurierungs- bzw. Instandsetzungsarbeiten, eine Wiedervorführung des Fahrzeuges zwecks neuer Wertbestimmung erfolgen. Des Weiteren wird empfohlen regelmäßig die Marktverhältnisse, respektive den Fahrzeugwert alle 12 Monate überprüfen zu lassen. Zu beachten sind hierbei auch die vertraglichen Vereinbarungen mit den speziellen Oldtimerversicherern.

Der in der vorliegenden Fahrzeugbewertung dokumentierte Wert bezieht sich ausschließlich auf den vorgefundenen Fahrzeugzustand und die Marktverhältnisse zum Bewertungsstichtag.

Fotoanlage zur Bewertungsnummer 24W4201SN



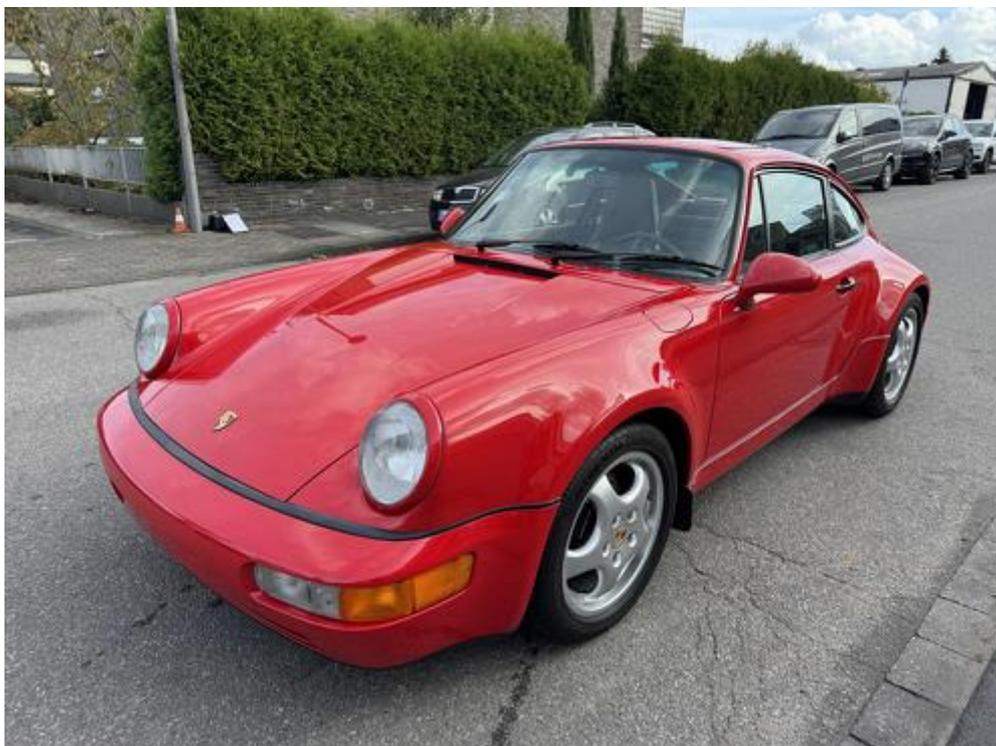
Fotoanlage zur Bewertungsnummer 24W4201SN



Fotoanlage zur Bewertungsnummer 24W4201SN



Fotoanlage zur Bewertungsnummer 24W4201SN



Fotoanlage zur Bewertungsnummer 24W4201SN



Fotoanlage zur Bewertungsnummer 24W4201SN



Fotoanlage zur Bewertungsnummer 24W4201SN



Fotoanlage zur Bewertungsnummer 24W4201SN



Fotoanlage zur Bewertungsnummer 24W4201SN



Fotoanlage zur Bewertungsnummer 24W4201SN



Fotoanlage zur Bewertungsnummer 24W4201SN



Fotoanlage zur Bewertungsnummer 24W4201SN



Fotoanlage zur Bewertungsnummer 24W4201SN



Fotoanlage zur Bewertungsnummer 24W4201SN



Fotoanlage zur Bewertungsnummer 24W4201SN



Fotoanlage zur Bewertungsnummer 24W4201SN



Fahrzeugbewertung

Zertifikatnummer: J2LW331Y

Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage

Zusatznummer: 24W4201SN

Porsche

Modell	911 Carrera 4 WTL (964)	CD-ID:	13477
Karosserie	Coupé	Leistung	184 kW
Motor	6 Zylinder (Boxer)	Hubraum	3600 ccm
Farbe	Indischrot	Tachostand*	029104 mls
Bereifung	v: 205/50 h: 255/40 ZR17	Erstzulassung	01.07.1994
Kennz.	OHNE	nächste HU	- . -
FIN	WP0AB2966RS420431	Getriebe	Schaltgetriebe

*abgelesener Tachostand

Notierungen Wiederbeschaffungswert

Stand 10/2024

Zustand 1	203.000 EUR
Zustand 2	146.000 EUR
Zustand 3	96.000 EUR
Zustand 4	51.700 EUR
Zustand 5	keine Notierung

Classic Data
Marktbeobachtung
GmbH & Co KG
Harpener Straße 56, 44791 Bochum
Tel.: 02 34 - 23 95 90 - 0
Fax: 02 34 - 23 95 90 - 99

Schaefer Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 17.10.2024

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 – 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

Siehe Ausführungen des Sachverständigen.

Der Gesamtzustand durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 1-2

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Wiederbeschaffungswert 170.000,00 €



Der Sachverständige

Ort: Waldbröl
Datum: 18.10.2024

Anlage zur Fahrzeugbewertung

Allgemeines:

Die Wertnotierungen für die einzelnen Zustände wurden durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung intensiv recherchiert. Hierbei wurden, soweit möglich, Informationen von Clubs, Händlern und Oldtimerbesitzern herangezogen sowie Auktionsergebnisse, Fahrzeugangebote, definitive Verkäufe und die eigenen Erfahrungen der Mitarbeiter der Firma Classic Data Marktbeobachtung berücksichtigt.

Dabei verstehen sich die ausgewiesenen Wertnotierungen als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell.

Die wertbeeinflussenden Faktoren des jeweiligen Fahrzeuges werden im Feld „Sonstiges“ dokumentiert bzw. in den Ausführungen des besichtigenden Sachverständigen beschrieben und in der Wertfindung berücksichtigt.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.

Definition der Zustandsnoten

Zustand 1

Makelloser Zustand. Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik. Komplet und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser*). Sehr selten.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht und bei dem man auch bei genauer Prüfung keine Mängel feststellt. Basis für die Bewertung in die Zustandsnote 1 ist der angenommene Zustand bei Erstauslieferung, d.h. der ehemalige Neuwagenzustand des entsprechenden Herstellers.

Zustand 2

Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.

Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht, aber an dem man bei näherer Betrachtung leichte Gebrauchsspuren findet. Diese leichten Gebrauchsspuren sollten sich in der nachvollziehbaren, geringen Gesamtleistung bzw. Laufleistung nach der Restauration wider spiegeln. Entsprechend niedrig ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 3

Gebrauchter Zustand. Fahrzeuge ohne größere technische und optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei näherer Betrachtung unschwer Gebrauchsspuren und diverse kleinere Mängel erkennt. Die Gebrauchsspuren und Mängel sollten sich in der nachvollziehbaren Gesamtleistung bzw. Laufleistung nach einer Restauration wider spiegeln. Entsprechend hierzu ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Zustand 4

Verbrauchter Zustand. Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erfolgreichen Abnahme gem. § 29 StVZO sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Fahrzeug komplett in den einzelnen Baugruppen aber nicht zwingend unbeschädigt.

Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei dem diverse Mängel schon aus der Entfernung erkennbar sind. Eine nähere Inaugenscheinnahme zeigt deutliche Verschleißspuren

Zustand 5

Restaurierungsbedürftiger Zustand. Fahrzeuge im mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Fahrzeug nicht zwingend komplett.

Ein Fahrzeug, bei dem selbst der Laie sofort deutliche Mängel und/oder Fehlteile erkennt. Könnte auch als Teileträger verwendet werden.

*Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z.B. Schweißarbeiten, computergestützte Messtechniken) sowie den veränderten Materialien (z.B. Lack, Oberflächenveredelung) und einem umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstauslieferung übertreffen.

Zustand, Originalität und Historie werden vom besichtigenden Kfz-Sachverständigen unabhängig von einander bewertet und fließen in die Wertfindung mit ein.