



# TAXATIERAPPORT CLASSIC CAR

“STANDAARD”

## PORSCHE 911 3.0 SC

## VAN DE VEN HANS



door Gert Beets



ERK.NR. 0022

ERK.NR. 697

AUTOMOTIVE CONSULTANCY SERVICES BVBA – SATENROZEN 6A/UNIT 29 2550 KONTICH BELGIUM – BTW BE 0667.892.609  
TEL + 32 (0)3/337.47.06 – MOB + 32 (0)475/790.911 – BELFIUS BANK IBAN : BE43 0689 3124 5901 BIC : GKCCBEBB  
INFO@CLASSICCARSURVEY.EU – WWW.CLASSICCARSURVEY.EU – WWW.OLDTIMERTAXATIE.BE

Dos ACS 190783

Pagina 1 van 10

**DOSSIERNUMMER :** 190783

**OPDRACHTGEVER :** Hillewaere verzekeringen  
Turnhoutsebaan 148  
2970 Schilde  
Steenweg op Turnhout 16  
2360 Oud-Turnhout

**EIGENAAR:** Van De Ven Hans  
Luikerstraat 49  
3800 Sint-Truiden

**DATUM ONDERZOEK :** 06/08/2019

**PLAATS ONDERZOEK :** Drive in kantoor ACS

Statisch visueel onderzoek met hefbrug, zonder proefrit.  
Uitgevoerd buiten en binnen bij natuurlijk licht.  
Het voertuig bevond zich in droge en propere toestand.

**IDENTIFICATIE VOERTUIG :**

Merk: **Porsche**

Type: **911 SC Coupé**

VIN: **9118200786** (ingeslagen op kofferbodem vooraan)



verklaring van dit chassisnummer:

911 : model 911  
8 : modeljaar 1978 (productie van aug 1977 tot jul 1978)  
2 : US versie  
0 : carrosserievorm coupé  
0786 : serienummer van deze wagen

Hier de 786<sup>ste</sup> van deze serie op een totaal van 2436 exemplaren in dat bouwjaar voor de US markt. In Europese versie werden dat jaar 2438 exemplaren gebouwd. Dit exemplaar werd gebouwd in oktober 1977.

Nummerplaat: **O-ADA-229**



Ingebruiknamedatum: 15/09/1978

Administratief bepaalde datum, het voertuig werd uit de V.S. ingevoerd waar er op de documenten enkel een ingebruiknamejaar staat en geen exacte datum.  
Hoewel het een modeljaar '78 betreft blijkt op de US title dat de wagen toch al in 1977 in gebruik werd genomen.

Afgelezen tellerstand: 42178 miles (analoge teller met 6 cijfers)

Kleur voertuig: Zwart (700 9 2)  
Dit is de originele kleur van dit voertuig.

Documenten: -kentekenbewijs dd 14/04/2015 op naam van vorige eigenaar  
-oude US title  
-origineel onderhoudsboekje met de volgende vermeldingen:  
\*aflevering dd. 29/11/1977  
\*afleveringsinspectie dd. 29/11/1977 bij 31 miles  
\*onderhoud dd. 12/12/1977 bij 871 miles door ELY, Hayward, Californië, V.S.  
\*onderhoud dd. 17/10/1978 bij 14005 miles door ELY, Hayward, Californië, V.S.  
\*onderhoud dd. 22/10/1991 bij 27545 miles door Kahler's Werkstatt, Californië, V.S.  
\*onderhoud dd. 25/11/1997 bij 31938 miles door Kahler's Werkstatt, Californië, V.S.  
-Californische Smog Check Vehicle inspection report dd 29/03/2011 bij 38226 miles  
-recente onderhoudsfacturen

Motor: 6 cilinder boxer, luchtgekoeld, langsgeplaatst achteraan  
2994 cc 132 kW 180 pk met benzine injectie  
motortype 930/06, motornummer 6580622



Dit is een correcte motor voor deze wagen en naar alle waarschijnlijkheid betreft het de originele matching numbers motor.

Versnellingsbak: manuele 5-versnellingsbak die de achterwielen aandrijft  
versnellingsbaktype 915/61

Opbouw: zelfdragend koetswerk in staal, coupé, 2-deurs met 4 zitplaatsen

Sleutels: 1 sleutel voor alle sloten

## VASTSTELLINGEN:

### Chassis/onderstel:

beoordeling: staat 2+

Het onderstel verkeert in goede originele staat zonder beschadigingen, enkel met sporen van gebruik en vervuiling die als normaal kunnen beschouwd worden voor een voertuig van deze leeftijd en kilometerstand. Er zijn geen sporen van roest, ook niet op de typisch gekende plaatsen.

### Koetswerk:

beoordeling: staat 2+

Het koetswerk is origineel en verkeert in goede staat.  
Het koetswerk werd in het verleden ooit volledig overspoten in de originele kleur. De lak heeft een goede glans en is homogeen van kleur. De afwerkingskwaliteit van het lakwerk is zeer goed.  
Er zijn rondom de wagen geen gebruikssporen terug te vinden, noch beschadigingen.  
De carrosseriepanelen zijn mooi strak. De achterbumper werd omgebouwd naar EU-specificaties.  
De kwaliteit van dagkanten tussen de verschillende koetswerkpanelen is goed.  
Het glaswerk is origineel en verkeert in goede staat, er is geen glasschade aanwezig.  
De sluitkanten verkeren in zeer propere staat.  
De carrossiererubbers werden deels vernieuwd. De kofferruimte bevindt zich in goede originele staat.  
De wagen is voorzien van een optioneel elektrisch schuifdak.

### Wielen:

beoordeling: staat 1

Gemonteerd zijn gepolierde Fuchs 16" velgen in perfecte staat, vooraan 7 x 16, achteraan 8 x 16.  
De banden rondom zijn Bridgestone in nieuwstaat, vooraan 205/55 R16 (91W), productieweek 39/2014, achteraan 225/50 R16 (92W), productieweek 49/2014.  
Er is een noodreservewiel aanwezig.  
De wagen is voorzien van de originele boordgereedschappen, doch geen compressor.

Mechanisch:

beoordeling: staat 2

De motorruimte bevindt zich in propere originele staat, met sporen van gebruik en ouderdom die als zeer licht kunnen beschouwd worden voor een voertuig van deze leeftijd.

De isolatiemat desintegreert door ouderdom.

De motor en alle aanhorigheden zijn volgens originele specificaties en verkeren visueel in goede staat.

Er is een optionele airco aanwezig.

Er zijn geen sporen van lekkages.

De bediening van koppeling en versnellingsbak voelt normaal aan.

De uitlaat bevindt zich in zeer goede originele staat.

De wagen is voorzien van het origineel remsysteem met remschijven. Het remsysteem verkeert visueel in goed onderhouden staat.

De ophanging bevindt zich in goede originele staat. De schokdempers werden recent vernieuwd.

Elektrisch:

beoordeling: staat 2-

De verlichting is nog origineel, de koplampen werden vernieuwd volgens EU-specificaties.

De bedrading is de originele en verkeert in goede staat.

De elektrische aanhorigheden zijn volgens originele specificaties.

De dashboardinstrumenten en elektrische apparaten zijn de originele in correct werkende staat.

De wagen is voorzien van een Porsche Classic radio/navigatiesysteem met i-pod aansluiting.

Er is geen bijgeplaatst alarm of diefstalbeveiliging aanwezig, noch een batterijschakelaar.

Interieur:

beoordeling: staat 2+

Het zwarte interieur verkeert in zeer goede originele staat.

De zetels zijn in leder, de interieurpanelen in kunstleder, het dashboard in kunststof, de vloerbekleding in tapijt en de hemel in simili.

De wagen is voorzien van 2 veiligheidsgordels (3-punts).

Algemeen:

beoordeling: staat 2+

Het betreft een uit de V.S. ingevoerd exemplaar van de 911 SC coupé in zeer mooie en gezonde staat en met zeer lage tellerstand.

De wagen werd enige jaren geleden zeer mooi overspoten maar is verder nog zeer origineel.

Voor dit model Porsche betreft het ongetwijfeld één van de mooiste exemplaren in België.

De prijzen van de luchtgekoelde Porsches na vele jaren van sterke waardeinstijgingen de laatste 2 jaar terug lichtjes in waarde gedaald.

### **BESLUIT:**

Rekening houdend met de algemene staat op het moment van de vaststellingen kan de waarde van het voertuig op de liefhebbersmarkt bepaald worden op **€ 65.000 (vijfenzestigduizend euro) alle taken incl.**

Opgesteld in eer en geweten te Mortsel op 06/08/2019



Gert Beets

Dit rapport is geen technische keuring en kan dus ook niet als dusdanig worden geïnterpreteerd. De taxatie is ter bepaling van de waarde voor verzekeringsdoeleinden van het visueel geïnspecteerde voertuig en biedt geen garantie tot het realiseren van de getaxeerde waarde bij de verkoop ervan. De geldigheidsduur van het rapport bedraagt maximum 36 maanden tenzij hiervan door de betreffende verzekeraar wordt afgeweken.

Verklaring bij de gebruikte beoordelingen van de diverse (onder)delen van de wagen

staat 1 : **excellent, concoursstaat**: volledig origineel en in perfecte toestand of perfect gerestaureerd, geen gebruikssporen

staat 2: **zeer goed**: originele staat met weinig gebruikssporen of zeer goed gerestaureerd / oudere kwaliteitsrestauratie met weinig gebruikssporen  
authentieke mooie patina

staat 3: **redelijk tot goed** : originele staat met gebruikssporen of matige restauratiekwaliteit, lichte verbeteringen mogelijk

staat 4 : **slecht tot matig** : origineel met zeer veel gebruikssporen of zeer slechte restauratiekwaliteit (oplapwerk), lichte verbeteringen nodig

staat 5 : **onvoldoende** : onderkomen, niet compleet, te reviseren of te restaureren



BIJLAGE:









