



SV-Büro Bernhard Haag | Bugstraße 14 | 91207 Lauf

Firma  
RW Trade & Consulting GmbH  
z. H. Herrn Wisak  
Im Auholz 8/2  
2344 Maria Enzersdorf  
Österreich

Schadensgutachten  
Beweissicherungsgutachten  
Oldtimerbewertungen  
Wertgutachten  
Schadensanalysen

Dipl.-Ing. (FH) Bernhard Haag  
Bugstr. 14, 91207 Lauf

☎ 09123 - 1 46 46  
☎ 09123 - 1 46 16  
@ info@sv-haag.com  
💻 www.sv-haag.com

Datum: 23.04.2024  
Az.: HC240153

**Marktwertermittlung am Fahrzeug Porsche 964 Spezial  
Fahrzeug-Ident.-Nr. WP0ZZZ96ZMS430693**





## 1 Vorwort

Gemäß telefonischem Auftrag vom 05.04.2024 durch Herrn Wisak soll an dem unter Punkt 3. näher beschriebenen Fahrzeug eine Wiederbeschaffungswertermittlung und eine Wiederaufbauwertermittlung vorgenommen werden, da beabsichtigt wird, das Fahrzeug entsprechend zu versichern.

## 2 Besichtigung

Ich besichtigte das Fahrzeug am 20.04.2024 in der Bräunlichgasse 6, 2700 Wiener Neustadt.

Zum Zeitpunkt der Besichtigung war das Fahrzeug nicht zugelassen und über den Winter eingestellt und abgemeldet.

Die vorgelegten Papiere wurden mit der eingeschlagenen VIN-Nr. verglichen, es wurde Übereinstimmung festgestellt.

Das Fahrzeug wurde von mir im Jahre 2018 bereits besichtigt. Damals wurde das Fahrzeug komplett neu aufgebaut und entsprechend nach allgemeinen individuellen Vorstellungen mit Fahrzeugteilen von den Porsche F Modellen (älteres Baujahr) umgebaut und fachgerecht modifiziert.

## 3 Angaben zum Fahrzeug

Amtliches Kennzeichen	: ohne
Fahrzeugart	: PKW
Aufbauart	: Targa
Fabrikat	: Porsche
Typ	: 964 Individualumbau auf Typ 911 F-Modell
Farbe	: grau
Fahrzeug-Ident.-Nr.	: WP0ZZZ96ZMS430693
Erstzulassung	: 28.01.1991
Motorart	: Otto
Zylinder	: 6
Kilometerstand	: 8983 km (abgelesen)
Hubraum	: 3800 ccm
Leistung ca.	: 300 PS
Gesamtgewicht in kg	: 1690
Leergewicht in kg	: 1350
Bereifung vorne	: 205/55 ZR 16
Bereifung hinten	: 245/45 ZR 16
Fabrikat	: Continental
Profiltiefe	: 8/8/8/8



#### 4 Folgende wertbeeinflussende Faktoren wurden festgestellt:

Die Modifikationen und Veränderungen wurden 2018 durchgeführt. Soweit feststellbar, befindet sich das Fahrzeug immer noch in dem Zustand, wie es seinerzeit begutachtet wurde. Lediglich hat das Fahrzeug 8983 Kilometer gelaufen. Der Zustand war neuwertig.

##### 4.1 Karosserie

- Spezieller Kat. eingebaut - schadstoffarm
- 2 Wegerenn-Kat von Cargraphic mit 100 Zellen
- Spezieller Umbau der Karosserie auf Turbo-Verbreiterung mit Original Porsche Turbo-Karosserie-Teile
- Umbau der Optik
- Front- und Heck auf Baujahr 1971 bis 1972 (F-Modell)
- Anbauteile, Chromteile, Targabügel edelstahlgebürstet
- Leuchteinheitenanalog Baujahr 1971

##### 4.2 Fahrwerk

- Serienfahrwerk 964, Targa mit Distanzscheiben
- Spurverbreiterung
- Dämpfer
- Fahrwerk komplett neu
- Alle Buchsen und Lager wurden erneuert
- Fuchs-Aluminiumfelgen hochglanz-polier 7" vorne und 9" hinten

##### 4.3 Bremsanlage

- Bremsanlage 964 mit ABS
- Bremsanlage komplett überholt

##### 4.4 Getriebe

- Schaltgetriebe 5-Gang, komplett überholt mit neuer Kupplung

##### 4.5 Motor

- Komplette Motorrevision, unter Verwendung der 3,8-Liter-Mahle-Kolben, mit Zylinder-Kits, Leistung ca. 300 PS
- Anpassung Motronic
- Geänderte Abgasanlage Cargraphic-Kat.
- Spezieller Luftfilter



#### 4.6 Innenausstattung

- Sonderanfertigung - Instrumente grün hinterlegt, Chromringe vom Modell 356
- Chromleisten mit Ledereinsatz im Armaturenbrett
- Türverkleidungen Sonderanfertigung
- Öffnungsschlaufen 964 RS
- Griffe 356 Speedster
- Türtaschen vom Modell 356
- S-Sportsitze elektrisch verstellbar, mit Leder neu bezogen, Farbe braun
- Flechtnarbe Sonderanfertigung
- Teppiche Haargarn Boucle analog Porsche 356 mit Ledereinfassung
- Kofferraumverkleidung Leder Rehbraun gesteppt
- Dämmung Motorraum Leder Rehbraun gesteppt
- Porsche Classic Navigation mit CD-Laufwerk und USB-Anschluss
- Soundsystem mit Subwoofer - verdeckt eingebaut
- Lederlenkrad Porsche RS, geschüsselt mit Nabenerhöhung

#### 4.7 Ausstattung

ABS, Colorverglasung, Diebstahlwarnanlage, Drehzahlmesser bis 7000 U/min, elektrische Anlage 12-Volt, Fensterheber elektrisch, Frontscheibe abgetönt, Getriebe 5-Gang, Geschwindigkeitsanzeige bis 300 km/h, Innendekor: Leder Flechtnabe, Öldruckanzeige, Öltemperaturanzeige, Polsterung: Leder Rehbraun, Radio/CD, Radio-Navigation, Servolenkung, Sitzverstellungen elektrisch, Sportsitze, Sportauspuffanlage, Endrohr wie F-Modell abgeändert, Tempomat, Frontscheibe mit Antenne, Klimaanlage automatisch, Sperrdifferential.

#### 4.8 Lackschichtdickenmessung

Frontdeckel	460 µm bis 700 µm	Stahl
Kotflügel vorne rechts	120 µm bis 400 µm	Stahl
Tür rechts vorne	430 µm bis 700 µm	Stahl
Seitenwand hinten rechts	250 µm bis 680 µm	Stahl
Heckdeckel	500 µm bis 650 µm	Stahl
Seitenwand hinten links	100 µm bis 560 µm	Stahl
Tür links vorne	420 µm bis 600 µm	Stahl
Kotflügel vorne links	150 µm bis 480 µm	Stahl

Die erneute Lackschichtdickenmessung hat ergeben, dass das Fahrzeug unfallfrei ist und keinerlei Nachlackierung seit dem Wiederaufbau durchgeführt wurden.



## 5 Sachverständige Feststellungen und Wertermittlung

Das Fahrzeug wurde nach Sachverständigenfeststellungen 2018 komplett zerlegt, neu aufgebaut und entsprechend die Karosserie auf Breit mit Front- und Heckteilen vom Modell 911 F RSR, Baujahr 1970/1971, abgeändert. Hierbei wurden schätzungsweise ca. 3000 Stunden investiert.

Das Fahrzeug hatte eine komplett neue Innenausstattung in Leder.

Außen wurde das Fahrzeug seinerzeit komplett neu lackiert.

Die Lackierdurchführung war ordnungsgemäß, fachgerecht und ohne Beanstandung. Es sind heute noch keine Beanstandungen an der Lackierung festzustellen.

Solche Fahrzeuge werden am Markt nur ganz selten angeboten und sind deshalb individuell durch umfangreiche Änderungen und Wiederaufbau zu bewerten. Es ist deshalb auch der Wiederaufbauwert zu berücksichtigen.

Nach allgemeinen Erfahrungen werden heute für solche Fahrzeuge Investitionen von ca. 450.000,00 € bis 500.000,00 € für einen Neuaufbau erforderlich.

## 6 Wiederbeschaffungswert

Unter Berücksichtigung der umfangreichen Umbauten und der individuellen Fahrzeuggestaltung und unter Berücksichtigung des umfangreichen hohen Investitionsaufwand für den Wiederaufbau für solch ein Fahrzeug schätze ich den Wiederbeschaffungswert aufgrund der letzten enormen Preissteigerungen und der sehr geringen Laufleistung seit dem Wiederaufbau auf

**350.000,00 €** incl. MwSt.  
(Dreihundertfünfzigtausend)

## 7 Wiederaufbauwert

Der Wiederaufbauwert für ein gleichwertiges Fahrzeug nach heutigen Markterkenntnissen und erheblichen Preissteigerungen in den letzten Jahren für ein gleichwertiges Fahrzeug

**450.000,00 bis 500.000,00 €** incl. MwSt.  
(Vierhundertfünfzigtausend bis Fünfhunderttausend)



## 8 Schlusswort

Das Gutachten wurde aufgrund der mir zur Verfügung stehenden Informationen und Unterlagen erstellt.

Lauf, 23.04.2024

Der Sachverständige

Dipl.-Ing. (FH) Bernhard Haag



Dieser Bewertung sind zur Dokumentation 24 Lichtbilder beigefügt.



# Sachverständigen-Büro Haag Dipl.Ing. (FH) Bernhard Haag

Bugstr. 14  
91207 Lauf

E-Mail: [info@sv-haag.com](mailto:info@sv-haag.com)

Tel.: 09123/14646

Fax: 09123/14616

[www.sv-haag.com](http://www.sv-haag.com)



Gutachten Nr. HC240153

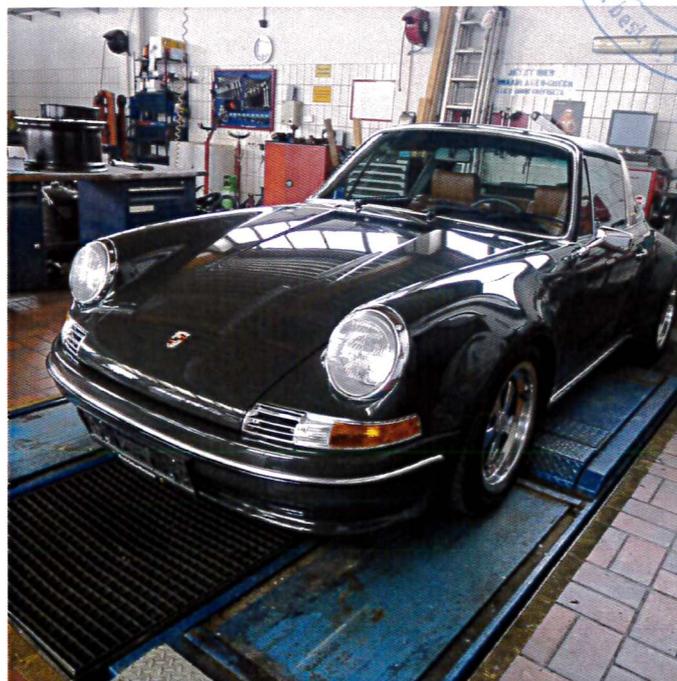
22.04.2024

## Fotoblatt

Foto Nr. 001



Foto Nr. 002





# Sachverständigen-Büro Haag Dipl.Ing. (FH) Bernhard Haag

Bugstr. 14  
91207 Lauf

E-Mail: info@sv-haag.com

Tel.: 09123/14646

Fax: 09123/14616

www.sv-haag.com



Gutachten Nr. HC240153

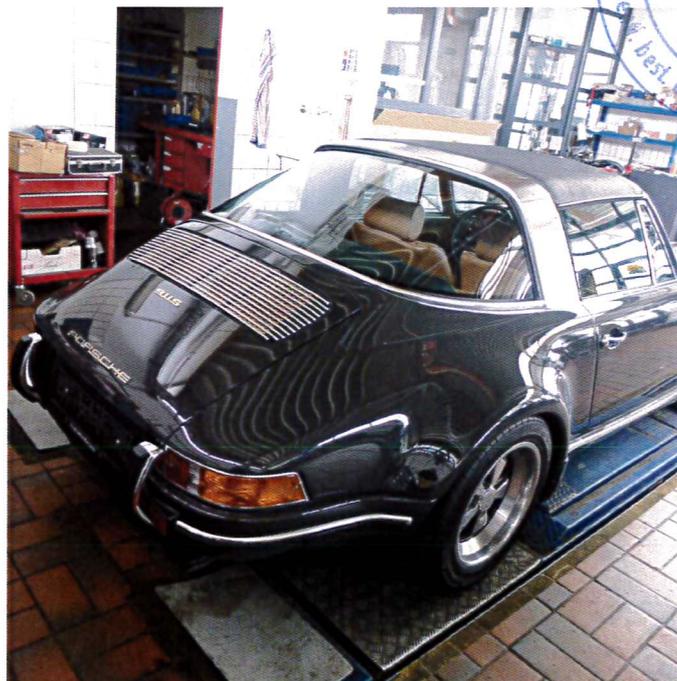
22.04.2024

## Fotoblatt

Foto Nr. 003



Foto Nr. 004





# Sachverständigen-Büro Haag Dipl.Ing. (FH) Bernhard Haag

Bugstr. 14  
91207 Lauf

E-Mail: [info@sv-haag.com](mailto:info@sv-haag.com)

Tel.: 09123/14646

Fax: 09123/14616

[www.sv-haag.com](http://www.sv-haag.com)



Classic Data  
Bewertungspartner

Gutachten Nr. HC240153

22.04.2024

## Fotoblatt

Foto Nr. 005



Foto Nr. 006





# Sachverständigen-Büro Haag Dipl.Ing. (FH) Bernhard Haag

Bugstr. 14  
91207 Lauf

E-Mail: [info@sv-haag.com](mailto:info@sv-haag.com)

Tel.: 09123/14646

Fax: 09123/14616

[www.sv-haag.com](http://www.sv-haag.com)



Gutachten Nr. HC240153

22.04.2024

## Fotoblatt

Foto Nr. 007



Foto Nr. 008





# Sachverständigen-Büro Haag Dipl.Ing. (FH) Bernhard Haag

Bugstr. 14  
91207 Lauf

E-Mail: info@sv-haag.com

Tel.: 09123/14646

Fax: 09123/14616

www.sv-haag.com



Gutachten Nr. HC240153

22.04.2024

## Fotoblatt

Foto Nr. 009



Foto Nr. 010



Seite 5 von 12



# Sachverständigen-Büro Haag Dipl.Ing. (FH) Bernhard Haag

Bugstr. 14  
91207 Lauf

E-Mail: [info@sv-haag.com](mailto:info@sv-haag.com)

Tel.: 09123/14646

Fax: 09123/14616

[www.sv-haag.com](http://www.sv-haag.com)



Gutachten Nr. HC240153

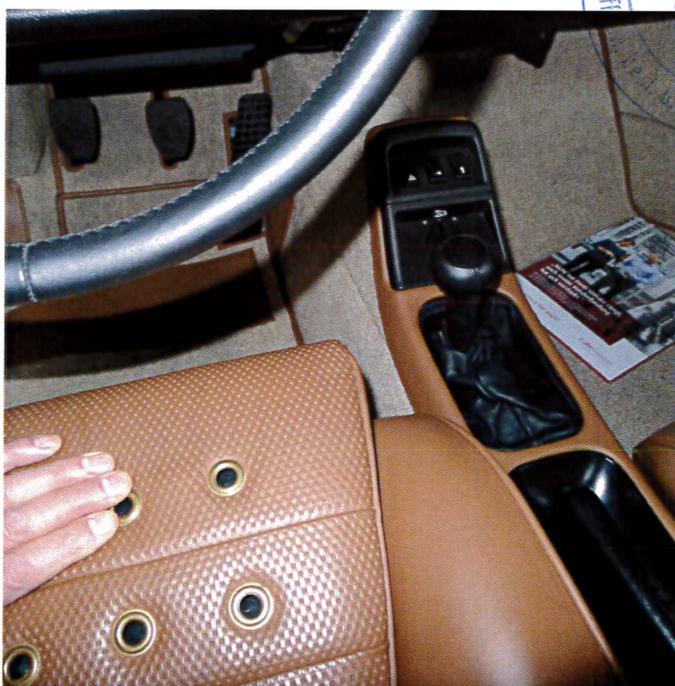
22.04.2024

## Fotoblatt

Foto Nr. 011



Foto Nr. 012





# Sachverständigen-Büro Haag Dipl.Ing. (FH) Bernhard Haag

Bugstr. 14  
91207 Lauf

E-Mail: info@sv-haag.com

Tel.: 09123/14646

Fax: 09123/14616

www.sv-haag.com



Gutachten Nr. HC240153

22.04.2024

## Fotoblatt

Foto Nr. 013



Foto Nr. 014





# Sachverständigen-Büro Haag Dipl.Ing. (FH) Bernhard Haag

Bugstr. 14  
91207 Lauf  
E-Mail: info@sv-haag.com

Tel.: 09123/14646  
Fax: 09123/14616  
www.sv-haag.com



Gutachten Nr. HC240153

22.04.2024

## Fotoblatt

Foto Nr. 015

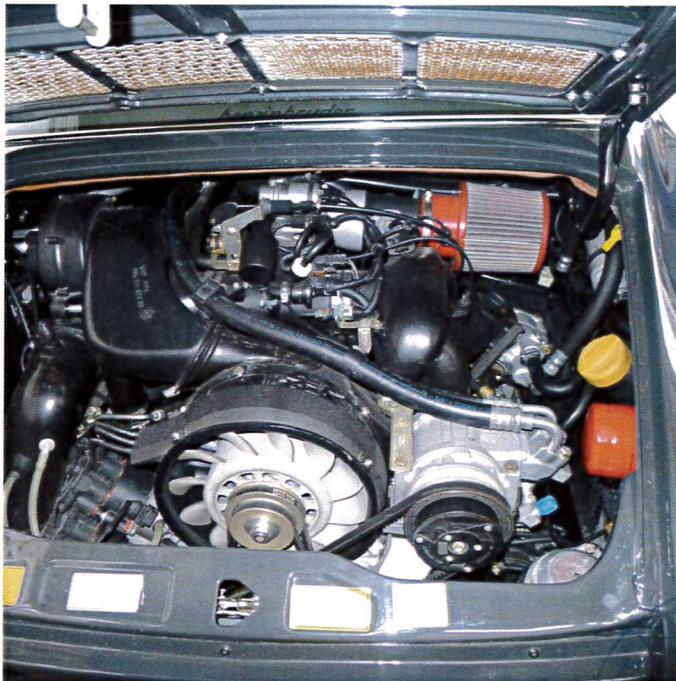
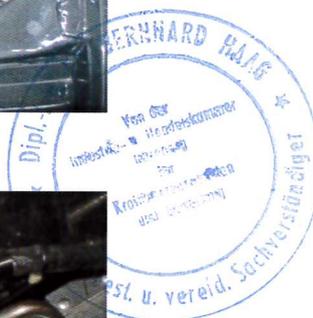
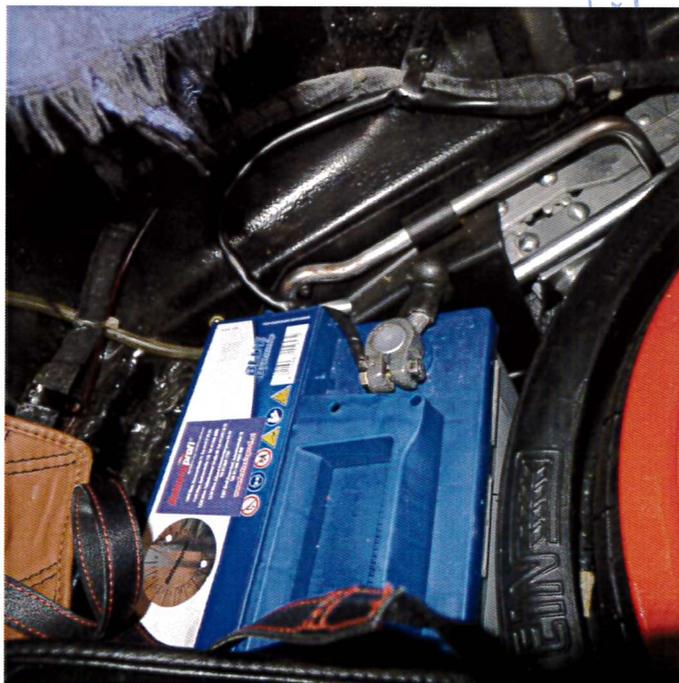


Foto Nr. 016





# Sachverständigen-Büro Haag Dipl.Ing. (FH) Bernhard Haag

Bugstr. 14  
91207 Lauf  
E-Mail: info@sv-haag.com

Tel.: 09123/14646  
Fax: 09123/14616  
www.sv-haag.com



Gutachten Nr. HC240153

22.04.2024

## Fotoblatt

Foto Nr. 017



Foto Nr. 018





# Sachverständigen-Büro Haag Dipl.Ing. (FH) Bernhard Haag

Bugstr. 14  
91207 Lauf  
E-Mail: info@sv-haag.com

Tel.: 09123/14646  
Fax: 09123/14616  
www.sv-haag.com



Gutachten Nr. HC240153

22.04.2024

## Fotoblatt

Foto Nr. 019

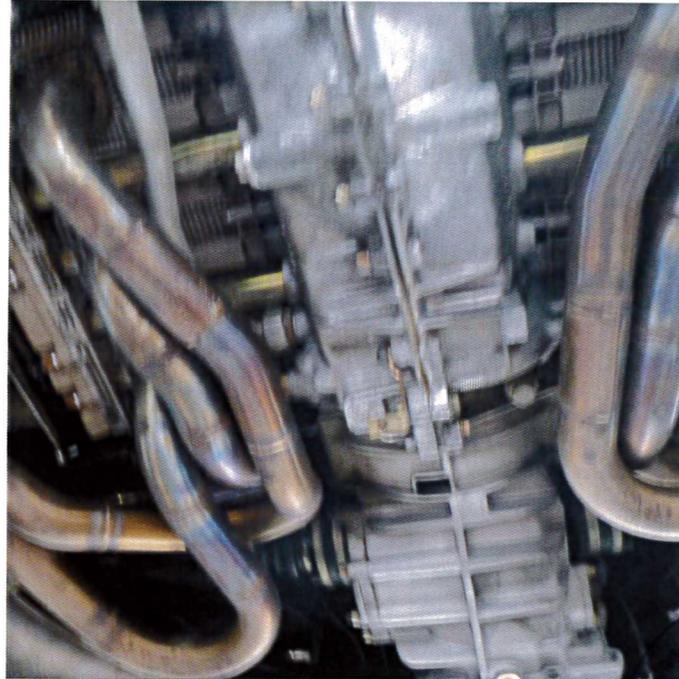
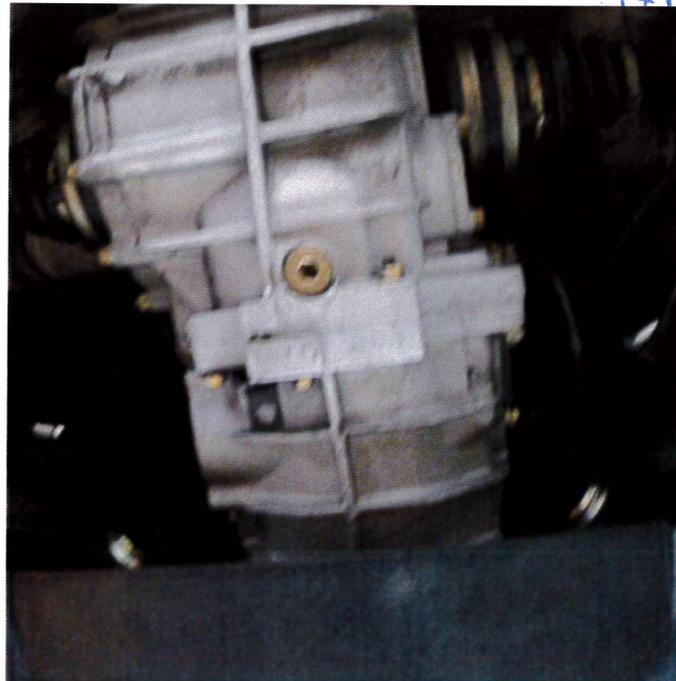


Foto Nr. 020





# Sachverständigen-Büro Haag Dipl.Ing. (FH) Bernhard Haag

Bugstr. 14  
91207 Lauf  
E-Mail: info@sv-haag.com

Tel.: 09123/14646  
Fax: 09123/14616  
www.sv-haag.com



Gutachten Nr. HC240153

22.04.2024

## Fotoblatt

Foto Nr. 021

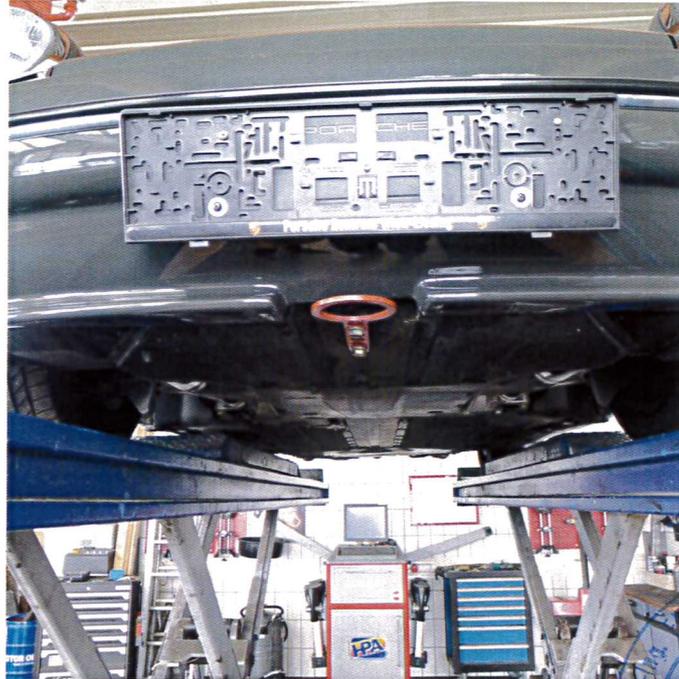


Foto Nr. 022





# Sachverständigen-Büro Haag Dipl.Ing. (FH) Bernhard Haag

Bugstr. 14  
91207 Lauf

E-Mail: [info@sv-haag.com](mailto:info@sv-haag.com)

Tel.: 09123/14646

Fax: 09123/14616

[www.sv-haag.com](http://www.sv-haag.com)



Classic Data  
Bewertungspartner

Gutachten Nr. HC240153

22.04.2024

## Fotoblatt

Foto Nr. 023



Foto Nr. 024

