



PORSCHE® 911®

RETRO BACKDATE



PORSCHE® 911®

RETRO BACKDATE

AUF BASIS G-MODELL: DIE ZEITLOSE ELEGANZ EINES KLASSIKERS

Bis auf den absoluten Puristen sind sich viele Porsche-Fans einig: das Design des F-Modells ist eines der schönsten und wird universell verehrt. Die sportlichen Fahrleistungen sowie der Alltags-Komfort leiden jedoch beim F-Modell unter wenig Motorleistung und klassischen Oldtimer-Krankheiten. Warum also nicht die moderneren Fahrleistungen des G Modells oder 964 mit dem Design des F-Modells vereinen? Das Ergebnis ist ein **PrinzipR Retro Backdate**. Sie bringen das Basismodell (auf Wunsch helfen wir sehr gerne dabei) und wir bauen es nach Ihren Wünschen komplett auf den perfekten Backdate Look um. Alles in Blech und ca 60-80 kg leichter als das G-Modell. Die Bilder zeigen unser PrinzipR No.1 Backdate Projekt, welches im Oktober 2023 fertiggestellt wurde. Jegliche Konfiguration Außen sowie Innen ist möglich – deshalb beraten wir Sie gerne was am Besten zu Ihren Wünschen, Träumen und dem Einsatzzweck passt.



FAHRZEUG DETAILS

BAUJAHR	1978 - 1989
LEISTUNG	180 - 360 PS (Über Motor-Hubraum sowie Abgasanlage mit Einzelabstimmung)
MOTOR	3.0 Liter - 3.8 Liter
GETRIEBE	Schaltgetriebe (normal, verkürzt; 4-Gang, 5-Gang, 6-Gang)
KAROSSERIE	F-Modell Typ S Blechteile OEM oder OEM Qualität
ANTRIEB	Heckantrieb
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT	zwischen 230-300 km/h
FAHRWERK	Serie oder bspw. KW V3
BREMSEN	Serie oder "Turbo-Bremsen"
H-ZULASSUNG	auf Wunsch möglich

HIGHLIGHTS

KLASSISCHES DESIGN

Das Fahrzeug wurde mit großer Hingabe in ein wahres Meisterwerk des klassischen Elfer-Designs verwandelt.

HANDWERKSKUNST

Jedes Detail wurde von erfahrenen Handwerkern perfektioniert, um die höchste Qualität sicherzustellen.

LEISTUNGSSTEIGERUNG

Der 3.2-Liter-Motor mit 231 PS bietet bereits eine beeindruckende Leistung und ein aufregendes Fahrerlebnis. Auf Wunsch und gegen Aufpreis sind bis zu 360 PS möglich.

ZUKÜNFTIGE ANPASSUNGSMÖGLICHKEITEN

Dieses Backdate-Modell bietet die Flexibilität, weitere Anpassungen und Upgrades nach Ihren individuellen Vorstellungen hinzuzufügen.

AUSSTATTUNG

Innenraum	Hochwertiges Leder in zeitgenössischen Farben, auf Wunsch auch komplett individuell. Kombination mit Original-Stoffen und Teppichen der 70er/80er und 90er ebenfalls möglich.
Klimatisierung	Auf Wunsch
Sitzheizung	Auf Wunsch – je nach Sitz
Navigationssystem	Auf Wunsch über Porsche Classic oder After-Market HiFi System
Soundsystem	Von Retro bis zu High-End alles möglich
Elektr. Fensterheber	ja
Zentralverriegelung	ja
Alarmanlage	auf Wunsch
Besondere Extras	Nachrüstung Servolenkung, ABS, elektrische Klimaanlage, elektrische Zündung und Motorsteuerung (sauberer und mehr Leistung) und vieles mehr.





INKLUDIERTE LEISTUNGEN

- Vollrestauration und Neulackierung in Original oder Wunschfarbe
- Komplette Motorrevision inkl. Bearbeitung der Zylinderköpfe, auf Wunsch mit Hubraumerweiterung
- Vollständige Getrieberevision + ggf. Kürzung der Übersetzung
- Neuer Kabelbaum
- Überholtes Fahrwerk oder neues Fahrwerk
- Individuelle Interior-Gestaltung inkl. eigens designer Recaro Sitze oder Schalensitze

FAZIT

Dieser Porsche® 911® ist nicht nur ein Auto sondern durch das sogenannte Backdating eine Hommage an die legendäre Geschichte des Elfers und die wunderschönen Formen des F-Modells. Mit seiner einzigartigen Kombination aus moderner Leistung und klassischem Design ist er ein Blickfang auf der Straße und eine Investition in die Zukunft. Lassen Sie sich von diesem zeitlosen Klassiker verzaubern und kontaktieren Sie uns, um weitere Informationen zu erhalten und Ihre individuelle Beratung in Anspruch zu nehmen.

ÜBER UNS

Der Kopf von **PrinzipR** ist Marco Hinderer – selbst Porsche®-Enthusiast und über die Jahre Bewahrer, Optimierer und Sammler von über 30 Porsche® 911®. Jeder einzelne wurde restauriert, verbessert oder auf sonstige Weise individualisiert und optimiert. Diese jahrelange Erfahrung und das daraus gewachsene Netzwerk bietet er nun über PrinzipR interessierten Enthusiasten an, die sich viel Zeit, Geld und negative Erfahrungen ersparen wollen. Er sieht sich als unabhängigen Berater und Traum-Realisierer – was könnte schöner sein, als die Freude eines zufriedenen Kunden über ein erfolgreich realisiertes 100% individuelles Projekt!? Neben und hinter Marco steht die Power unseres Teams. Dieses setzt sich zusammen aus erfahrenen Spezialisten aller Gewerke, welche auch moderne digitale Visualisierungs- und Kundenberatungsmethoden mit einbringen und Sie stets empathisch und umfassend informieren und beraten.



PrinzipR
Fritz-Müller-Str.1H
73730 Esslingen
Ansprechpartner: Marco Hinderer
E: info@prinzpr.de
M +49 (0)172-7220364
W: www.prinzpr.de



RECHTLICHES

PrinzipR und unsere Partnerbetriebe stellen Porsche® 911® aller Baujahre nach den Anweisungen unserer Kunden wieder her und gestalten sie neu. PrinzipR fertigt oder verkauft keine eigenen Autos, sondern restauriert und optimiert lediglich vom Kunden bereitgestellte Basisfahrzeuge, vorwiegend der Marke Porsche® und des Typs 911®.

PrinzipR wird weder gesponsert, noch ist es assoziiert, lizenziert oder wird befürwortet von Porsche® Deutschland oder der „Dr. Ing. h.c.F. Porsche® AG“. Der Name und das Wappen von Porsche®, 911® und TARGA® sind Marken der Dr. Ing. h.c.F. Porsche® AG und alle anderen genannten Produkte sind Marken ihrer jeweiligen Inhaber. Jede Erwähnung von markenrechtlich geschützten Namen oder anderen Marken erfolgt ausschließlich zu Referenz- und Informationszwecken.

Das Ergebnis der akribischen und aufwändigen Arbeit von PrinzipR und seinen Partnerbetrieben ist ein von PrinzipR und seinen Partnerbetrieben restaurierter und neu gestalteter Porsche® 911®. Aus Respekt vor Porsche® und der Markenrechte von Porsche®, sollte dieses tolle Automobil unter keinen Umständen als „PrinzipR“, „PrinzipR 911“, „PrinzipR Porsche 911“ oder „Porsche PrinzipR 911“ bezeichnet oder beschrieben werden. Dies gilt auch für jegliche andere Bezeichnung, die auf irgendeine Weise unterstellen würde, dass es sich um etwas anderes als einen von PrinzipR restaurierten und neu gestalteten Porsche® 911® auf Basis eines Spenderfahrzeugs handelt.

