

Die Geschichte dieses Fahrzeuges, oder der Porsche 928 und die XX8-Option

Zum Ende der Baureihe GT und S4 ab Mitte 1990 gab es die XX8 Option als Sonderbestellung im Exklusiv-Programm.

XX8 heißt „Breite Backen“, sprich das Design der breiteren hinteren Kotflügel der im Jahr darauf folgenden GTS-Reihe wurde vorweg genommen.

Die hinteren Kotflügel wurden verbreitert und die Spurweite mittels Distanzscheiben um 43mm je Seite angepasst.

Die Option kostete damals stolze 13650 DM + TÜV Eintrag

		nicht in Verbindung mit M-Nr.	Unverbindliche Preisempfehlung in DM einschließl. 14 % MwSt.
XN3	Luftseitendüsen im Armaturenbrett mit Leder beziehen		895,-
XN4	Luftmitteldüse im Armaturenbrett mit Leder beziehen		610,-
XX7	Handbremshebel mit Leder beziehen		455,-
XP6	Sicherheitsgurtschlösser und Gurtpeitschen vorne mit Leder beziehen		675,-
XP7	Gurtabdeckung links und rechts hinten mit Leder beziehen		325,-
XP9	Lautsprecherabdeckungen mit Leder beziehen (10 Stück)		1.065,-
XR3	Abdeckung für Sitzbeschläge vorne mit Leder beziehen		415,-
XR5	Lehnentriegelung vorne und hinten mit Leder beziehen		995,-
XR7	Heckscheibenwaschdüse		1.650,-
XR8	Konsole für Einschubfächer Kassetten in Ablagefach rechts unter Armaturenbrett	326	855,-
XT1	Einbau angelieferte Telefonanlage Philips Porty Telefonvorbereitung über M 612		620,-
XT2	Dachantenne für Telefonanlage incl. Telefonweiche montieren		310,-
XT5	Telefonhörer und Halter mit Leder beziehen		895,-
XT8	Blaupunkt CD-Player einbauen		3.980,-
XU1	Fernsteuerung für Zentralverriegelung		2.250,-
XU2	Ultraschall-Alarmanlage ohne Abschlepp- und Räderschutz		2.550,-
XV1	Defrosterblende mit Leder beziehen		415,-
XV3	Blende für Klima-/Heizungsregulierung mit Leder beziehen		415,-
XV4	Schalter für Sitzheizungsregulierung mit Leder beziehen		125,-
XV5	Schalter für Sitzverstellung mit Leder beziehen		495,-
XV6	Blendenrahmen für Schalter/Sitzverstellung mit Leder beziehen		485,-
XW2	Sicherheitsgurtschlösser hinten mit Leder beziehen		490,-
XX1	Fußmatten vorne mit „Porsche“ oder „Exclusive“ Schriftzug		490,-
XX5	Kassettenablage in linke Türe einbauen		2.080,-
XX6	Einsatz für Schalthebelknopf mit Leder beziehen, Schaltschema Leder geprägt		95,-
 XX8	Hintere Kotflügelverbreiterung incl. Montage 43 mm Distanzscheiben an der H-Achse	418	13.650,- + TÜV Einzelabnahme
XY1	Blende Mittelkonsole für Bedienschalter Klima/Heizung und Tastenfeld mit Leder beziehen		225,-
XY2	Blende ohne Memory-Schalter mit Leder beziehen		105,-
XY3	Memory Schalter für Sitzverstellung mit Leder beziehen		165,-
XY4	Abdeckrahmen Mittelkonsole mit Leder beziehen		385,-
XY5	Rahmen für Automatik-Wahlhebel mit Leder beziehen		345,-
XY6	Abdeckung für Aschenbecher mit Leder beziehen		135,-
XY7	Bedienungsschalter für Heckwischer/Fensterheber links/rechts/ Schiebedach mit Leder beziehen (pro Stück)		360,-
XY8	Rahmen für Bedienungsschalter mit Leder beziehen		98,-
XY9	Blenden mit Tastschalter im Instrumententräger mit Leder beziehen		250,-
XZ1	Rosette für Handbremse mit Leder beziehen		295,-
XZ2	Rosette für Handbremse mit Leder beziehen		270,-

Aufgrund dieses doch sehr hohen Preises, sind nur 79 Stück bekannt, die diese Option an Bord hatten.

50 Fahrzeuge 928 S4 für Japan

12 Fahrzeuge 928 S4 für Rest der Welt (RdW) ohne USA und Kanada

17 Fahrzeuge 928 GT für RdW

Mit dem Modelljahr 92 kam dann die letzte Evolutionsstufe des 928, der 928 GTS.

Dieser hatte die Verbreiterung dann in Serie, Cup-Spiegel, 17 Zöllner 5,4 Liter Hubraum(350 Ps) ,größere Bremsen Vorne,etc.

Der GTS wurde erst aber nur im Rest der Welt verkauft, nicht aber in USA/Kanada.

Die gab es erst mit dem Modelljahr 93, also ab August 92.

Seltsamerweise wurden die ersten GTS für den Amerikanischen Markt in der XX8-Option gebaut, aber mit allen Merkmalen der Euro- GTS,auch mit dem durchgehenden Reflektor-Band in der Heckschürze.

Warum Porsche das so gemacht hat,weiß heute keiner mehr,aber sicher ist, daß von diesen GTS mit XX8 Option nur 12 Exemplare gebaut wurden.

Dieses Exemplar sollte wohl auch den Weg in die USA gehen,blieb aber ca. 4-5 Jahre im Besitz der Porsche AG, um dann doch an einen Privatmann in Bayern verkauft zu werden.

Es ist das Einzige Auto,was mir bekannt ist das weder die vorderen Sidemarker, für die USA,noch die seitlichen Blinker für den Euro-Markt hat.

Nebenbei ist dieser Wagen nach der Fahrgestellnummer noch der Erste der gebauten 12 Stück

Die VIN endet mit 0061 ,was nach Porschevergabe der Fahrgestellnummer (die ersten 50 Nummern sind geblockt für Versuchsfahrzeuge, 51-60 sind für Sonderfahrzeuge reserviert) so das die 61 immer das Erste Fahrzeug ist. Wo die restlichen Fahrzeuge des „Breiten Dutzend's „ sind,ist leider nicht bekannt.

Vielen Dank an Samuel (Nick im Rennlist-Forum 928-CS) und Dave (928GT-R) für die vielen Infos zu diesem seltenen Auto

Besitzer und Verfasser dieses Artikel

Jörg Schmidt

0178-2184079

