

Die Geschichte dieses Fahrzeuges, oder der Porsche 928 und die XX8-Option

Zum Ende der Baureihe GT und S4 ab Mitte 1990 gab es die XX8 Option als Sonderbestellung im Exklusiv-Programm.

XX8 heißt „Breite Backen“, sprich das Design der breiteren hinteren Kotflügel der im Jahr darauf folgenden GTS-Reihe wurde vorweg genommen.

Die hinteren Kotflügel wurden verbreitert und die Spurweite mittels Distanzscheiben um 43mm je Seite angepasst.

Die Option kostete damals stolze 13650 DM + TÜV Eintrag

| | | nicht in Verbindung mit M-Nr. | Unverbindliche Preisempfehlung in DM einschließl. 14 % MwSt. |
|---|---|-------------------------------------|--|
| XN3 | Luftseitendüsen im Armaturenbrett mit Leder beziehen | | 895,- |
| XN4 | Luftmitteldüse im Armaturenbrett mit Leder beziehen | | 610,- |
| XX7 | Handbremshebel mit Leder beziehen | | 455,- |
| XP6 | Sicherheitsgurtschlösser und Gurtpeitschen vorne mit Leder beziehen | | 675,- |
| XP7 | Gurtabdeckung links und rechts hinten mit Leder beziehen | | 325,- |
| XP9 | Lautsprecherabdeckungen mit Leder beziehen (10 Stück) | | 1.065,- |
| XR3 | Abdeckung für Sitzbeschläge vorne mit Leder beziehen | | 415,- |
| XR5 | Lehnentriegelung vorne und hinten mit Leder beziehen | | 995,- |
| XR7 | Heckscheibenwaschdüse | | 1.650,- |
| XR8 | Konsole für Einschubfächer Kassetten in Ablagefach rechts unter Armaturenbrett | 326 | 855,- |
| XT1 | Einbau angelieferte Telefonanlage Philips Porty Telefonvorbereitung über M 612 | | 620,- |
| XT2 | Dachantenne für Telefonanlage incl. Telefonweiche montieren | | 310,- |
| XT5 | Telefonhörer und Halter mit Leder beziehen | | 895,- |
| XT8 | Blaupunkt CD-Player einbauen | | 3.980,- |
| XU1 | Fernsteuerung für Zentralverriegelung | | 2.250,- |
| XU2 | Ultraschall-Alarmanlage ohne Abschlepp- und Räderschutz | | 2.550,- |
| XV1 | Defrosterblende mit Leder beziehen | | 415,- |
| XV3 | Blende für Klima-/Heizungsregulierung mit Leder beziehen | | 415,- |
| XV4 | Schalter für Sitzheizungsregulierung mit Leder beziehen | | 125,- |
| XV5 | Schalter für Sitzverstellung mit Leder beziehen | | 495,- |
| XV6 | Blendenrahmen für Schalter/Sitzverstellung mit Leder beziehen | | 485,- |
| XW2 | Sicherheitsgurtschlösser hinten mit Leder beziehen | | 490,- |
| XX1 | Fußmatten vorne mit „Porsche“ oder „Exclusive“ Schriftzug | | 490,- |
| XX5 | Kassettenablage in linke Türe einbauen | | 2.080,- |
| XX6 | Einsatz für Schalthebelknopf mit Leder beziehen, Schaltschema Leder geprägt | | 95,- |
|  XX8 | Hintere Kotflügelverbreiterung incl. Montage 43 mm Distanzscheiben an der H-Achse | 418 | 13.650,- + TÜV Einzelabnahme |
| XY1 | Blende Mittelkonsole für Bedienschalter Klima/Heizung und Tastenfeld mit Leder beziehen | | 225,- |
| XY2 | Blende ohne Memory-Schalter mit Leder beziehen | | 105,- |
| XY3 | Memory Schalter für Sitzverstellung mit Leder beziehen | | 165,- |
| XY4 | Abdeckrahmen Mittelkonsole mit Leder beziehen | | 385,- |
| XY5 | Rahmen für Automatik-Wahlhebel mit Leder beziehen | | 345,- |
| XY6 | Abdeckung für Aschenbecher mit Leder beziehen | | 135,- |
| XY7 | Bedienungsschalter für Heckwischer/Fensterheber links/rechts/ Schiebedach mit Leder beziehen (pro Stück) | | 360,- |
| XY8 | Rahmen für Bedienungsschalter mit Leder beziehen | | 98,- |
| XY9 | Blenden mit Tastschalter im Instrumententräger mit Leder beziehen | | 250,- |
| XZ1 | Rosette für Handbremse mit Leder beziehen | | 295,- |
| XZ2 | Rosette für Schaltknopf mit Leder beziehen | | 970,- |

Aufgrund dieses doch sehr hohen Preises, sind nur 79 Stück bekannt, die diese Option an Bord hatten.

50 Fahrzeuge 928 S4 für Japan

12 Fahrzeuge 928 S4 für Rest der Welt (RdW) ohne USA und Kanada

17 Fahrzeuge 928 GT für RdW

Mit dem Modelljahr 92 kam dann die letzte Evolutionsstufe des 928, der 928 GTS.

Dieser hatte die Verbreiterung dann in Serie, Cup-Spiegel, 17 Zöller 5,4 Liter Hubraum(350 Ps) ,größere Bremsen Vorne,etc.

Der GTS wurde erst aber nur im Rest der Welt verkauft, nicht aber in USA/Kanada.

Die gab es erst mit dem Modelljahr 93, also ab August 92.

Seltsamerweise wurden die ersten GTS für den Amerikanischen Markt in der XX8-Option gebaut, aber mit allen Merkmalen der Euro- GTS,auch mit dem durchgehenden Reflektor-Band in der Heckschürze.

Warum Porsche das so gemacht hat,weiß heute keiner mehr,aber sicher ist, daß von diesen GTS mit XX8 Option nur 12 Exemplare gebaut wurden.

Dieses Exemplar sollte wohl auch den Weg in die USA gehen,blieb aber ca. 4-5 Jahre im Besitz der Porsche AG, um dann doch an einen Privatmann in Bayern verkauft zu werden.

Es ist das Einzige Auto,was mir bekannt ist das weder die vorderen Sidemarker, für die USA,noch die seitlichen Blinker für den Euro-Markt hat.

Nebenbei ist dieser Wagen nach der Fahrgestellnummer noch der Erste der gebauten 12 Stück

Die VIN endet mit 0061 ,was nach Porschevergabe der Fahrgestellnummer (die ersten 50 Nummern sind geblockt für Versuchsfahrzeuge, 51-60 sind für Sonderfahrzeuge reserviert) so das die 61 immer das Erste Fahrzeug ist. Wo die restlichen Fahrzeuge des „Breiten Dutzend's „ sind,ist leider nicht bekannt.

Vielen Dank an Samuel (Nick im Rennlist-Forum 928-CS) und Dave (928GT-R) für die vielen Infos zu diesem seltenen Auto

Besitzer und Verfasser dieses Artikel

Jörg Schmidt

0178-2184079

