

Kurzbewertung

Zertifikatnummer: I2SP632T

Nur zur Versicherungseinstufung, nicht zum Kauf bzw. Verkauf! Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage
(Erläuterungen zur Kurzbewertung siehe beigegefügte Anlage)

Zusatznummer: 9A0038A19

Porsche

Modell	911 US	CD-ID:	24178
Karosserie	Coupé	Leistung	96 kW
Motor	6 Zylinder (Boxer)	Hubraum	1977 ccm
Farbe	rot	Tachostand:*	05977 km
Bereifung	165 HR15	Erstzulassung	01.07.1968
Kennz.	GEL HF 68 H	nächste HU	04/2020
FIN	11835076	Getriebe	Schaltgetriebe

*abgelesener Tachostand

Marktnotierungen

Stand 09/2019

Zustand 1	165.000 €
Zustand 2	120.000 €
Zustand 3	82.500 €
Zustand 4	50.000 €
Zustand 5	32.000 €

Classic Data

Marktbeobachtung
GmbH & Co KG
Harpener Straße 56, 44791 Bochum
Tel.: 02 34 - 23 95 90 - 0
Fax: 02 34 - 23 95 90 - 59

Borg Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 16.09.2019

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 - 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

Sonstiges

Komplett restauriertes Fahrzeug mit Porsche USA Certificate of Authenticity

Der Gesamtzustand wurde nach grober äußerlicher Inaugenscheinnahme durch den Sachverständigen festgelegt.

Gesamtzustand 1-

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

Marktwert 150.000 €



Der Sachverständige
Ort: Geldern
Datum: 16.09.2019

Anlage zur Kurzbewertung

Diese Kurzbewertung dient ausschließlich zur Wertfindung für die Versicherungseinstufung! Classic Data weist ausdrücklich darauf hin, dass die Kurzbewertung als Entscheidungsgrundlage oder -hilfe beim Kauf oder Verkauf eines Fahrzeuges nicht geeignet ist!

Bei einer Kurzbewertung handelt es sich um eine Zustandseinstufung nach grober, äußerlicher Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte technische Untersuchung und ohne Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer). Die Untersuchung findet auch nicht zwingend auf einer Hebebühne oder Grube statt. Das Ergebnis ist eine Zustandseinstufung nach dem rein äußerlich erkennbaren Zustand der Baugruppen: Lack (ohne Schichtdickenmessung), Karosserie (ohne Endoskopie), Glanzteile (Chrom), Räder, Innenraum, Motorraum, Kofferraum, Sonderausstattungen, Zubehör und der akustischen Prüfung des Motors. Festgestellte Abweichungen von der nachvollziehbaren Originalität (z.B. Motor, Getriebe, Anbauteile etc.) werden bei der Wertfindung berücksichtigt. Das verbleibende Risiko der Kurzbewertung liegt somit im Bereich von verdeckten Mängeln oder Schäden. Insbesondere sind hier zu nennen: erheblicher Verschleiß an Motor, Getriebe, Achsen und elektrischen Hilfseinrichtungen, sowie verdeckte Korrosion, Verzug der Rahmen-/Bodenanlage, Restunfallspuren, Mängel beim Lackaufbau und nicht sach- und fachgerecht ausgeführter Arbeiten allgemein.

Der Auftraggeber der Kurzbewertung ist über den Zweck und Umfang der Kurzbewertung vor Auftragsvergabe informiert worden und hat den Auftrag schriftlich erteilt. Da der Markt für Oldtimer- und Liebhaberverfahrzeuge Schwankungen unterliegt, sollte in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsmaßnahmen, eine erneute Wertfindung erfolgen. Der in der Bewertungsurkunde ermittelte Fahrzeugwert hat somit nur eine begrenzte Gültigkeit. Im Interesse des Auftraggebers empfehlen wir das Fahrzeug regelmäßig, spätestens jedoch nach einem Jahr, neu bewerten zu lassen.

Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.



PORSCHE

Certificate of Authenticity

The Porsche vehicle with the identification number listed below was manufactured with the following assembly specifications:

11835076

Model Year/Type

1968 911 Karmann Coupe

Engine Number/Type

3280657

Production Completion Date

01/22/1968

Transmission Number/Type

3280783 (902/1)

Manufacturer's Suggested Retail Price (MSRP)

Information Not Available

Exterior Paint Color/Code

Burgundy Red/6808

Interior Material Color/Type

Black Leatherette w/ Pepita Cloth Inserts/(B/P)

Optional Equipment

US Equipment
Blaupunkt Radio 'Boston'
Nr.1000841
Loudspeaker

Antenna
Roof Luggage Rack
Leather Steering Wheel
Pirelli Tires (165/15)

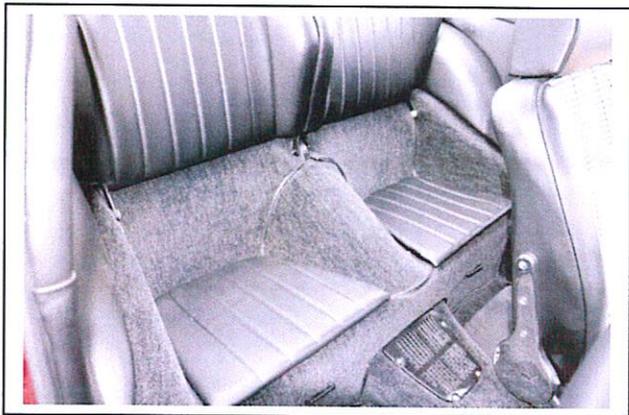
Klaus Zellmer

President and Chief Executive Officer
Porsche Cars North America, Inc.

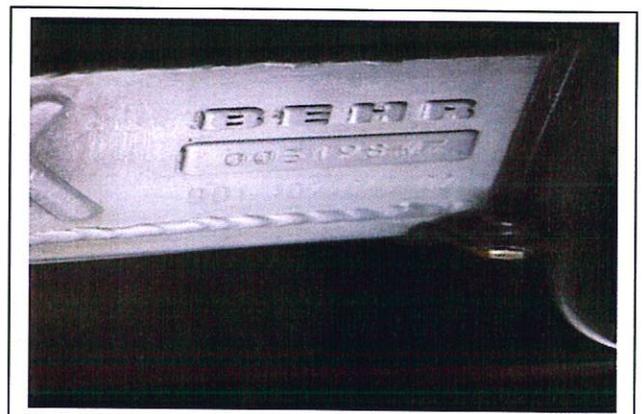
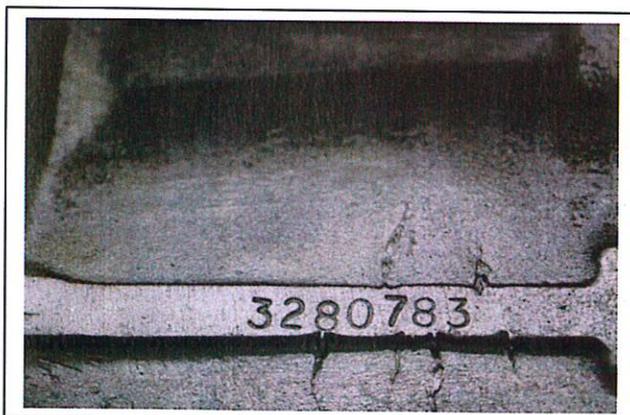
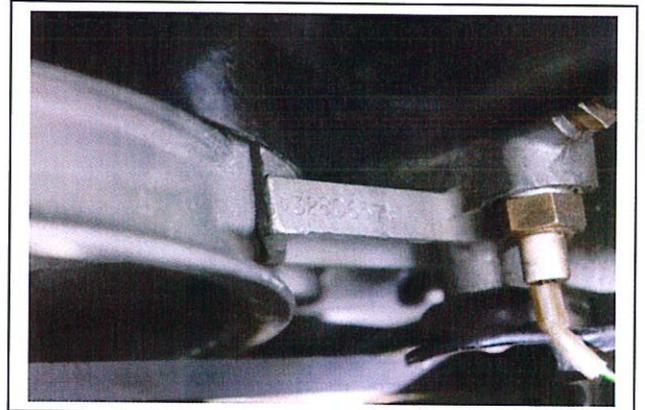
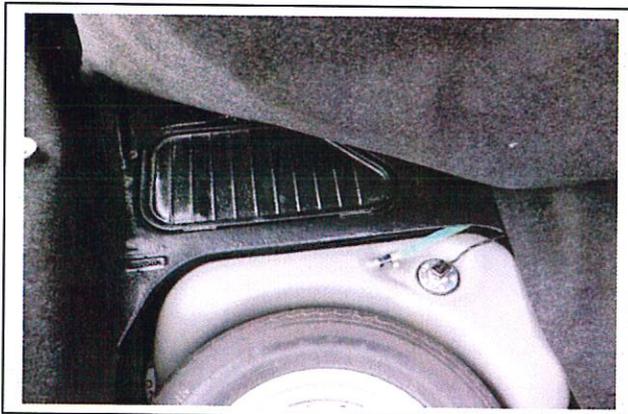
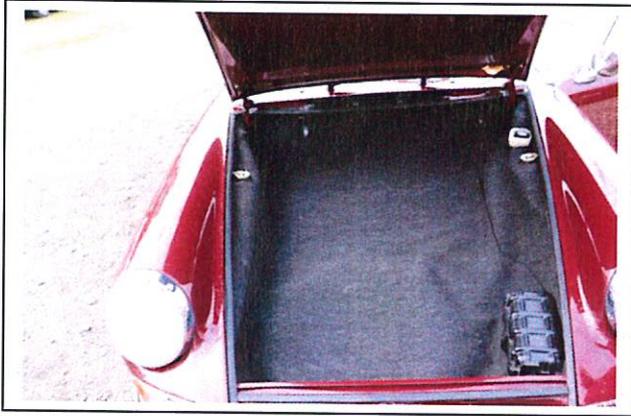
Gutachten-Nr.: 9/0038/19



Gutachten-Nr.: 9/0038/19



Gutachten-Nr.: 9/0038/19



Gutachten-Nr.: 9/0038/19

