K a u f v e r t r a g

ü b e r e i n g e b r a u c h t e s K r a f t f a h r z e u g

Herr/Frau/Fräulein Ande Votteler, Klassische Automobile

Anschrift , 72336 Balingen

verkauft an

Herrn/Frau/Fräulein

Anschrift

das Kraftfahrzeug

Art PKW Hersteller Porsche

Typ 356 C Fahrgest.Nr. 214389

Tag d. 1. Zulassung 1964 nächste TÜV HU 2 Jahre

wie besichtigt und probegefahren unter Ausschluß jeglicher Gewährleistung

zum Preis von DM -42 000,00- in Worten -zweiundvierzigtausend DM-

Zubehör Gummidichtung Haube vorn, Gummis Ausstellfenster

Vereinbarungen/Hinweise Rep.blech Batterieboden wird eingeschweißt, Warnblinkanlage vorbereitet, Scheinwerfereinsätze TÜV-gerecht installiert, Spannungswandler alt demontieren, Radlager nachstellen, Schmierdienst. TÜV Vollgutachten und Classic Data Versicherungsgutachten sowie Kfz. Brief werden beschafft.

~~Das Fahrzeug, der Kfz-Brief, der Kfz-Schein und Kfz-Schlüssel so wie evtl. vereinbartes Zubehör wurden übergeben.~~

Anzahlung von DM 30.000,00

~~Der Kaufpreis wurde übergeben~~ (wenn nicht: zahlbar ~~am~~ zum 24.8.96)

Restzahlung bar bei Übergabe, Übergabetermin Sa. 5.10.96 oder früher.

Der Verkäufer versichert, daß das Kraftfahrzeug sein Eigentum ist und keine Recht Dritter darauf lasten. Das Kfz bleibt bis zur vollständigen B

Der Käufer verp

seinen Namen zu

Ort Owsmetti

Käufer

ANDE VOTTELER
KLASSISCHE AUTOMOBILE

72336 BALINGEN
GERMANY
TEL 07433/16359
FAX 07433/16788

ANDE VOTTELER

PORSCHE

Porsche Classic

Auslieferungsbestätigung

Erstellt für:

Typ:	356 C	
Ausführung:	Coupé	
Fahrgestell-Nummer:	217 389	
Auslieferungsdatum/Ort:	25.02.1964, Stuttgart-Zuffenhausen	
Importeur/Händler:	P. C. Import, Northbrook	
Motor-Typ/Nummer:	616/15	712577
Leistung/Hubraum:	75 PS	1582 ccm
Getriebe-Typ/Nummer:	741 A	76171
Farbe/Farbcode:	champagner-gelb	6405
Innenausstattung:	Kunstleder grün	
Sonderausstattung:	nicht dokumentiert	

Bietigheim-Bissingen, 19.10.2001

Klaus Rieker

Dorit Malige

Vorhandene oder spätere Veränderungen
gegenüber dem Originalzustand
Modifications (present or later)

Radialreifen 165 SR 15, Warnblinkanlage, Hochleistungsspule, Klima aus Typ 911, Zweikreisbremsanlage, Vergaserfilter, Tripmaster, Batteriehauptschalter, Nebelscheinwerfer,

Bemerkungen, kurze Fahrzeuggeschichte
Remarks, short history

Dieser Fahrzeugpaß dient ausschließlich der Identifizierung, ist keine Garantie für die Authentizität des Fahrzeugs, darf nicht für kommerzielle Zwecke verwendet werden, bleibt Eigentum des DEUVET und ist bei einem Eigentumswechsel oder auf Anforderung an den DEUVET zurückzugeben.

BUNDESVERBAND
DEUVET
DEUTSCHER MOTORVETERANEN - CLUBS

Nationale Vertretung der
National Authority of

FEDERATION INTERNATIONALE VEHICULES ANCIENS

FIVA

FAHRZEUGPASS
Vehicle-Passport

Nr. 7196

Nur gültig mit dem jeweiligen
Clubausweis

1. Hersteller, Land Manufacturer, Country	2. Baujahr Year made
Dr.Ing.h.c.F.Porsche AG (D	1964

3. Typ Type	4. Karosserie Typ/von Body Type/Make
Porsche 356 C	Coupe / Karmann

5. Fahrgestell Nr. Chassis/Frame Nr.	wo? where?
217 389	Kofferraum

6. Motor Nr. Engine Nr.	7. Kennzeichen Registration Nr.
712 577	AA-GD 333 H

Anzahl Zylinder Nr. of Cylinders	Hubraum Capacity	Leistung PS Horse power
4 Bx	1571 ccm	55 kW (75 PS)

Länge Length	Breite Width	Höhe Height
4010 mm	1670 mm	1315 mm

Leergewicht Weight	Radstand Wheelbase	Sitzplätze Nr. of Seats
950 kg	2100 mm	2/2

Eigentümer und Adresse
Owner and address

D- 73525 Schwäbisch Gmünd

Ausgestellt von Issued by	Datum Date	Unterschrift Signature
DEUVET	19.12.2001	

FIVA-Kategorie / FIVA-Category: Altersklasse/Age Classification F
A. 3. restored vehicle

BUNDESVERBAND
DEUVET
DEUTSCHER MOTORVETERANEN-CLUB

7196

CALIFORNIA
DEPARTMENT OF MOTOR VEHICLES
VALIDATED
REGISTRATION CARD

SMOG

REGISTRATION EXPIRES: OCT 20 77

TYPE: 11

LICENSE NUMBER: 127GIR

VERIFY CURR. LIC. NO.

AUTOMOBILE

ENGINE OR ID NUMBER: Z17389

MAKE: PORSC

MO.: FK

YEAR MODEL SHOWN IS BASED ON MANUFACTURER AND DEALER REPRESENTATION

BODY TYPE MODEL	CYLS.	DATE FIRST SOLD	CLASS	* YR.	YR MODEL	TYPE VEH.	MP
CPECKAR	04	00/00/64	BA		64	120	

DATE ISSUED	USE TAX	AX	WC	UNLADEN WEIGHT	TAB NUMBER	TOTAL FEES
11/13/76	$15				P4036047	$18

REGISTERED OWNER

ADAMS CAROL S
OR HUNTER DORIAN
400 E VIRGINIA RD

FULLERTON CA 92631

3000 3

WF
RF
LF
PEN
01
02
03
TOT FEE
RT CLK

LIENHOLDER

LEGAL OWNER

TA

READ REVERSE SIDE - IMPORTANT INSTRUCTIONS

30206505

TO AVOID A 50% PENALTY, RENEW ON OR BEFORE 10/20/77

CO. CODE	TYPE	LICENSE NUMBER
3000	11	127GIR

AFTER PAYMENT OF FEES, REGISTRATION
EXPIRES 10/20/78

AUTOMOBILE
REGISTRATION CARD

VALIDATION NUMBER

VEHICLE IDENTIFICATION
Z17389
ENGINE NUMBER

S1628216

DO NOT DETACH

DATE	FIRST	SOLD	CLASS	*YEAR	YR MDL	TYPE VEH	CYLS
00/00	64	BA			64	120	04

TOTAL FEE DUE $15.00

MP	AX	WC	UNLADEN WT.	MAKE	BODY TYPE MODEL
				PORSC	CPECKAR

ADAMS CAROL S
OR HUNTER DORIAN
400 E VIRGINIA RD
FULLERTON CA 92631

New Address Here- And on Back

W.F.
R.F.
L.F.
PEN.
01
02
03
TOT FEE
RT CLK

WS0401 WS0402 W461B1

CALIFORNIA
DEPARTMENT OF MOTOR VEHICLES

Our 356 *Porsche* Air Conditioning System!

A/C A/C

The position of the section in its present orientation about the Condenser/Receiver Dehydrator (in Installation and Pic Section) is NEW ONLY ON THIS PAGE. *Some later systems were designed, built and installed differently under engineering changes. If your car system has additional by Porsche for installation by Porsche dealers, but was not manufactured by Porsche. The main problem with these early air conditioning systems is their design, or lack of design.*

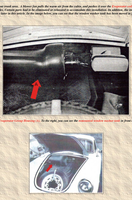
While these air conditioning systems were designed for 356 Porsches, 356 Porsches were NOT designed for air conditioning!

Below this image and some remembered about the installation of air conditioning systems in 356 Porsches, both which dates were when and air conditioning was not becoming a popular accessory for vehicles in the United States, and the Porsche factory was not equipped to install air conditioning systems in production. Thus, the factory installed air conditioning was a special order, installed by factory or Porsche dealers. Many installations, those the shop has seen, were made by dealers, without factory instructions or factory support. After reading these instructions and seeing the images, it becomes clear that Porsches were not designed with A/C in mind, and retrofitting A/C is an extremely difficult undertaking requiring compromises, especially in regards to fresh air/A/C flow distribution to the car.

What's *Up Front*?

The following two images graphically show the Front Space Frame Assembly *and the* Front Suspension Components *of the car, which are* front mounted components *that prevents the* Evaporator *self-mounted alleviating or moving certain parts and the crosses exterior input and the dash input and heat for the fresh air and. Cars are necessary to provide changing other parts inside the dash to allowing the fresh air system, and ventilation to function.*

Looking Up Inside the Left Front Fender Well, Looking Forward



Looking Up and Forward at the Left Front Fender Well, Looking Up Inside

Below is the Front Suspension *that is mounted to the front trunk area. A Heater fan sits the center of front the radius, and another is over the* Evaporator *self-mounted on the A/C. The cost of a Heater Heater hard, and the Evaporator is a special order, and the Heater fan is a special order, and the Heater fan is a special order, and the Heater fan