



FFSA

Marquage des points
rouges et/ou points noirs:

Champs obligatoires *

PASSEPORT TECHNIQUE HISTORIQUE VALIDE EN CIRCUIT & COURSE DE CÔTE & RALLYE *

Le présent Passeport Technique n'est pas un certificat d'authenticité et n'a aucunement pour objet de vérifier l'historique de la voiture ou de ses éléments constitutifs. La FIA certifie simplement que les informations requises, recueillies et confirmées par l'ASN à la date de l'inspection, sont suffisantes pour que la voiture puisse être admise à participer à des compétitions pour véhicules historiques approuvées par la FIA. Ni la FIA, ni l'ASN ne certifient, ni n'assument la responsabilité de l'exactitude des éléments ci-après définis comme « représentés » dans la mesure où ceux-ci ont été fournis par le Demandeur (tel que détaillé en page 24), au nom du propriétaire sur la base de ses meilleures connaissances disponibles et ne sont pas vérifiables par l'ASN ou la FIA.

ASN ÉMETTRICE : FEDERATION FRANCAISE DU SPORT AUTOMOBILE *

NUMÉRO DE FICHE : F-7650 *

CATÉGORIE : VOIT. DE COURSE BIPLACE *

PERIODE GR * -1966 * à 1971

*** Valide jusqu'au 31.12.2031. CLASSE FIA : TSRC16** *

L'original de ce document a été rempli par le Demandeur, et vérifié par l'ASN conformément à l'Annexe "K" au Code Sportif International de la FIA, pour des voitures participant à des compétitions historiques. Cette copie certifiée du formulaire d'origine demeure la propriété de la FIA et, si elle est remplacée par un nouveau formulaire, elle doit être retournée à l'ASN de délivrance qui détient l'original. Pendant toute la durée de la compétition, la voiture doit être conforme à toutes les indications contenues dans le présent PTH.

Marque représentée : PORSCHE *

Modèle représenté : CARRERA 6 *

Année de spécification : 1966

N° d'Identification FIA : 47204

Type de moteur : 6 CYL A PLAT ACT

Cylindrée : 1991 cm³ * corrigée : cm³

N° de fiche d'homologation FIA (si applicable): 226

Nbre de pages de cette fiche d'homologation à considérer: 12



Chaque page de cette fiche, ainsi que le bord de chaque photo, doit porter le cachet de l'ASN l'ayant délivrée.

Nous, le FFSA, avons vérifié les informations portées sur ce formulaire jusqu'à la page 24 incluse et, pour autant que nous le sachions, à la date de délivrance, confirmons que la voiture est en accord avec la spécification de période pour la marque et le modèle représentés.

Date:
03/05/2021

Cachet:

Nom et statut du signataire :
FABIEN SILVA
ATTACHÉ TECHNIQUE VH

Signature:





En cas de voiture homologuée seulement : si des extensions de la fiche d'homologation originale sont utilisées (en accord avec l'Annexe K), leurs numéros doivent être indiqués ci-dessous :

En cas de voiture homologuée, la carrosserie ne peut être modifiée que pour les Voitures de Grand Tourisme de Compétition (GTS) d'avant la Période G et pour les Voitures de Tourisme de Compétition (CT) et voitures GTS à partir de la Période G, en accord avec l'Annexe J de la période. Pour éviter tout doute en cas de changement de carrosserie, à ce document devra être jointe la preuve d'une spécification de période, en accord avec l'Annexe K. Cette preuve doit être tamponnée par l'ASN émettrice. Pour les voitures non homologuées ou homologuées ayant une carrosserie non-standard, une photo en période du modèle doit figurer ci-dessous.



Image de période. Epreuve : 1000 KM DE SPA

Date de l'épreuve : 22/05/1966

IMPORTANT : Si ce modèle n'a pas d'Historique International, cocher cette case :

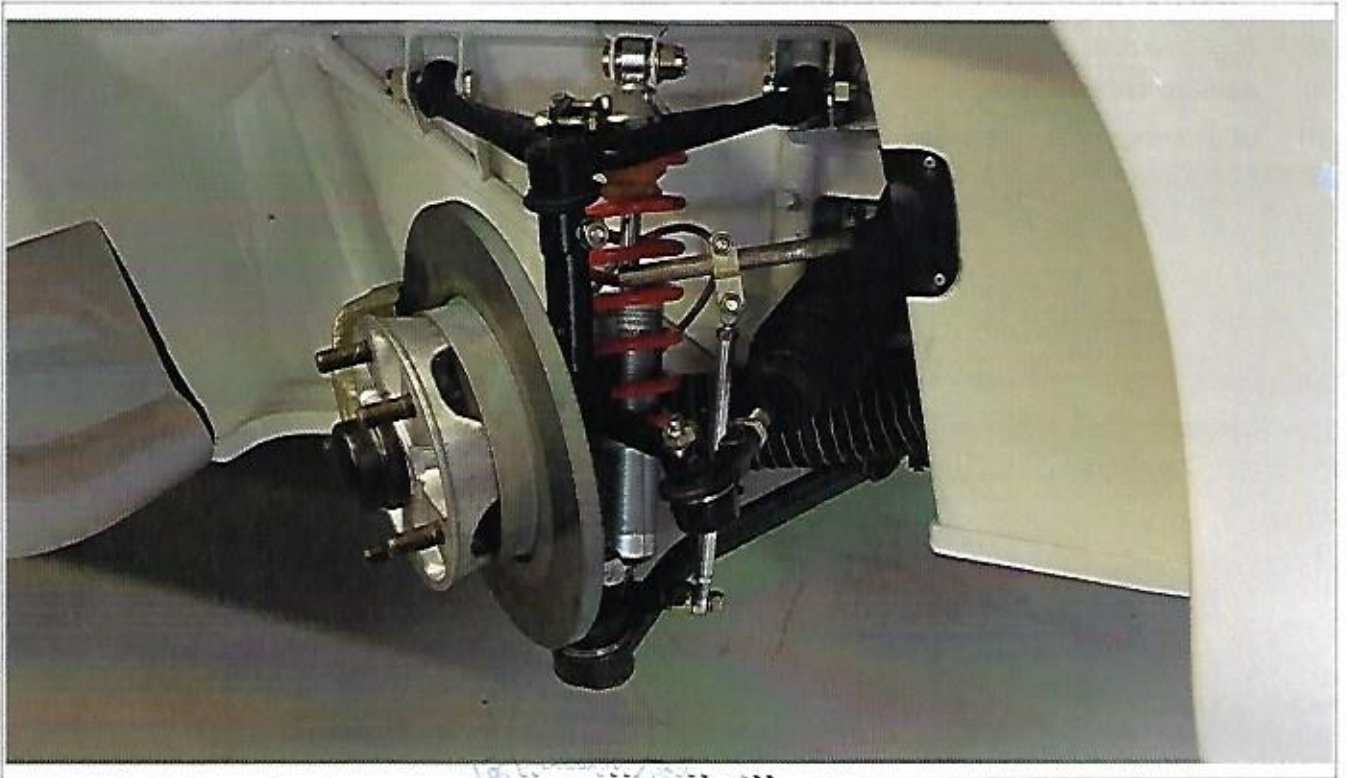
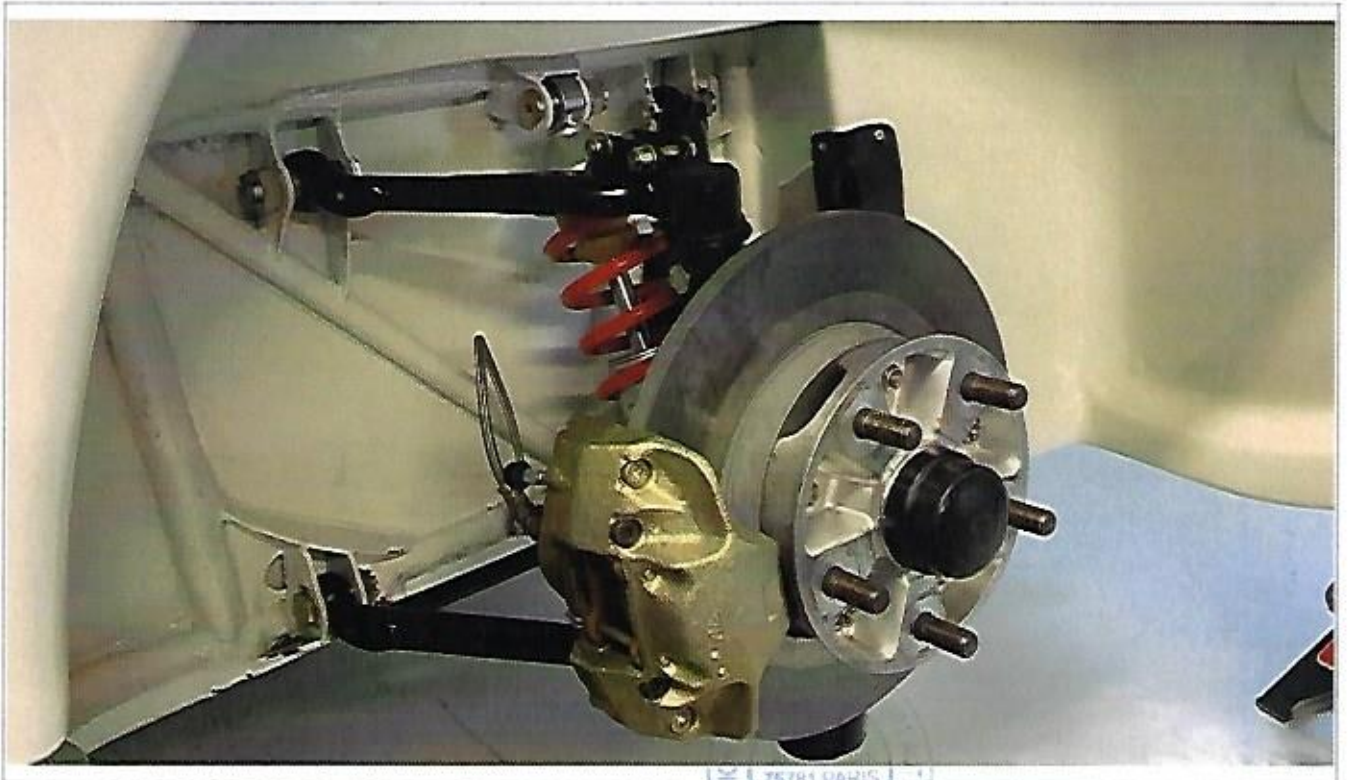
1 - CHASSIS, SUSPENSION

1.1 CADRE DE CHASSIS

- | | | | |
|-----|---|-----|---|
| [a] | La voiture est-elle équipée d'un châssis conforme aux spécifications de période ? | OUI | * |
| [b] | <i>Non applicable</i> | | |
| [c] | Construction (poutre, tubulaire, monocoque, etc.) : TUBULAIRE | | * |
| [d] | Matériaux : ACIER | | * |

1.2 SUSPENSION AVANT

- | | | | |
|------|---|-------|---|
| [a] | La suspension est-elle conforme aux spécifications et dimensions de période ? | OUI | * |
| [b] | <i>Non applicable</i> | | |
| [c] | Type de suspension (essieu rigide, à triangles, de Dion, etc.) :
SUSPENSION A TRIANGLES SUPERPOSES | | * |
| [d] | Type de ressorts (hélicoïdaux, à lames, barre de torsion, etc.) : HELICOÏDALES | | * |
| [e] | Type d'amortisseurs (à friction, à levier, télescopique, etc.) : TELESCOPIQUES | | * |
| [f] | Les amortisseurs sont-ils réglables ? | NON | * |
| [g] | <i>Non applicable</i> | | |
| [h] | Matériau des amortisseurs : | ACIER | * |
| [i1] | La géométrie de la suspension est-elle réglable ? | OUI | * |
| [i2] | La hauteur de la suspension est-elle réglable ? | OUI | * |
| [j] | Préciser la méthode (joints Uniball, points d'attache différents, etc.) : | | |
| | i1: ROTULE RÉGLABLE | | * |
| | i2: COMBINE FILETE | | * |
| [k] | Est-elle équipée d'une barre antiroulis ? | OUI | * |
| [l] | Cette barre est-elle réglable ? | OUI | * |
| [m] | Des capteurs sont-ils installés ? | NON | * |
| [n] | <i>Non applicable</i> | | |



1.3 SUSPENSION ARRIERE

[a]	La suspension et ses dimensions sont-elles conformes aux spécifications de période ?	OUI	*
[b]	<i>Non applicable</i>		
[c]	Type de suspension (essieu rigide, à triangles, de Dion, etc.) : A TRIANGLES SUPERPOSES		*
[d]	Type de ressorts (hélicoïdaux, à lames, barre de torsion, etc.) : HELICOÏDALES		*
[e]	Type d'amortisseurs (à friction, à levier, télescopique, etc.) : TELESCOPIQUES		*
[f]	Les amortisseurs sont-ils réglables ?	NON	*
[g]	<i>Non applicable</i>		
[h]	Matériau des amortisseurs :	ACIER	*
[i1]	La géométrie de la suspension est-elle réglable ?	OUI	*
[i2]	La hauteur de la suspension est-elle réglable ?	OUI	*
[j]	Préciser la méthode (joints Uniball, points d'attache différents, etc.) : i1: ROTULE REGLABLE i2: COMBINE FILETE		*
[k]	Est-elle équipée d'une barre antiroulis ?	OUI	*
[l]	Cette barre est-elle réglable ?	OUI	*
[m]	Des capteurs sont-ils installés ?	NON	*
[n]	<i>Non applicable</i>		



2 - MOTEUR

2.1 MOTEUR

- [a] Le moteur est-il conforme aux spécifications de période pour ce châssis ? OUI *
- [b] *Non applicable*
- [c] La position du moteur est-elle conforme aux spécifications de période ? OUI *
- [d] *Non applicable*
- [e] Le bloc cylindre est-il coulé selon les dimensions et le matériau d'origine ? OUI *
- Préciser le matériau : ALLIAGE DE MAGNESIUM *
- [f] *Non applicable*
- [g] La culasse est-elle coulée selon les dimensions et le matériau d'origine ? OUI *
- Préciser le matériau : ALLIAGE D'ALUMINIUM Numéro de fonderie : 901104305 *
- [h] *Non applicable*
- [i] Marque : PORSCHE Numéro de fonderie du bloc : 901.101.101.3R *
- [j] Année de fabrication : 1966 Méthode de fonctionnement : CYCLE QUATRE-TEMPS *
- [k] Nombre de cylindres : 6 Configuration (en ligne, en V, etc.) : A PLAT *
- [l] Alésage : original 80.00 mm Course : originale 66.00 mm *
- actuel 80.00 mm actuelle 66.00 mm *
- [m] Cylindrée : originale 1991 cm³ actuelle 1991 cm³ *
- [n] Nombre de canaux d'admission : 6 Nombre de bougies par cylindre : 2 *
- Nombre de canaux d'échappement : 6 Nombre de soupapes par cylindre : 2 *
- Non applicable*
- Non applicable*
- [o] Les dimensions des soupapes sont-elles conformes aux spécifications de période ? OUI *
- [p] *Non applicable*
- [q] Des capteurs sont-ils installés ? NON *
- [r] *Non applicable*



2.2 ALLUMAGE

[a]	Le système est-il conforme aux spécifications de période ?	OUI	*
[b]	<i>Non applicable</i>		
[c]	Type (magnéto, rupteur/bobine, etc.) : RUPTEUR/BOBINE		*
[d]	Si l'allumage est électronique, spécifier la marque et le principe : DOUBLE ALLUMAGE BOSCH BHKZ DE PERIODE		
[e]	Des capteurs sont-ils installés ?	NON	*
[f]	<i>Non applicable</i>		

2.3 ALIMENTATION

[a]	Marque, type, nombre de carburateurs / d'injection, conformes aux spécifications de période ?	OUI	
[b]	<i>Non applicable</i>		
[c]	Carburateur : Nombre 2 Marque WEBER Type 46IDA3C ø de venturi 42 mm		
[d]	Injection : Marque Type		
[e]	Si une bride à air est installée, diamètre de la bride : mm		
[f]	Si suralimentation, le compresseur est-il conforme aux spécifications de période ?		
[g]	<i>Non applicable</i>		
[h]	Compresseur : Marque Type Nombre		
[i]	Si un refroidisseur d'air est installé, est-il conforme aux spécifications de période ?		
[j]	<i>Non applicable</i>		
[k]	Des capteurs sont-ils installés ?	NON	*
[l]	<i>Non applicable</i>		



2.4 CIRCUIT DE CARBURANT

[a]	Le système est-il conforme aux spécifications de période ?	OUI	*
[b]	<i>Non applicable</i>		
[c]	Type d'alimentation en carburant (gravité, pompe mécanique / électrique, etc.) : POMPE ELECTRIQUE		*
[d]	Y a-t-il un refroidisseur de carburant ?	NON	*
[e]	Le réservoir de carburant est-il conforme à l'emplacement de période ?	OUI	*
	Est-il en accord avec l'Annexe K ?	OUI	*
[f]	80 LITRES ORIGINE + MOUSSE FIA ANTIDÉFLAGRANTE		*
[g]	Des capteurs sont-ils installés ?	NON	*
[h]	<i>Non applicable</i>		

2.5 LUBRICATION

[a]	Le système est-il conforme aux spécifications de période ?	OUI	*
[b]	<i>Non applicable</i>		
[c]	Type (carter humide, carter sec, etc.) : CARTER SEC		*
[d]	Y a-t-il un refroidisseur d'huile ?	OUI	*
[e]	Le refroidisseur est-il conforme aux spécifications de période ?	OUI	*
[f]	<i>Non applicable</i>		
[g]	Un filtre à huile sur le circuit principal est-il installé (voitures d'avant 1945 seulement) ?	OUI	*
[h]	Des capteurs sont-ils installés ?	NON	*
[i]	<i>Non applicable</i>		



FRANÇAISE DU SPORT



FFSA
Cotiza 15

3 – TRANSMISSION

3.1 BOITE DE VITESSES

[a]	La boîte de vitesses est-elle conforme aux spécifications de période ?	OUI	*
[b]	<i>Non applicable</i>		
[c]	Marque : PORSCHE	Type: 906 MANUELLE	*
[d]	Nombre de vitesses avant : 5	marche arrière : OUI	*
[e]	Nombre de dents (pour les voitures homologuées uniquement) :		
	1ère vitesse : 14/37	2ème vitesse : 18/32	3ème vitesse : 22/29
	4ème vitesse : 26/26	5ème vitesse : 28/22	6ème vitesse :
	Constante:	alternatives indiquées à la section 9 <input type="checkbox"/>	
[f]	Y a-t-il un refroidisseur d'huile ?	NON	*
[g]	<i>Non applicable</i>		
[h]	Des capteurs sont-ils installés ?	NON	*
[i]	<i>Non applicable</i>		

3.2 COUPLE FINAL

[a]	Roues motrices : ARRIERE		*
[b]	Méthode d'entraînement (arbre, chaîne, etc.) : DEMI ARBRES		*
[c]	Le couple final est-il conforme aux spécifications de période ?	OUI	*
[d]	Préciser le nombre de dents utilisé : 7/31		*
[e]	Préciser les autres nombres de dents disponibles en période : 6/29 - 6/32 - - - -		
[f]	Le différentiel est-il à action limitée ?	OUI	*
[g]	Marque : ZF	Modèle : LS	Système : DISQUES
[h]	Y a-t-il un refroidisseur d'huile ?	NON	*
[i]	<i>Non applicable</i>		
[j]	Des capteurs sont-ils installés ?	NON	*
[k]	<i>Non applicable</i>		



4 – FREINS ET DIRECTION

4.1 FREINS

[a]	Le système de freinage est-il conforme aux spécifications de période ?	OUI	*
[b]	<i>Non applicable</i>		
[c]	Commande (câble, poussoir, hydraulique, etc.) : AV HYDRAULIQUE *AR HYDRAULIQUE *Autre		
[d]	Le système de freinage est-il assisté ? NON		*
[e]	<i>Non applicable</i>		
[f]	Marque : Avant ATE Arrière ATE		*
[g]	Si freins à tambours : Diamètre tambour : Avant mm Arrière mm Autre mm Largeur de garniture Avant mm Arrière mm Autre mm		
[h]	Si freins à disques : Diamètre de disque Avant 282.00 mm Arrière 288.00 mm Epaisseur max. de disque Avant 12.70 mm Arrière 10.00 mm Disque ventilé : Avant NON Arrière NON Etriers : Matériau à l'avant FONTE Nombre de pistons par étrier avant 2 Matériau à l'arrière FONTE Nombre de pistons par étrier arrière 2		
[i]	Des capteurs sont-ils installés ?	NON	*
[j]	<i>Non applicable</i>		

4.2 DIRECTION

[a]	La direction est-elle conforme aux spécifications de période ?	OUI	*
[b]	<i>Non applicable</i>		
[c]	Type (à crémaillère, à vis, à galets, etc.) : A CREMAILLERE		*
[d]	La direction est-elle assistée ?	NON	*
[e]	<i>Non applicable</i>		
[f]	Des capteurs sont-ils installés ?	NON	*
[g]	<i>Non applicable</i>		

6.3 ECLAIRAGE

- [a] L'éclairage est-il conforme aux spécifications de période ? OUI *
- [b] *Non applicable*
- [c] Y a-t-il un générateur ? OUI *
- [d] Type: dynamo alternateur autre, spécifier et justifier *

7.1 DIMENSIONS

- [a] Empattement : gauche 2300.00 mm droit 2300.00 mm *
- [b] Seulement les voitures homologuées à partir de la Période G2, largeur de la carrosserie mesurée par rapport à l'axe longitudinal:
- | | Avant d'origine | mm | Avant actuelle | mm |
|-------------------|-----------------|----|------------------|----|
| Arrière d'origine | | mm | Arrière actuelle | mm |
- [c] Pour tous les autres cas, voie (mesurée entre les centres des bandes de roulement) :
- | | Avant d'origine | mm | Avant actuelle | mm |
|-------------------|-----------------|----|------------------|------------|
| Arrière d'origine | 1402.00 | mm | Arrière actuelle | 1370.00 mm |
- [d] Poids minimum : 580 kg *
- [e] Clarification :

8 - DESSINS ET/OU PHOTOS

Si nécessaire, dessins et/ou photos des dispositifs aérodynamiques, de la suspension etc.

INSEREZ VOTRE DESSIN ET / OU IMAGE	INSEREZ VOTRE DESSIN ET / OU IMAGE
--	--

9 - INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Si nécessaire, liste d'options (rapports de la boîte de vitesse, etc)

EXTENSION - PHOTOS

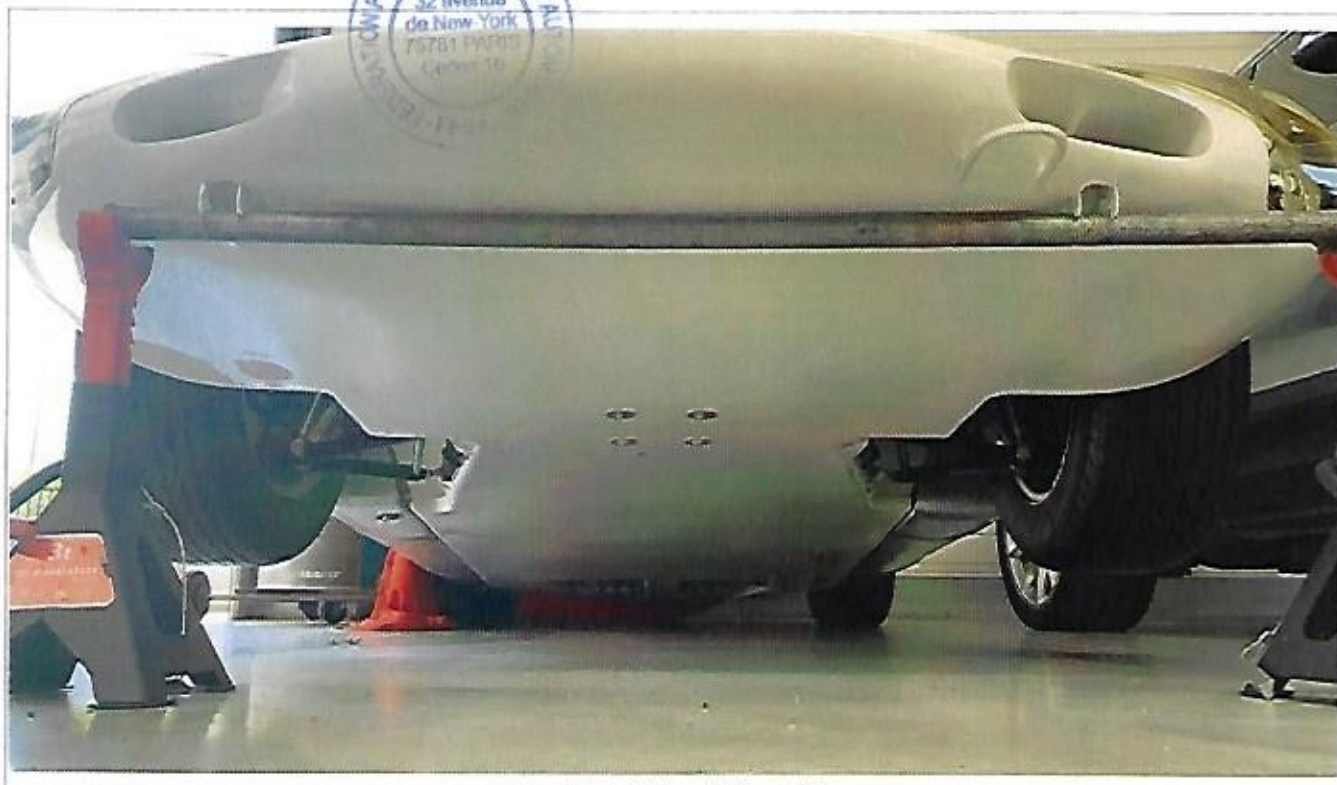


FFSA



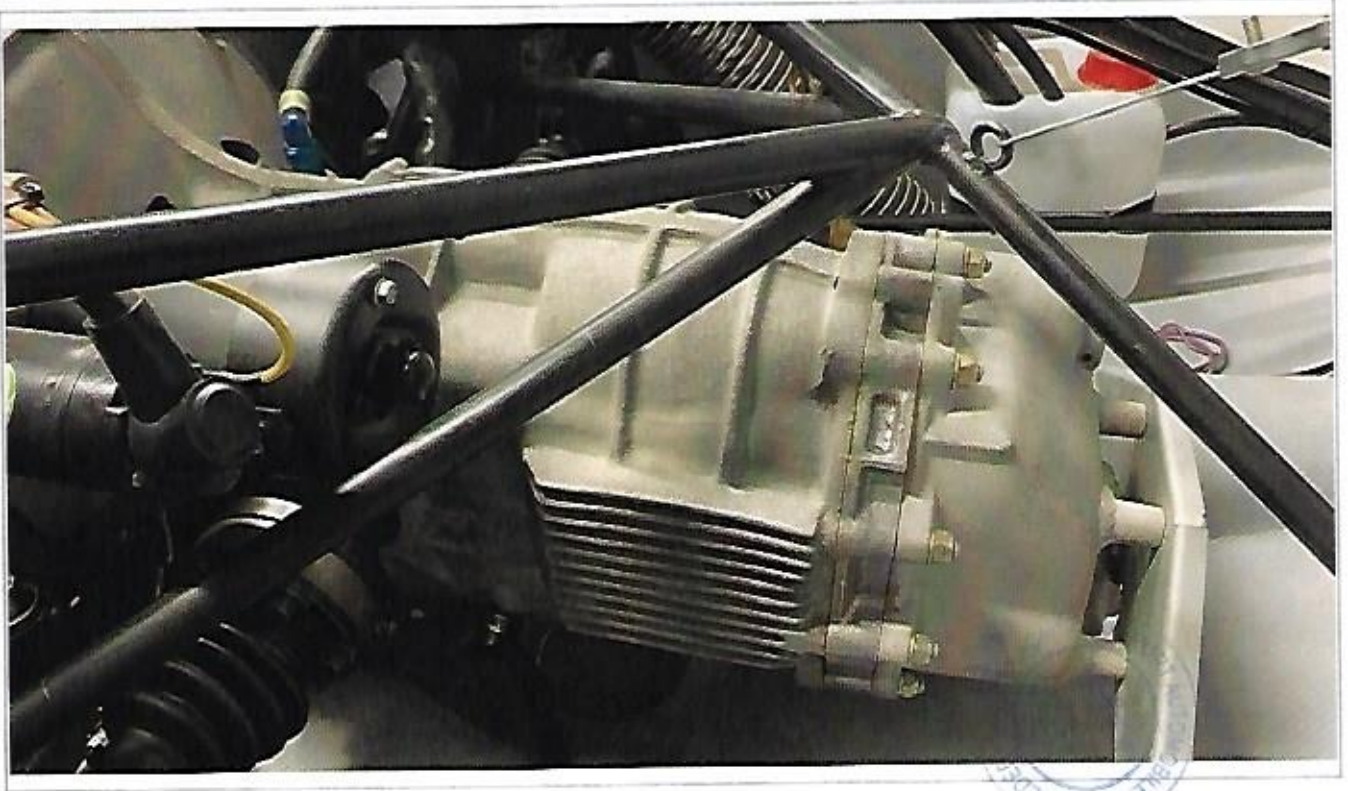


FEDERATION FRANCAISE DU SPORT AUTOMOBILE - FFSA - FEDERAL
32 avenue
de New York
75761 PARIS
Codex 16



FEDERATION FRANCAISE DU SPORT AUTOMOBILE - FFSA - FEDERAL
32 avenue
de New York
75761 PARIS
Codex 16

FFSA

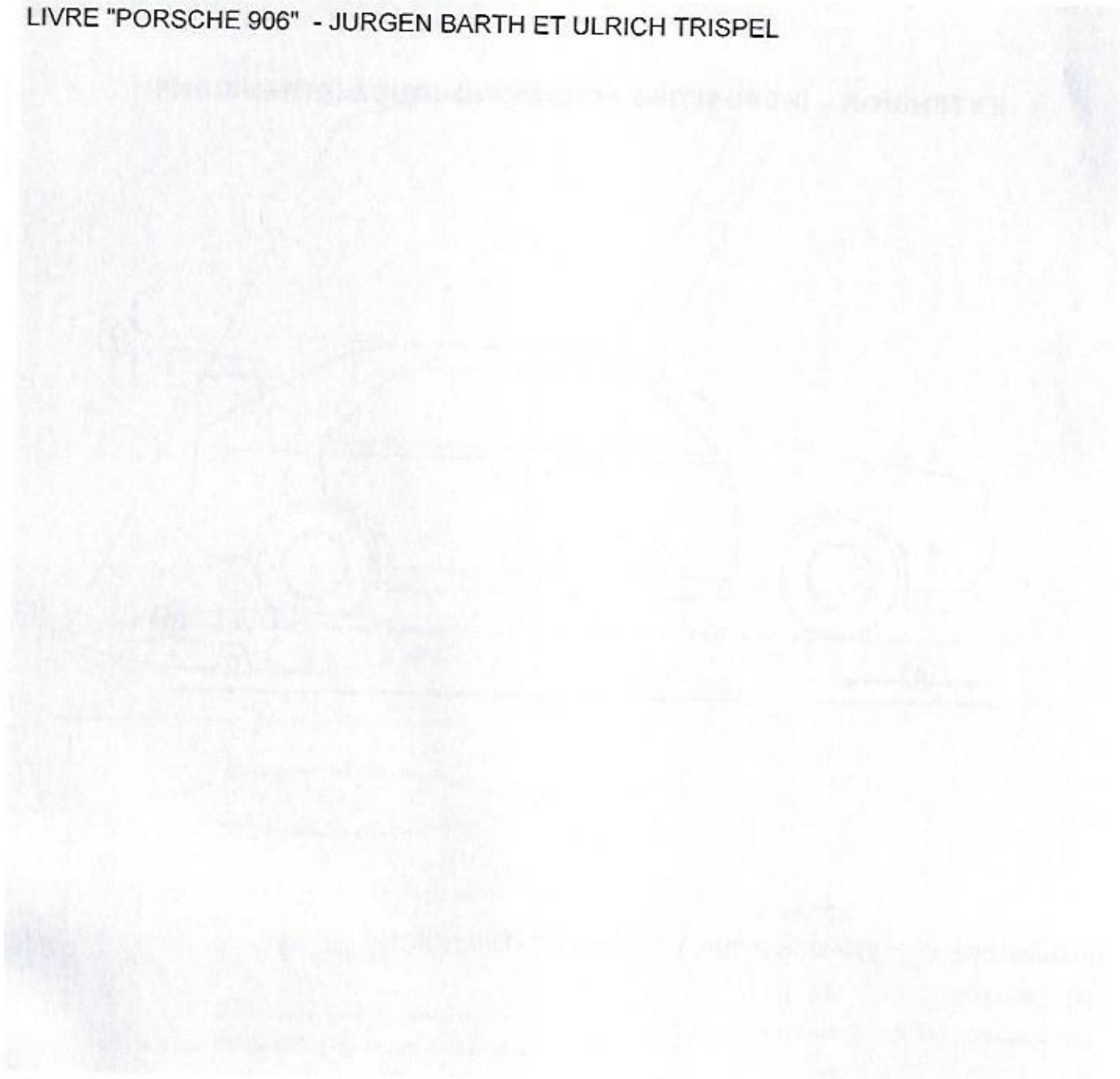




REFERENCES DOCUMENTAIRES

Etablir une liste des références sur le descriptif technique de la voiture, à partir de documents (livres, périodiques, etc.) contemporains de sa fabrication.

LIVRE "PORSCHE 906" - JURGEN BARTH ET ULRICH TRISPEL



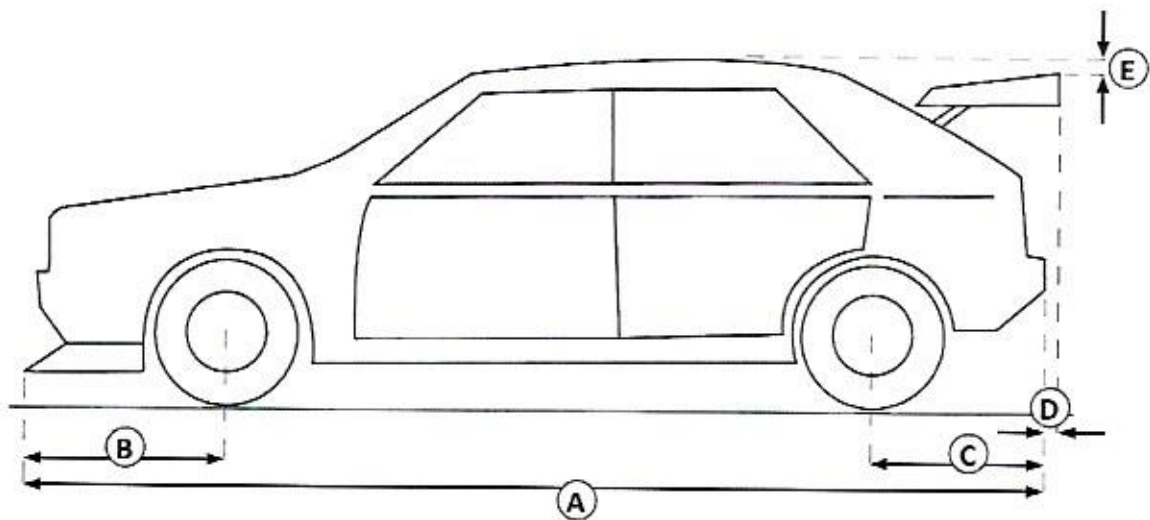
INSEREZ
VOTRE
IMAGE 1

INSEREZ
VOTRE
IMAGE 2

FFSA



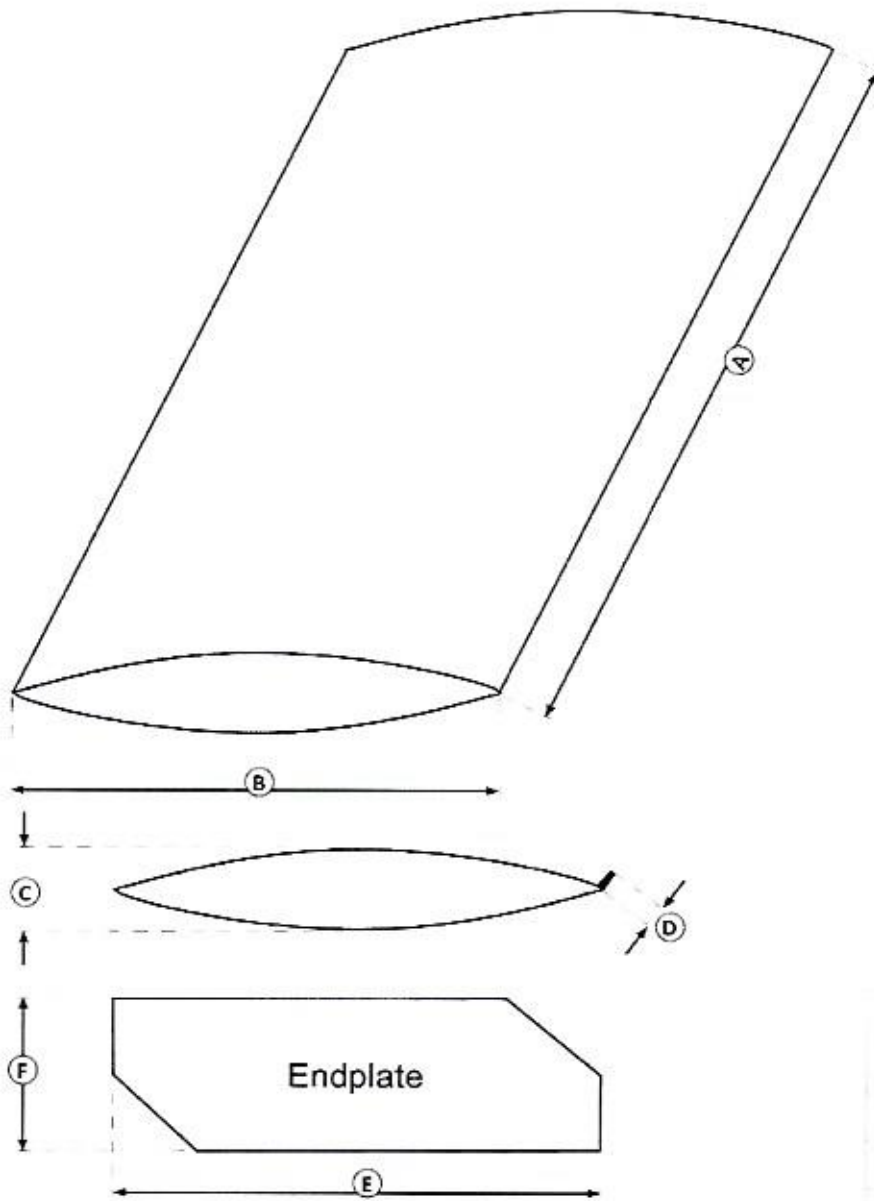
EXTENSION – DISPOSITIFS AERODYNAMIQUES (DIMENSIONS)



DIMENSIONS (TOLERANCE POUR TOUTES LES DIMENSIONS : +/-1%)

[A]	4113.00	mm
[B]	980.00	mm
[C]	833.00	mm
[D]		mm
[E]		mm

NOMBRE D'AILERONS :
DIMENSIONS (TOLERANCE POUR TOUTES LES DIMENSIONS : +/-1%)


AILERON 1

[A]		mm
[B]		mm
[C]		mm
[D]		mm
[E]		mm
[F]		mm

AILERON 2

[A]		mm
[B]		mm
[C]		mm
[D]		mm
[E]		mm
[F]		mm

AILERON 3

[A]		mm
[B]		mm
[C]		mm
[D]		mm
[E]		mm
[F]		mm

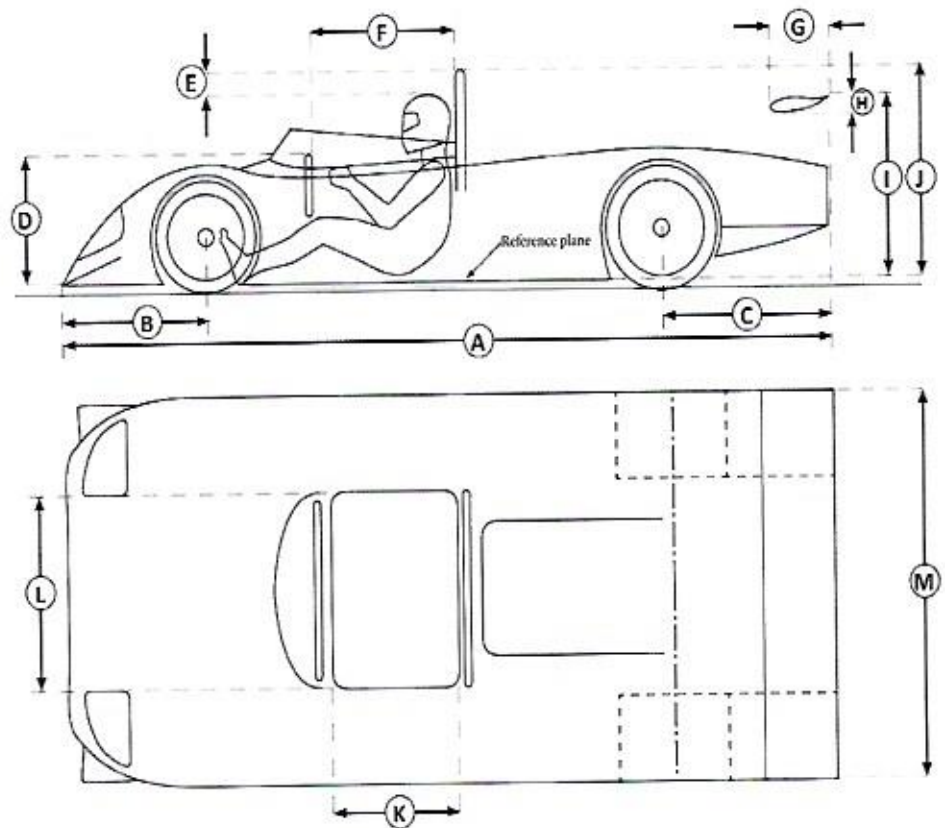
AILERON 4

[A]		mm
[B]		mm
[C]		mm
[D]		mm
[E]		mm
[F]		mm



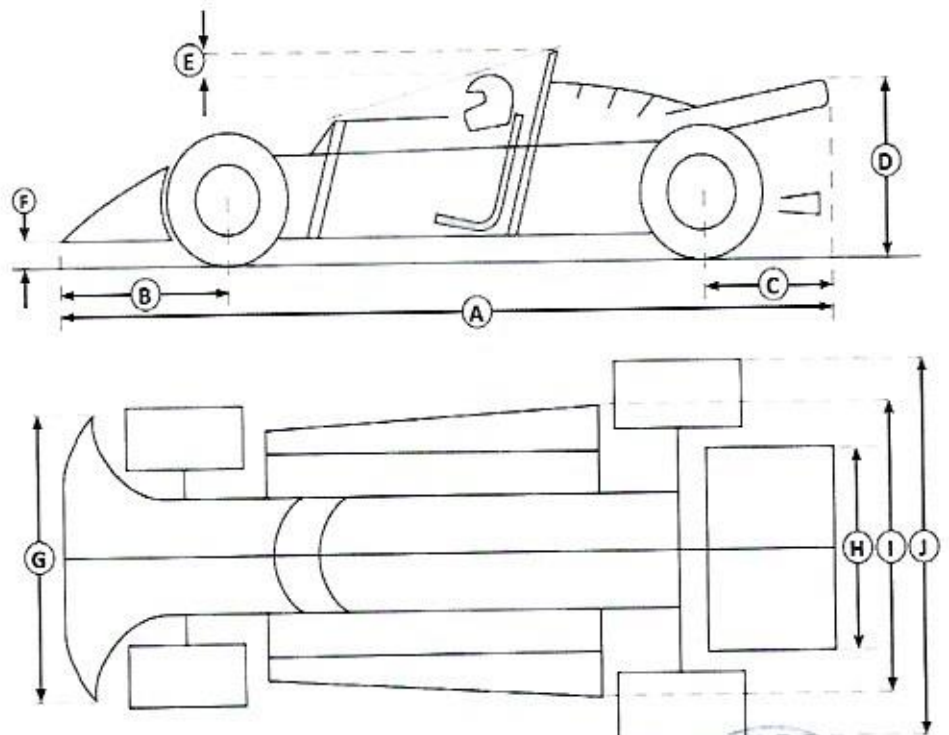
DIMENSIONS
(TOLERANCE POUR
TOUTES LES
DIMENSIONS : +/-1%)

[A]	4080.00	mm
[B]	960.00	mm
[C]	880.00	mm
[D]		mm
[E]	50 mm min.	
[F]		mm
[G]		mm
[H]		mm
[I]		mm
[J]	860.00	mm
[K]		mm
[L]		mm
[M]	1600.00	mm



DIMENSIONS
(TOLERANCE POUR
TOUTES LES
DIMENSIONS : +/-1%)

[A]		mm
[B]		mm
[C]		mm
[D]		mm max.
[E]	50 mm min.	
[F]		mm
[G]		mm
[H]		mm
[I]		mm
[J]		mm



EXTENSION – SYSTEME DE PROTECTION ANTI-TONNEAUX**1.1 SYSTEME DE PROTECTION ANTI-TONNEAUX**

[a] Système en accord avec : SYSTEME DE SPECIFICATION DE PERIODE (App J) [UNIQUEMENT VOIT. N] *

1.2 SYSTEME HOMOLOGUE PAR LA FIA

Non applicable

1.3 SYSTEME CERTIFIE PAR UNE ASN

Non applicable

1.4 SYSTEME SELON L'ANNEXE K (CONSTRUCTION ARTISANALE)

Non applicable

1.5 SYSTEME DE SPECIFICATION DE PERIODE

[a]	Arceau principal/ latéral	Arceau avant	Diagonales	Autres entretoises	Entretoises transversales	*
Diamètre ext. (mm)	25	25	25	N/A	N/A	
Epaisseur paroi (mm)	1	1	1	N/A	N/A	
[b]	Spécification de matériau : CD55					
[c]	Numéros de dessins selon l'Annexe VI à l'Annexe K (dessins de base et de toutes les options utilisées) :					
[d]	Nombre de points d'attache à la carrosserie / au châssis : -					

**SI AUCUNE DIMENSION N'EST APPLICABLE, COMPLETER LE CHAMP EN MENTIONANT N/A*

1.6 AUTRES INFORMATIONS, SI NECESSAIRE :

PAS DE CAGE HOMOLOGUE CONFORME AU MONTAGE DE LA PERIODE SUR CE TYPE DE VOITURE
CAGE FAISANT PARTIE INTEGRANTE DU CHASSIS

FFSA



**REGLEMENT TECHNIQUE**

- La voiture doit être en accord avec le règlement technique du Groupe :
of Appendix: VI DE L'ANNEXE K yyyy
- Ou bien, la voiture doit être conforme au règlement technique :
(from 19).
- Les règles de l'Annexe K ont priorité.**

DECLARATION DU DEMANDEUR

EN TANT QUE PROPRIÉTAIRE OU PERSONNE AYANT ÉTÉ DÛMENT AUTORISÉE PAR LE PROPRIÉTAIRE À PRÉSENTER LA DEMANDE DE PTH, JE CERTIFIE (I) QUE LES INFORMATIONS FOURNIES SONT EXACTES ET (II) QUE L'ASN QUI L'AUTORISE SERA IMMÉDIATEMENT INFORMÉE DE TOUTE MODIFICATION APPORTÉE À LA VOITURE APRÈS LA DÉLIVRANCE DU PRÉSENT PTH. JE RECONNAIS EN OUTRE QUE SI LA VOITURE N'EST PAS CONFORME AUX SPÉCIFICATIONS INDIQUÉES DANS LES PRÉSENTES, À TOUT MOMENT APRÈS LA DÉLIVRANCE DU PRÉSENT PTH, CE DERNIER PEUT ÊTRE IMMÉDIATEMENT ANNULÉ. JE M'ENGAGE ÉGALEMENT À CE QUE TOUT FORMULAIRE D'ENGAGEMENT POUR UNE ÉPREUVE INTERNATIONALE DE LA FIA SOIT REMPLI CONFORMÉMENT AUX INFORMATIONS FOURNIES DANS LE PRÉSENT FORMULAIRE.

Nom du Demandeur : RMS RACING

Nom du propriétaire de la voiture (si différent du Demandeur) :

Adresse complète : RUE LOUIS BRAILLE
ZA SAINT LEONARD
56450 THEIX

Numéro de licence (s'il y a lieu) :

Date:

Signature :

ATTENTION : Ce document est destiné uniquement à vérifier si, à la date de l'inspection, la voiture semble pouvoir être autorisée à participer à des épreuves pour voitures historiques approuvées par la FIA (telles que définies dans le Code Sportif International). Il ne donne aucune indication quant à l'authenticité ou l'historique de la voiture. L'ASN n'a pas inspecté la voiture à une fin autre que celle précisée ci-dessus et ni l'ASN, ni la FIA ne doivent être tenues responsables de quelque sorte que ce soit de l'exactitude ou de l'adéquation, à une fin particulière (autre que la fin ci-dessus), de toute information contenue dans ce formulaire. Ces informations ont été fournies par le Demandeur au nom du propriétaire de la voiture, qui demeure seul responsable de leur exactitude.

CHANGEMENT DE PROPRIÉTAIRE

Nom du nouveau propriétaire de la voiture:

Adresse complète:

Numéro de licence (s'il y a lieu) :

Nom du nouveau propriétaire de la voiture:

Adresse complète:

Numéro de licence (s'il y a lieu) :

Nom du nouveau propriétaire de la voiture:

Adresse complète:

Numéro de licence (s'il y a lieu) :





VÉRIFICATIONS D'ÉLIGIBILITÉ

Si la voiture présentée n'est pas en conformité avec son PTH, se référer à l'Article 4.3 de l'Annexe K.

DANS CE TABLEAU DOIVENT ETRE INSCRITES (UNIQUEMENT PAR LES OFFICIELS FIA ET LORSQUE CELA EST NECESSAIRE), LES REMARQUES A LA SUITE DU CONTROLE TECHNIQUE PENDANT DES COMPETITIONS INTERNATIONALES FIA.

Date	Lieu	Commentaires	Nom et statut de l'officiel

FFSA



UNIQUEMENT POUR LES VOITURES MONOPLACES, BIPLACES ET TOUTES AUTRES VOITURES
ÉQUIPÉES D'UN SYSTÈME DE PROTECTION ANTI-TONNEAU (ROPS)
NON HOMOLOGUÉ OU NON CERTIFIÉ PAR UNE ASN

COCHEZ LA CASE (UNE SEULE) QUI CONVIENT :

- Je certifie que le ROPS est conforme aux spécifications de période [Section 1.5 de la page 23].
 Je certifie que le ROPS est conforme à l'Annexe K / système de fabrication artisanale conforme à l'Article 8.1.2 de l'Annexe VI de l'Annexe K [Section 1.4 de la page 23].

Ou

- Je certifie que le ROPS est conforme à l'Annexe K / système de fabrication artisanale conforme à l'Article 8.1.1 de l'Annexe VI de l'Annexe K et que j'ai les certifications détaillant la résistance du ROPS [Section 1.4 de la page 23].

N'étant pas en mesure de contrôler les paramètres techniques ci-après sans affecter l'intégrité structurelle, historique ou patrimoniale de la voiture (analyse du matériau impossible sans destruction partielle ou échantillonnage du matériau), l'ASN de délivrance se fonde sur les indications du Demandeur et l'ASN de délivrance et/ou la FIA ne seront en aucun cas tenues responsables de toute information incorrecte, inexacte, fausse ou trompeuse fournie dans les présentes par le Demandeur.

	Arceau principal/latéral	Arceau avant	Diagonales	Autres entretoises	Entretoises transversales
Epaisseur paroi (mm)	1	1	1	N/A	N/A
Spécification de matériau	CD5S	CD5S	CD5S	N/A	N/A

Les points ci-dessus sont ceux revendiqués par le Demandeur sur la base de ses meilleures connaissances disponibles.

Prénom du Demandeur : RMS RACING

Nom du Demandeur :

Date:

Nom & Signature:

FIA



