

PORSCHE CLASSIC



STROSEK AUTO DESIGN

DESIGN-PROGRAMM FÜR PORSCHE 911 CARRERA



911 Mega , 1993



VIEL SPASS MIT IHREM STROSEK MEGA

1992



Geschichte / History.

Vittorio Strosek gründete 1971 nach einjähriger freier Mitarbeit bei Luigi Colani seine erste Firma "*Studio Auto Mobil Design*" die sich vorrangig mit Entwicklungsaufträgen für verschiedene namhafte Unternehmen befasste. 1982 gründete er die Firma *Strosek Auto Design* und widmete sich dem Hersteller Porsche. Eines der ersten Modelle war der Strosek Porsche 928. Ihm folgten u. a. der Strosek 944 Turbo (951) und bald darauf die 911er Serie mit den Strosek Mega als „Flatnose“ mit Projektionsscheinwerfern. Zu Beginn des 21. Jahrhunderts war Strosek der Tuner mit dem umfangreichsten Angebot an Porsche-Umbauten in Europa.

Aerodynamik und Funktionalität im Design war einer seiner Schwerpunkte in seinen Arbeiten. So wurde z. B. im Jahre 1983 die Studie *BIWING* vorgestellt, die mit einem Luftwiderstandsbeiwert (c_w-Wert) von 0,21 aufwarten konnte.

Später widmete er sich auch anderen Fahrzeugherstellern, wie Ferrari, Lamborghini und Nissan. Im Auftrag der Firma König Specials wurden seinerzeit verschiedene Modelle von Ferrari im Rahmen eines Sportprogramms entwickelt. Die typischen Breitbauformen finden sich in den Modellreihen der Koenig Special ebenfalls wieder, jedoch in weit größeren Dimensionen.

Auf dem Genfer Autosalon 1992 zeigte Strosek Design verschiedene Porsche-Modelle mit Flügeltüren, das Patent dafür wurde später an die Fa. Hamann veräußert. Die Art der Flügeltürenanlenkung war später beim Mercedes SLR wieder zu finden.

Es folgte ein Engagement im Rennsport (Porsche Super Cup, ADAC GT Cup) mit Porsche 928 und 911.

1993 designte Vittorio Strosek im Auftrag für Nissan den 300ZX TwinTurbo als Breitversion. Der von der Firma Strosek dann übernommene und angebotenen Umbau Kit als Breitversion "Strosek Nissan 300ZX TwinTurbo" wurde einer der erfolgreichsten Modelle die Strosek angeboten hat.

1994 wurde Strosek neben so renommierten Tunern wie Pininfarina, Bretone, Gandini und Giugiaro zum Projekt „Next Generation Diabolo“ zu Lamborghini eingeladen. Auch für diese Fahrzeugmarke brachte er passende Karosserie Anbauteile auf den Markt.

In den Folgejahren bearbeitete Strosek auch Modelle von Volkswagen (Sharan mit Porsche-Technik, Polo, Bora, New Beetle), projektzwo (VW Bus T4, Beetle, Golf IV, Audi A3, Audi A4) Bitter (Berlina) und Honda mit der Designstudie "Logo".

1999 präsentierte Strosek eine beachtliche Anzahl von nicht weniger als 16 Fahrzeugen auf der Internationalen Automobilausstellung (IAA) in Frankfurt am Main.

2001 widmete man sich Honda: Auf der IAA in Frankfurt wurden die Studie *Honda Stream* und ein Facelift des Honda HR-V vorgestellt, dem 2002 in Genf ein Honda CR-V mit einem außergewöhnlichen Lamellendach der Firma Webasto folgte. 2002 folgte eine Designstudie mit einem Faceliftmodell des Honda Roadsters S 2000.

2006 schied Herr Vittorio Strosek aus der Firma aus und ist nun mit seiner jetzigen Firma V-Tec Design GmbH ansässig in Riederau/Ammersee als freier Designer u.a. für Firmen wie Arden, ABT, Ruf, FAB Design (Schweiz) tätig. (siehe Auszug Handelsregister)

2006 wurde der 'legitime Nachfolger des [904](#)' in Form eines Sportprogramms des Porsche Cayman S entwickelt.

Neuigkeiten sind zu erwarten, denn die jüngste Veröffentlichung im Bundesanzeiger vom 24.11.2017 zeigt, dass die Firma Vittorio Strosek Autodesign GmbH nunmehr wieder im Familienbesitz der Fam. Strosek ist.

Wir wünschen jedenfalls noch viele neue Entwicklungen und viel Erfolg - auch mit neuen Strosek Porsche Modellen

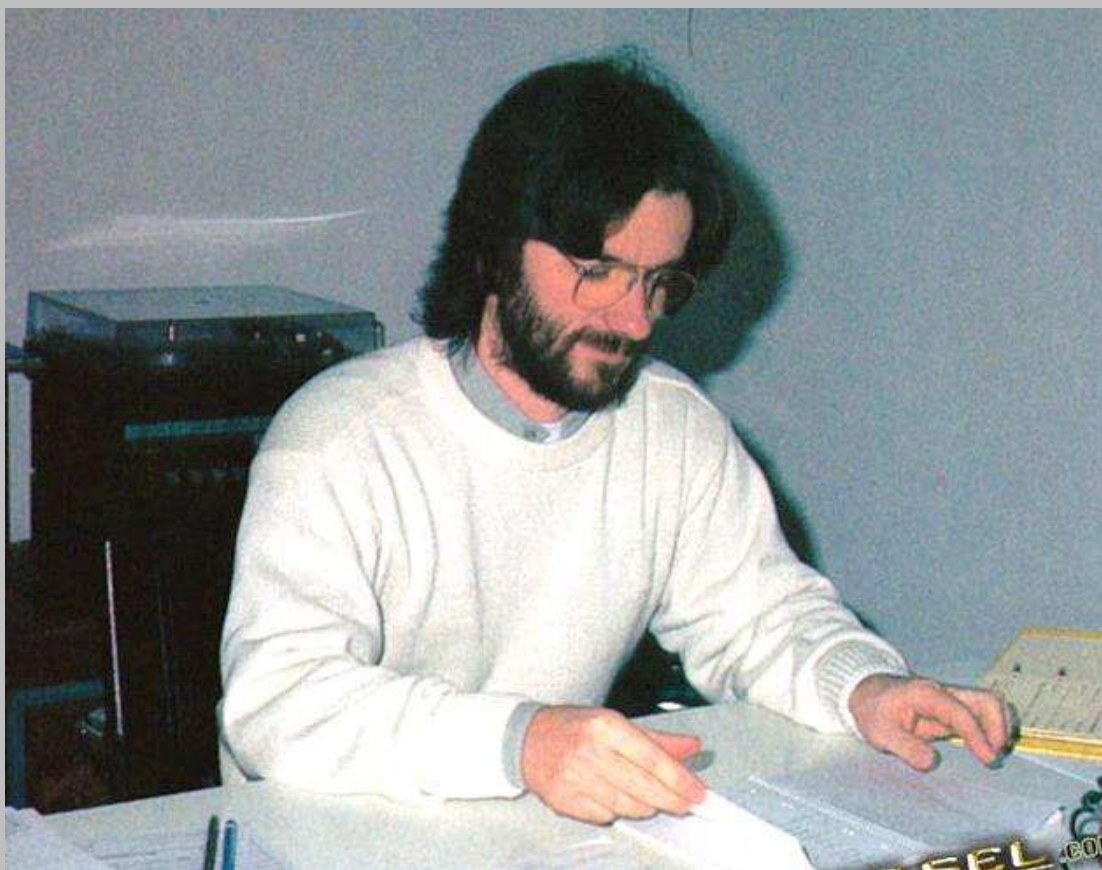


2022 , limitierter 911 Mega , nur 30 Exemplare werden gebaut .



Neuigkeiten sind zu erwarten, denn die jüngste Veröffentlichung im Bundesanzeiger vom 24.11.2017 zeigt, dass die Firma Vittorio Strosek Autodesign GmbH nunmehr wieder im Familienbesitz der Fam. Strosek ist.

Der junge Vittorio Strosek bei der Arbeit 1994





Ulrike und Vittorio Strosek auf Ihrem Messestand in Genf

DESIGN ERFAHREN

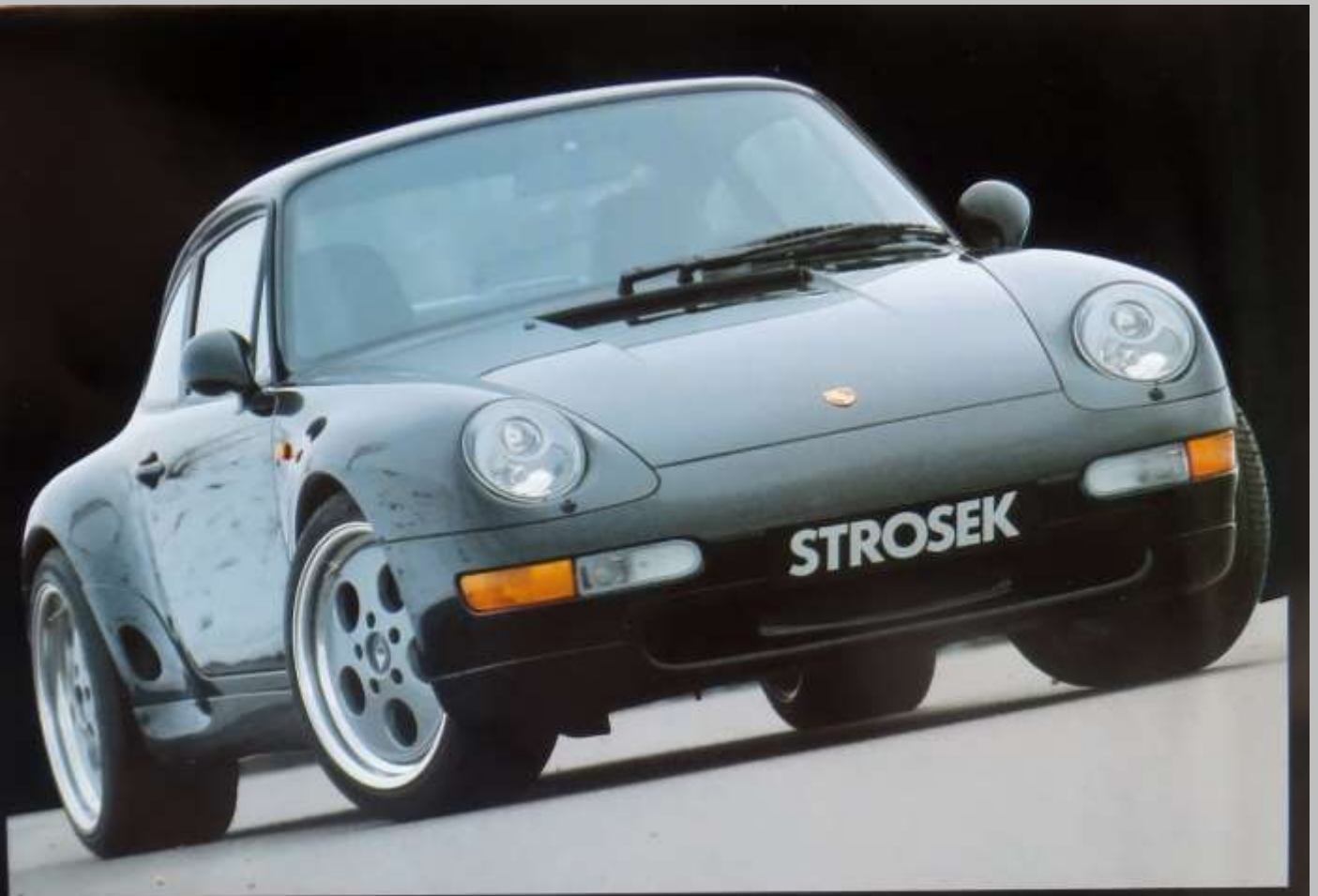
Kreatives und innovatives Design, Rennsportbegeisterung und das Wissen um aerodynamische Gesetzmäßigkeiten. Der Spaß an bildhauerischem Gestalten in Verbindung mit einer außergewöhnlichen dreidimensionalen Vorstellungskraft. Dies sind die Qualitäten, die Vittorio Stroseks Automobil design so unverwechselbar machen.

Die perfekte Symbiose von Form und Funktion:
STROSEK DESIGN ist Driving Design.



„WAS COLANI MACHTE, WAR OFT ZU EXTREM
UND ZU WEIT WEG VON DER PRAXIS.
ICH LIEBE AUFGERÄUMTE, KLARE LINIEN.“

Vittorio Strosek



STROSEK AUTO DESIGN GMBH
INDUSTRIEGEBIET
D-86917 UTTING/AMMERSEE
TELEFON 0 88 06/14 91
TELEFAX 0 88 06/79 98



Vittorio Strosek und die PORSCHE

Ein Berufsleben für das Autodesign (Vittorio Strosek , geb. 1948 in Weimar , Vater Italiener aus Triest)

Vittorio Strosek ist einer der letzten noch lebenden Designer der 80er und 90er Jahre die sich dem Autodesign schneller Sportwagen verschrieben haben , Vittorio arbeitete auch für Ferrari , Lamborghini und Nissan .Seine Entwürfe sind stark von seiner Zeit bei Luigi Colani geprägt , mit dem Hang zur runden Form und bestrebt einen sehr guten Luftwiderstand (CW-Wert) zu haben , nahm er sich vielen aktuellen Sportwagen an .

Vittorio sagte : meine Entwürfe sollen den Cw Wert verbessern und den schönen fließenden Formen folgen , das Auto wird schöner , schneller und sparsamer –im Verbrauch , wenn es meine Werkstatt verläßt .

Er war in den Jahren der angesagteste „ Tuner „ , dem viele berühmte Musiker , Künstler und designbewußte Autoliebhaber Ihre Autos zum veredeln zur Factory : Strosek Design GmbH brachten .

Das Ergebnis war immer spektakulär und viele Komplettumbauten sind UNIKATE .

Er brachte auch für verschiedenen Modelle zukaufbare Anbauteile für Jedermann , gemäß Katalog auf den Markt .

Bei Aufträgen wie im vorliegenden Fall wurde auch an der technischen Ausführung unter Mithilfe der Firma RUF und RS Schmirler ein Komplettumbau geliefert .

Bei diesem 911 Super Carrera 911 MEGA handelt es sich um ein 100%iges Original mit Echtheitszertifikat von Vittorio Strosek .

Basisfahrzeug ist ein 911SC 1982Modell aus 1. Hand . Der Erstbesitzer erteilte den Auftrag , weil er ein Fan von Strosek Design war.

Die runden Kotflügel und die Cup-Spiegel von STROSEK gab es schon vor dem 993 Modell

Bei genauer Betrachtung kann man sehen das alles etwas runder ist als bei den Werksautos .

Die Handschrift von Vittorio Strosek ist unverkennbar

Ein Design-und Kunstobjekt aus Meisterhand .

Der Meister konnte sich noch gut an dieses Fahrzeug erinnern !





Formen sind runder und fließender als das Original „ Aerodynamisch optimiert , das ist das Ziel der : Strosek-Fertigung . Ästhetik und Funktion bestimmen die Strosek- Formensprache.

Kinderleichte Erklärung im PORSCHE Magazin „ Christophorus „





.... Kotflügel und Frontschürze mit Luftleiteinlässen sind aerodynamisch geformt . Auch dieSeitenwände verbunden mit den Schwellern mit Lufteinlässen „**form follows function**“ .





PORSCHE 911 SC 3.0 Super Carrera / Strosek MEGA Nr.1

FIN : WPOZZZ91ZCS101041

Ausgeliefert 17.November 1981 CO= D

matching numbers gemäß PORSCHE Auslieferdaten

Motor 204 PS / 5900 rpm **Typ : 930 / 10 Nr.: 63 C 1562** ca.230 PS nach Revision

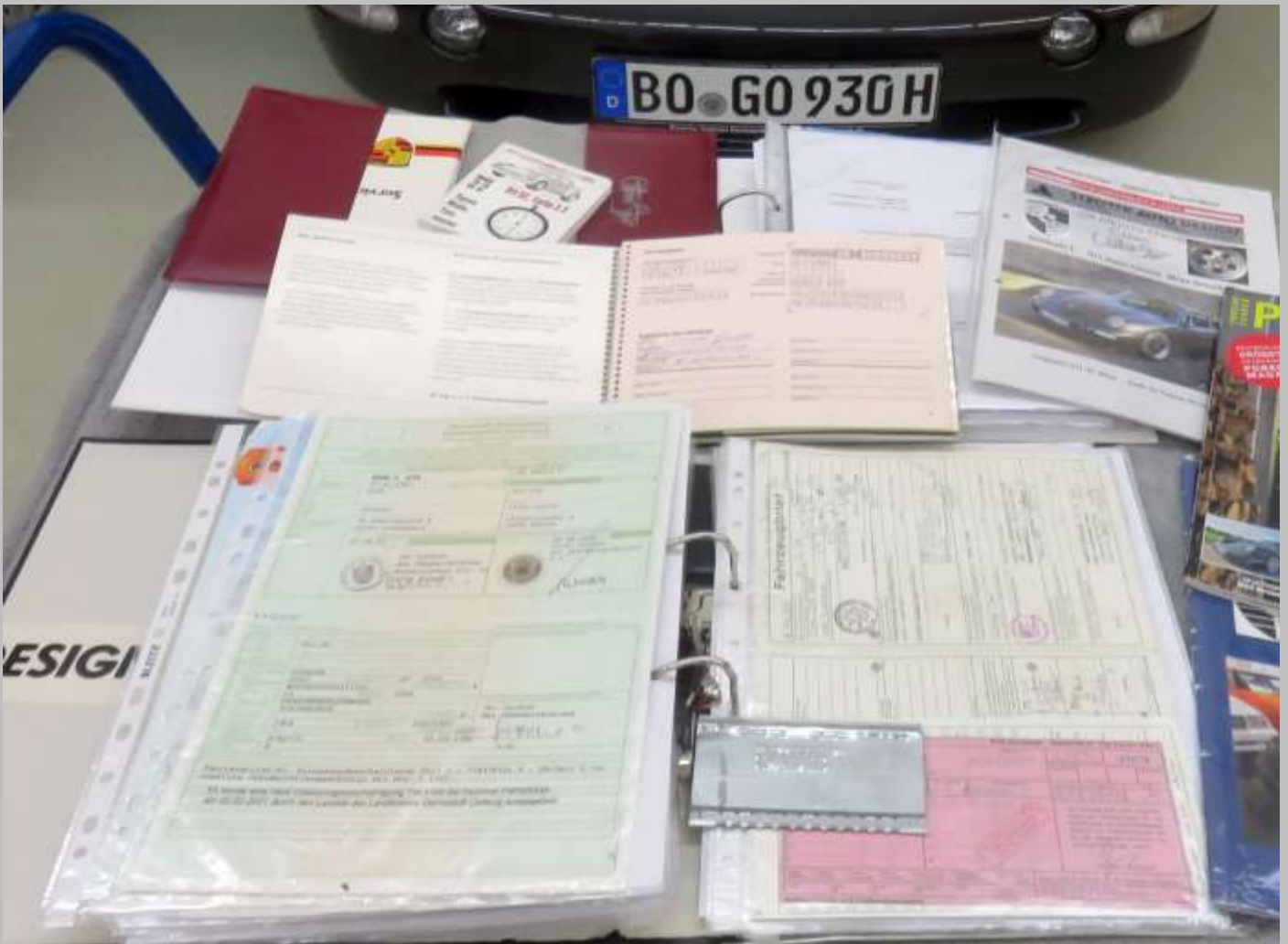
Getriebe 5 Gang **Typ : 915 / 62 Nr.: 73 C 1601**

Farbe : **Code 708** schwarz metallic U7

Laufleistung 192.000 km PZ Scheckheft , Motor bei 156000km revidiert momentane
.....Motorlaufleistung **35000 km** seit **Motorrevision**

Unfall kein Unfall bekannt

Vmax. 235 km/h 0-100 = 6,2 sec. Ca.250 km / h nach Revision



Die Historie des 911 Mega ist 100 % von Beginn an mit Dokumenten belegt .

1.kleiner Brief , neuer großer Brief .

Bordmappe mit Scheckheft plus Auslieferbescheinigung des PZ Darmstadt .

Porsche Auslieferdaten .

Strosek Design : alle Gutachten der Anbauteile . Signatur von Vittorio Strosek persönlich .

Alle Teile im Fahrzeugschein eingetragen .

Gutachten von 2020 Classic Analytics 2+ .

Einige Magazinveröffentlichungen . Persönliches Echtheitszertifikat von V.Strosek .



PORSCHE
Classic

Merkmal	Fahrzeugdaten
Fahrgestellnummer	WP0ZZZ91ZCS101041
Modell	SC Coupe 911
Produktionsdatum	06.11.1981
Modelljahr	1982
Verkaufstyp	911331
Motor-Code	93010
Getriebe-Code	G91562
Achsantriebskennung	5S
Ausstattung	GM
Dachfarbe	U7
Außenfarbe / Lacknummer	U7 /
Anzahl der Z-Anträge	0

Benennung

186	2-Punkt-Gurte hinten, manuell
261	Aussenspiegel für Beifahrerseite -plan-, elektrisch verstell- und beheizbar
395	Leichtmetall-Räder, geschmiedet vorn 6J x 16 mit Reifen 205/55 VR16 hinten 7J x 16 mit Reifen 225/50 VR16
425	Heckscheibenwischer
429	
440	
469	Himmel schwarz
473	Mit Bug- und Heckspoiler
499	Ausführung für die Bundesrepublik Deutschland
568	Getönte Front- und Seitenscheiben
650	Elektrisches Schiebedach

911 SC 3.0	
Bauart	Coupé / Targa
Bauzeit	8/1980–7/1983
Motor, Motortyp	Sechszylinder Boxer 930/10
Ventile	2 pro Zylinder
Hubraum (cm ³)	2994
Bohrung x Hub (mm)	95 x 70,4
Leistung (kW/PS)	150/204 neu: 230 PS
Drehmoment (Nm)	267
Gemischaufbereitung	K-Jetronic
Motor-Kühlsystem	Luft
Getriebe, Getriebetyp	5-Gang-Schaltgetr. 915/62
Antrieb	Hinterräder
Bremsen Ø v/h (mm)	Scheiben 282,5/290
V _{max} (km/h)	235 neu : 250 km/h
Beschl. 0 ... 100 (s)	6,8
Leergewicht DIN (kg)	1160 neu 1100 kg.
Räder/Reifen vorn	6 J x 15 / 185/70 VR 159J 235 ZR17
Räder/Reifen hinten	7 J x 15 / 215/60 VR 159J 265ZR17
Radstand (mm)	2272
Spur v/h (mm)	1369 / 1379
L x B x H (mm)	4291 x 1652 x 1320 1790mm breit
Produktionszahl	16.099 / 9837
Preis (DM)	49.900,- / 52.900,-

Der 911 Mega ist nun ca. 60-80 kg leichter geworden (viele GFK-Teile statt Stahlblech)

Der Motor ist agiler und die Vmax steigt auf ca. 250 km/h .

Das Auto ist nun 1790 mm breit (993 turbo) , zusätzlich besserer CW Wert .

Die Räder sind 9 + 10 J / 17 Zoll und sehr breit (dafür die Lenkhilfe)

Jedes Anbauteil hat ein Gutachten mit der TÜV-Abnahme ist alles eingetragen .



Recaro Ideal CS Komfort-Sportsitze / Pepita und momo-Sport-Lenkrad



Porsche Classic- Radio / Tel / Navi



Strosek Räder 17 Zoll



momo -Lenkrad + elektrisches Schiebedach + Schaltwegverkürzung .





_ Bordmappe / Bordwerkzeug / blauer Kompressor alles original Zubehör von 1981





1. Brief + Bordmappe , Historie lückenlos vom 1. Tag der Auslieferung bis heute .



Lebenslauf der 911 SC SuperCarrera WPOZZZ91ZCS101041

Auslieferung: 17. 11. 1981 PZ Darmstadt

Der 911 SC wurde im September 1981 von Wiest + Söhne Sportwagen GmbH an den Unternehmer Günther Link ausgeliefert (auf die Firma angemeldet). Heute PZ Darmstadt

Lieferung an Strosek Design GmbH : August 1993 - Juni 1994

Herr Link war ein Fan von den 911 Mega Umbauten von Vittorio Strosek Design GmbH .. Er brachte das Auto an den Ammersee und gab den Umbau einschließlich einer moderaten Motor –Leistungssteigerung in Auftrag. Der Umbau dauerte 8 Monate und die Kosten beliefen sich auf ca. 65000 DM (incl.Motor-LS)

Motorrevision nebst Leistungssteigerung 2 / 1994

Firma Strosek arbeitete mit RUF und RS tunig Schmirler zusammen . Es wurden mechanische Arbeiten durchgeführt so das die Arbeiten wohl von RUF gemacht wurden (Aussage von Vittorio Strosek).

2017 Verkauf an einen Antiquitätenhändler aus NRW : (nach Tod des Erstbesitzers)

Wiederanmeldung im April 2020 durch Claus Meirich aus 44805 Bochum

Herr Meirich kaufte im März 2020 das Auto und meldete es für den Straßenverkehr an . Ein Auto muss bewegt und gepflegt werden , sonst steht er sich kaputt , so die Meinung von C.Meirich . Nun wird das Auto bei schönem Wetter zu Treffen und Ausfahrten moderat bewegt . 2 Jahre „Zwischenstation bei einem Freund , dann wieder zurück zu Claus Meirich .



WPOZZZ91ZCS101041 (Strosek MEGA 1)



Der 911 SC wurde 1981 von der Firma Wiest Sportwagen GmbH an den Unternehmer H.Link ausgeliefert . Wiest ist heute das Porsche Zentrum Darmstadt . Der PORSCHE SC wurde im Jahr 1994 von seinem Erstbesitzer bei „ Strosek Design „ aufgebaut . Strosek- Frontschürze , Strosek Kotflügel mit 993 Scheinwerfern , Strosek-Heck-Verbreiterung , Strosek-Heckschürze , Strosek Dachspoiler , Recaro-sportsitze . Strosek-Renn- Cup-Spiegel , Strosek Seitenschweller , Strosek Räder , Strosek Fahrwerk . Beim Motortuning hat Fa.Strosek mit RUF oder RS tuning Schmirler kooperiert .Der Porsche hat eine Motorrevision plus moderrater LS = Leistungssteigerung plus Strosek-2 flutiger Abgasanlage aus Edelstahl erhalten . Zustand 2 . Geschlossene Historie mit 1. Brief . 930 Turboflügel original ab Werk 930 -Tacho 300km/h . momo-Sport-Lenkrad . Neue Heizbirnen . ca . 230 PS Vmax 250 km/h

OZ Felgen aus Italy , v= Strosek LM-Rad **9JX17H2 , ET31 ,Typ44.90.7.PO6 , 235/45ZR17-----**
hinten Strosek LM Rad **10JX17H2,ET -14** **Typ 44.01.0.PO5 , 265/40ZR17-----**
Distanzscheiben V 15mm H 28 mm Porsche TeilNr.: **930331611**

Umbaukosten : Motor / Karosserie / Flächen-Lack / Räder + Teile400 Stunden
.....ca ..gesamt **50.000 DM**



Der Strosek –Porsche ist aus 1. Hand

911 SC Strosek MEGA moderate Leistungssteigerung



Zylinderköpfe geplant , Ventilsitze geplant

Verdichtung leicht erhöht . Dilavar-Bolzen montiert .

Ein + Auslasskanäle poliert

Kolbenringe erneuert , Motordichtsatz erneuert

Sportluftfilter K&N

Zweiflutige Sportabgasanlage verbaut (Ruf- Fuchs Spezial)

Gewichtsreduzierung von 1160kg (normal) auf 1060kg

Leistungszuwachs von 204 PS auf ca .230 PS

Vmax von 235 km/h auf ca.250 km/h erhöht .

Bestätigung der Echtheit durch Vittorio Strosek mit Schreiben und Unterschrift :

Hallo Herr Meirich,

herzlichen Glückwunsch zu Ihrem wunderschönen STROSEK MEGA auf Basis Porsche 911 Super Carrera

Aus unserem damaligen STROSEK DESIGN-PROGRAMM bekam Ihr Porsche 911 folgende Teile:

STROSEK Frontschürze mit Blinkern und Fernscheinwerfer

STROSEK Kotflügel vorn mit 993 Scheinwerfern komplett (davon nur ca. **10 Satz** gebaut)

STROSEK Kotflügelverbreiterung hinten, inklusive Seitenschürzen mit Lufteinlass für die Bremsen

Strosek Dachspoiler

STROSEK Heckschürze für Endrohre Links und rechts

STROSEK Sport-Auspuff aus Edelstahl mit 90 mm Endrohren links und rechts

STROSEK Räder 17" dreiteilig, geschmiedet

STROSEK Sportfahrwerk (Bilstein gelb)

STROSEK Aussenspiegel , verstellbar und beheizbar

Beim Motortuning haben wir mit RUF oder mit RS Tuning Schmirler kooperiert

Lückenlose Dokumentation mit Briefverkehr Team Strosek Design

Viel Freude und Fahrspaß ,

mit Ihrem ganz besonderen 911

Herzliche Grüße vom Ammersee

Vittorio und Ulrike Strosek



VITTORIO STROSEK

A U T O D E S I G N

Hallo Herr Meirich,

herzlichen Glückwunsch zu Ihrem wunderschönen STROSEK MEGA auf Basis Porsche 911 Super Carrera

Aus unserem damaligen STROSEK DESIGN-PROGRAMM hat Ihr Porsche 911 folgende Teile:

STROSEK Frontschürze mit Blinkern und Fernscheinwerfer

STROSEK Kotflügel vorn mit 993 Scheinwerfern komplett (**davon wurden nur ca. 10 Satz gebaut**)

STROSEK Kotflügelverbreiterung hinten, inklusive Seitenschürzen mit Lufteinlass für die Bremsen

STROSEK Heckschürze für Endrohre Links und rechts

STROSEK Sport-Auspuff aus Edelstahl mit 90 mm Endrohren links und rechts

STROSEK Räder 17" dreiteilig, geschmiedet

STROSEK Sportfahrwerk

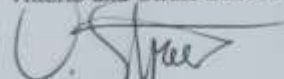
STROSEK Aussenspiegel elektrisch verstellbar und beheizbar

Beim Motortuning haben wir mit RUF oder mit RS Tuning Schmirler kooperiert

Wir würden uns über einen Pressebericht sehr freuen und wünschen Ihnen noch viel Spass
mit Ihrem ganz besonderen 911.

Herzliche Grüsse vom Ammersee

Vittorio und Ulrike Strosek



VITTORIO STROSEK
AUTODESIGN GMBH
Hübschenrieder Str. 14
D-86911 Diessen/Ammersee
Tel +49 (0)8807-206668
Fax +49 (0)8807-206712
Mobil +49 (0)173-5831196
vittorio@strokdesign.de
www.strok.de

Geschäftsführer Vittorio u. Ulrike Strosek
Sitz Diessen/Ammersee
Amtsgericht Augsburg HRB 9232

VITTORIO STROSEK
AUTODESIGN GMBH
STUDIO AMMERSEE
HÜBSCHENRIEDER STR. 14
D-86911 DIESSEN/AMMERSEE

TEL +49 (0) 8807-206668
FAX +49 (0) 8807-206712
MOBIL +49 (0) 173-5831196
VITTORIO@STROSEKDESIGN.DE
WWW.STROSEK.DE

GESCHÄFTSFÜHRER
VITTORIO U. ULRIKE STROSEK
SITZ DIESSEN/AMMERSEE
AMTSGERICHT AUGSBURG HRB 9232
UStID-NR. DE 128674638

DEUTSCHE BANK AG LANDSBERG
KONTO-NR. 7640043
BLZ 70070024
BIC DEUTDE33MUC
IBAN DE 30700700240764004300



STROSEK AUTO DESIGN GMBH
INDUSTRIEGEBIET
D-86919 UTTING/AMMERSEE
TELEFON 0 88 06/14 91
TELEFAX 0 88 06/79 98

STROSEK DESIGN PROGRAMM PORSCHE 911 CARRERA 2/4 MEGA

			PREIS DM	MONTAGE	LACKIERUNG
FRONTSCHÜRZE	voll integriert mit Kühlluftöffnungen für Öl- und Klimakühler		2520,-	920,-	940,-
LEUCHTEINHEITEN	für Frontschürze		995,-		
HECKSCHÜRZE	mit Entlüftungsschlitzen (STROSEK-Endrohr erforderlich)		1890,-	450,-	780,-
HECKFLÜGEL-HAUBE	mehr Abtrieb, höhere Fahrstabilität		3900,-	380,-	1250,-
DACHFLÜGEL	bessere Aerodynamic		950,-	200,-	390,-
AUSSENSPIEGEL I	elektrisch verstellbar und beheizbar	2 Stck.	1240,-	460,-	430,-
AERODYNAMIC-KOTFLÜGEL	für PES-Scheinwerfer und		6380,-	4980,-	5560,-
KOTFLÜGELVERBREITERUNG	hinten, Seitenschürzen mit Lufteinlässen				
POLYELLIPSOID-SCHWEINWERFER	BOSCH/PES mit Einstellrahmen		760,-		
AERA TARGA TOP	progressives Design, Leichtbau, keine Sonneneinstrahlung		3800,-	1280,-	1360,-
LEICHTBAU-FRONTHAUBE	Kohlefaser/Kevlar, formstabil bei V-max		4760,-	270,-	730,-
LEICHTBAU-TÜREN	Kohlefaser/Kevlar	2 Stck.	9960,-	1780,-	1380,-
SPORTAUSPUFF	Edelstahl, mit TÜV-Zulassung mit 2 Endrohren Ø 90 mm mit 1 Endrohr Ø 90 mm		2800,- 1940,-	220,- 180,-	
SPORTAUSPUFF	Edelstahl, ca. 10 PS Mehrleistung				
	Querrohr, ersetzt Mittelschalldämpfer oder Rohrbogen, ersetzt Endschalldämpfer		810,- 810,-	180,- 150,-	
ENDROHR	Ø 90 mm, Edelstahl, mit TÜV-Zulassung		390,-	40,-	
FEDERBEINDOMSTREBE	Aluminium, einstellbar, wird verschraubt		490,-	120,-	
SPORTFAHRWERK	VA: Federbeine mit Federn; HA: Stoßdämpfer mit Federn		3100,-		
	Montage mit Achsvermessung			1260,-	
STROSEK RAD 18" 3-teilig	VA: 9 J x 18" ET 31 HA: 10 J x 18" ET-15		1740,- 1790,-		
REIFEN	VA: 235/40ZR18 HA: 265/35ZR18 VA: 245/40ZR18 HA: 285/35ZR18			Preise auf Anfrage	
STROSEK RAD 17" 3-teilig/ O.Z. FUTURA 17" 3-teilig	VA: 9 J x 17" ET 31 HA: 10 J x 17" ET-15		1200,- 1270,-		
REIFEN	VA: 235/45ZR17 HA: 255/40ZR17 o. 265/40ZR17 VA: 245/40ZR17 HA: 275/35ZR17			Preise auf Anfrage	
	Montage und Wuchten	4 Stck.		150,-	
FELGENSTERNE	18" poliert 18" u. 17" farbig lackiert	Aufpreis 4 Stck. 4 Stck.	400,-		550,-
ALU-FELGEN-RINGE	Schraubenabdeckung für O.Z. Futura 17" farbig lackiert	4 Stck.	380,-		180,-
EXCLUSIVE INNENAUSSTATTUNG	HiFi-Anlagen und Sonderlackierungen auf Anfrage				

AMMERSEE BANK eG
(BLZ 700 916 00) 219 991
POSTGIROKAMT MÜNCHEN
(BLZ 700 100 80) 3824 15-807

Preise zuzüglich MwSt.
Preisänderungen vorbehalten
September 1993

GESCHÄFTSFOHRER:
VITTORIO U. ULRIKE STROSEK
SITZ UTTING/AMMERSEE
AMTSGERICHT AUGSBURG HRB 9232

Bilder November 2020 mit Heckflügel .





1. Brief , Auslieferbescheinigung des Händlers , originale Bordmappe , mit dem originalen Scheckheft
2. 1. Brief zeigt demzufolge keinen Vorbesitzer (0)
3. H-Kennzeichen , Anbauteile vom TÜV genehmigt .
4. Alle zeittypischen Umbauten eingetragen (TÜV + Gutachten) ,

Fahrzeugbrief

Sehr geehrter Herr/Frau:

Wir bestätigen hiermit die Auslieferung des Fahrzeuges an Sie.

Das Fahrzeug ist ein **PA. Link GmbH** (Typ/Modell) mit dem H-Kennzeichen **00-JL 126** und der Fahrgestell-Nr. **911331**.

Das Fahrzeug wurde am **17.11.81** in Darmstadt zugelassen.

Die Angaben sind unter Beachtung der Bestimmungen der Bundesregierung für Kraftfahrzeuge, die in der Reparaturannahme zur Einsicht aufhängen, erteilt.

Unterstützung des Kunden

Der Auftrag wird unter Anerkennung der Bedingungen für die Ausführung von Instandsetzungsarbeiten an Kraftfahrzeugen, die in der Reparaturannahme zur Einsicht aufhängen, erteilt.

Unterstützung des Kunden

Autohaus J. Wiest + Söhne GmbH 6100 Darmstadt Riedstraße 5 Tel. 061 51/864-1

37073 Name/Ort: **Pa. Link GmbH** Telefon: **06151/1061**

Ann.Pl. Folgekarte: **Gewerbegebiet 6086 Riedstadt 1**

Typ / Modell: **911331 00-JL 126** Amtl. Kennzeichen: **00-JL 126** Zul.-Datum: **17.11.81** Fahrgestell-Nr.: **9105101041**

1. **03.20.00.03** 1130 7. **15.11.1981**

2. **17.08.55.00** 60 8.

3.

4.

5.

6.

12.

Es bediente Sie Herr Mittelhammer für Nr. 864 299

Der Auftrag wird unter Anerkennung der Bedingungen für die Ausführung von Instandsetzungsarbeiten an Kraftfahrzeugen, die in der Reparaturannahme zur Einsicht aufhängen, erteilt.

Unterstützung des Kunden

Diese Kopie ist Ausweis für die Rückgabe Ihres Wagens. Verwahren Sie sie bitte gut. Für mißbräuchliche Benutzung können wir leider nicht haften. Wir bitten höflich um Barzahlung bei Abholung.

Auftragskopie und Rückgabeausweis



Erkennung	Merkmale	Ziffern	20 bis 23	gültig bis
M. PROTHIPOILER DES SIMMERMANN (KENNZEICHN) TP 6 Stempel 1994	235/45ZR17 Bridgestone Expedia a. Strossk LM-Rad 93x17H2, ET31, Typ 44.90.7.P06 i. Verb. m. 15mm-Distanzscheibe AV16 u. H:265/40 ZR17 Bridgestone Expedia a. Strossk LM-Rad 103x17H2, ET(-)14 Typ 44.01.0.P05 i. Verb. m. 28mm-Distanzscheibe Porsche Teile-Nr. 93033 1611*M. Frontschuerze AV 80C m. Honda Fern- scheinwerfer 02470 E4 u. Mazda Blinker 90108 E2*M. Kotfluegel vorne AV 84A m. Scheinwerfer Porsche 993*M. Kotfluegelverbr. hi. m. Seiten- schuerzen AV 82*M. Heckschuerze AV 81*M. Aus- puffendrohe re. u. li. 1890mm Kennzeichnung: "SC" *M. Dachfluegel AV 76*M. Heckfluegel Orig. Porsche Turbo *M. Rueckleuchtenumbau a. Carrera 2. Optik ****	TP 6 Stempel 1994	TP 6 Stempel 1994	TP 6 Stempel 1994
Richtigkeit der Angaben in Spalte B wird bescheinigt. Das Fahrzeug entspricht – insoweit – den geltenden Vorschriften. IN , den 09.10.93 Unterschrift	Das Fahrzeug entspricht – insoweit – den geltenden Vorschriften. TP1756277 Landsheim/Pfalz , den 10.08.1994 Dipl.-Ing. Garrecht TP 6 Stempel 1994	Dr. Ing. h. c. F. Porsche Aktiengesellschaft *) Zutreffendes ausfüllen. Bestätigung des amtlich anerkannten Sachverständigen für verkehr (s. a. S. 3). Es wird bescheinigt, daß – nach dem vorliegenden Gutachten – das Fahrzeug – mit Ausnahme der unter Ziffer 20 beschränkten Abweichungen *) – den geltenden Vorschriften entspricht. Stempel *) ggf. ansetzen Unterschrift des amtlich anerkannten Sachverständigen	Dr. Ing. h. c. F. Porsche Aktiengesellschaft *) Zutreffendes ausfüllen. Bestätigung des amtlich anerkannten Sachverständigen für verkehr (s. a. S. 3). Es wird bescheinigt, daß – nach dem vorliegenden Gutachten – das Fahrzeug – mit Ausnahme der unter Ziffer 20 beschränkten Abweichungen *) – den geltenden Vorschriften entspricht. Stempel *) ggf. ansetzen Unterschrift des amtlich anerkannten Sachverständigen	



Diese Bescheinigung nicht im Fahrzeug aufbewahren!

A	Abmessen-Kennzeichen	ERB-L 935		
B	Datum der Zulassung des Fahrzeuges	17.11.1981	(15) Anzahl der besetzten Sitze	0
C3.1	Art des Fahrzeuges	Link		
C5.1				
C3.2	Nachname	Günther		
C5.2				
C3.3	Wohnort und Wohnort der Ausstellung der Bescheinigung	Im Schulzenfeld 8 64757 Rothenberg		
C5.3				
C4c	Der Inhaber der Zulassungsbescheinigung wird nicht als Eigentümer des Fahrzeuges ausgewiesen.			
F	Datum	27.02.12		
	 Der Landrat des Odenwaldkreises Michelstädter Str. 12 64711 Erbach i.A. <i>[Signature]</i>			

VV803427

D.1	Marke	-			020 Raum für andere Merkmale des Herstellers	
D.2	Modell	911 SC				
D.3	Herstellerkennung	-				
(2)	Herstellerkennung	PORSCHE				
(2.1)	Typenr.	0583	(2.2)	Typenr. für Zulassung	387 0070	
E	Identifizierende Nummer	WP0ZZZ91ZCS101041	(3)	Identifizierende Nummer		4
J	Fahrzeugtyp	01	(4)	Größe des Motors	0300	
(5)	Bezeichnung des Fahrzeugtyps	PERSONENKRAFTWAGEN SCHIEBEDACH			(5) Diese Bezeichnung wurde für die nachstehend bezeichnete Fahrzeugausführung durch den Zulassungsberechtigten des Fahrzeugtyps festgelegt.	
K	Typenr. des Motors		(11)	Typenr. des Motors	9	Der Landrat des Odenwaldkreises
P.1	Motorleistung	2956	(12)	Motorleistung des Motors	150/5900	
P.2	Motorleistung	-	(13)	Motorleistung des Motors	0001	
K	Typenr. des Motors	B782*01	(14)	Typenr. des Motors	02.06.1981	
(17)	Motor	A			27.02.12 I.A.	
(25)	Motor					

Fahrzeugbrief-Nr. Zulassungsbescheinigung Teil 2 : 77437810; U - ZB-Teil 2 ist ungültig. (entwertet+ausgehändigt §12 Abs. 5 FZV)

Die Strosek-Räder sind von OZ ,hochwertig wie alle Komponenten .







Eine elektr. Lenkhilfe unterstützt das Lenkgetriebe . (leichtes rangieren)





Bewertungspartner

KFZ-Sachverständigenbüro UHLIG
An der Brinkwiese 26-28
45721 Haltern am See

☎ 02364 966620

🌐 www.kfz-sv-uhlig.de

Fahrzeugbewertung

Professional-Check



KFZ-Sachverständigenbüro UHLIG

2-flutige Sportabgasanlage von Ruf + Fuchs Spezial



Der Unterboden ist sauber , unbeschädigt und mit Wachs versiegelt .



Zustandseinstufungen der einzelnen Baugruppen



Gesamtzustandsnote dieses Fahrzeuges

2+ (zwei plus)





April 2022 ein „neuer „ 911 Mega des Altmeisters Vittorio Strosek :





TITELSTORY

Strosek ist zurück – 964 Mega



Design-Team Ulrike und Vittorio Strosek am Ammersee . Zu Besuch : einer der ersten 911 Mega 1993









Der 911 Mega ist ein „Design-Meisterstück,, und ein automobiles Kunstwerk .

VIEL SPASS MIT IHREM STROSEK MEGA

G. Strosek

Vittorio Strosek erkannte jedes Detail









PORSCHE CLASSIC

