



Porsche 911 Carrera 4

Zwart

Kenteken: 31JLN1

Benzine

Motorinhoud: 3387 cm³

Motorvermogen: 221 kw / 300 pk



Geïmporteerd voertuig



Aantal keuringen gerapporteerd: 14



Totaal aantal vermeldingen: 20

Snelle check

Mogelijke voertuigschade

Op basis van de Wacht op Keuren (WOK) status is er geen mogelijke voertuigschade gevonden door CARFAX



APK

APK vervalt in de aankomende 6 maanden



Veiligheidsrisico's

Op dit moment zijn er geen terugroepacties vanuit de fabrikant gemeld



Wereldwijde database zoekopdracht

Dit is een geïmporteerd voertuig. U kunt wellicht meer informatie ophalen op basis van het chassisnummer. Voor vragen over geïmporteerde voertuigen verwijzen wij u naar [link](#).



Taxi

Niet als taxi gebruikt



Een CARFAX Voertuig Historie Rapport is gebaseerd op informatie afkomstig van haar leveranciers. Het is mogelijk dat er buiten de vermeldingen op dit rapport nog meer vermeldingen, inclusief negatieve, van toepassing zijn op het voertuig welke niet aan CARFAX gerapporteerd zijn. Gebruik het CARFAX Voertuig Historie Rapport dan ook als een belangrijke tool, tezamen met andere hulpmiddelen zoals een keuring en testrit om een zo goed mogelijke keuze te maken bij de aankoop van een gebruikte auto.

Highlights

Gebruikers



3 vorige gebruikers

Particuliere eigenaren: 1
Niet-particuliere eigenaren: 2

Keuringen



Laatste keuring: 12-07-2022

APK-vervaldatum: 16-07-2023

Leeftijd voertuig



Eerste tenaamstelling: 05-04-2001

Voertuig Historie

Datum **Activiteit**

12-07-2022 Gekeurd in Nederland

13-07-2021 Gekeurd in Nederland

Hierbij is een adviespunt afgegeven voor onderdelen welke waarschijnlijk binnen 1 jaar aan herstel of reparatie toe zijn:

- Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm



Na afloop van iedere Algemene Periodieke Keuring (APK) wordt er een keuringsrapport uitgegeven welke alle details bevat. Adviespunten zijn gebreken die nu nog niet tot een afkeuring leiden, maar die wel binnenkort moeten worden vervangen of gerepareerd. Als het voertuig is afgekeurd is, staan er afkeerpunten op het rapport. Reparatiepunten zijn onderdelen die noodzakelijk vervangen zijn tijdens de keuring om tot een positief resultaat te komen. CARFAX stelt al deze gedetailleerde punten ter beschikking in haar rapporten. Oudere reparatieadviezen die niet terugkeren in een daaropvolgende keuring, mogen als gerepareerd beschouwd.

13-07-2020 Gekeurd in Nederland

15-07-2019 Gekeurd in Nederland

11-07-2018 Gekeurd in Nederland

13-06-2017 Gekeurd in Nederland

17-06-2016 Gekeurd in Nederland

17-07-2015 Nieuwe eigenaar type: particulier. Voertuig geregistreerd door particulier.

16-07-2015 Gekeurd in Nederland

04-07-2015 Nieuwe eigenaar type: autobedrijf. Voertuig geregistreerd door autobedrijf.

02-07-2015 Nieuwe eigenaar type: autobedrijf. Voertuig geregistreerd door autobedrijf.

22-09-2014 Gekeurd in Nederland

De volgende onderdelen zijn hierbij noodzakelijk gerepareerd:

- Werking/toestand verplicht licht/retroreflector 5.*.55

17-07-2013 Gekeurd in Nederland

30-05-2012 Gekeurd in Nederland

De volgende onderdelen zijn hierbij noodzakelijk gerepareerd:

- Werking/toestand verplicht licht/retroreflector 5.*.55

20-04-2011 Gekeurd in Nederland

08-06-2010 Gekeurd in Nederland

29-06-2009 Nieuwe eigenaar type: rechtspersoon. Voertuig geregistreerd door (klein)bedrijf.

25-06-2009 Geïmporteerd uit Duitsland naar Nederland

Geregistreerd in Nederland met kenteken 31JLN1

Nieuwe eigenaar type: rechtspersoon. Voertuig geregistreerd door autobedrijf.

15-06-2009 Gekeurd in Nederland

05-04-2001 Eerste registratie internationaal

Gebaseerd op data die is gekoppeld aan 18 Europese landen en Noord-Amerika

Technische informatie**Gewicht**

Gewicht rijklaar (kg): 1570

Dimensies

Wielbasis (mm): 2350

Overige informatie

Europese voertuigcategorie:	M1
Aantal zitplaatsen:	4
Aantal deuren:	2

Deze informatie wordt u aangeboden door CARFAX

CARFAX verklarende woordenlijst

Aantal vermeldingen

Een CARFAX vermelding refereert naar een specifieke activiteit in de historie van een voertuig. Hoe jonger het voertuig, hoe minder vermeldingen er dan ook zullen zijn. CARFAX werkt continue aan het verzamelen van meer vermeldingen voor ieder voertuig om het rapport completer te kunnen maken.

Aantal vorige keuringen

Periodieke keuring van een voertuig om te bepalen of deze voldoet aan alle eisen rondom veiligheid, emissie en registratie.

CO2 uitstoot

CO2 is een afkorting voor koolstofdioxide, een gas dat wordt uitgestoten door voertuigen met een verbrandingsmotor. De hoeveelheid uitgestoten CO2 is een indicator van de hoeveelheid brandstof die door het voertuig wordt verbrand. De hoeveelheid CO2 wordt gemeten in gram per gereden kilometer.

Chassisnummer (VIN)

VIN is een afkorting voor Voertuig Identificatie Nummer. Dit is een unieke sleutel voor iedere personen- en bedrijfswagen gebouwd na 1981. Het bevat een mix van 17 letters en nummers. Beschouw het als een vingerafdruk voor uw voertuig - u zult nooit twee gelijken vinden maar ze hebben altijd dezelfde omvang.

Gebruikers

Het exclusieve CARFAX eigenaarshistorie gedeelte geeft inzicht in het aantal daadwerkelijke vorige eigenaren, we spreken hier van gebruikers. Hierbij worden kortlopende mutaties uitgesloten, zoals uitgevoerd door (groot-)handelaren. Voertuigen met een gering aantal vorige gebruikers, kennen over het algemeen een hogere restwaarde, ongeacht het aantal verhandelingen van het voertuig.

Geïmporteerd voertuig

Een voertuig geïmporteerd uit een ander land

Keuringen

Periodieke keuring van een voertuig om te bepalen of deze voldoet aan alle eisen rondom veiligheid, emissie en registratie.

Leeftijd voertuig

De leeftijd van het voertuig is berekend vanaf het moment dat het voertuig voor het eerst in gebruik is genomen (eerste registratiedatum internationaal).

Modeljaar

Deze wordt opgegeven door de fabrikant en is meestal het jaar dat het voertuig is gebouwd. Wanneer het modeljaar niet op het CARFAX rapport verschijnt, is dit omdat de fabrikant deze waarde niet heeft opgenomen in het chassisnummer. Het modeljaar kan over het algemeen worden beschouwd als het bouwjaar.

Mogelijke schade

Bij een aanrijding met zware voertuigschade wordt een melding in het RDW-kentekenregister gezet dat het voertuig niet meer op de openbare weg mag rijden. Politie en schade-experts van verzekeringsmaatschappijen kunnen een schademelding aan de RDW doorgeven. De verzekeringsplicht, APK-plicht en motorrijtuigenbelasting lopen door. Om weer met het voertuig op de weg te mogen rijden, moet het voertuig gekeurd worden bij de RDW. De periode tussen de aanrijding en de RDW-keuring heet Wacht op Keuren (WOK). De lengte van deze periode kan een indicatie zijn voor de zwaarte van een mogelijke schade. Deze periode wordt in het CARFAX-rapport weergegeven.

Snelle check

Dit is een samenvatting van de informatie uit onze geavanceerde databases om voor dit voertuig de historie te bepalen omtrent diefstal, de-montage, import en het gebruik ervan. Deze samenvatting is gebaseerd op alle informatiebronnen welke aan CARFAX leveren. Het is altijd mogelijk dat er meer informatie beschikbaar is over dit voertuig welke niet aan CARFAX geleverd is.

Wereldwijde database zoekopdracht

CARFAX koppelt haar voertuigen hoofdzakelijk via het unieke 17-karakter tellende chassisnummer, welke uniform is voor alle personenwagens vanaf 1981. Voertuig Historie Rapporten zijn samengesteld op basis van informatieleveringen aan CARFAX, afkomstig van duizenden uiteenlopende bronnen uit de USA, Canada en de meeste Europese landen. CARFAX' unieke competentie om grensoverstijgende voertuigbewegingen bloot te leggen, helpt u risico's te voorkomen bij de aankoop van een gebruikte auto. Met de meest uitgebreide voertuig historie database en meer dan 30 jaar ervaring is CARFAX de enige wereldwijd opererende voertuig historie aanbieder en marktleider.