

C A B I N E T

(8 8)

E Q U I P E L E D O G A R S E R G E



«88» by S. Ledogar and Co
4, rue Denis
69008 Lyon

Tel. 04 78 61 70 12
Fax. 04 78 61 09 62
accueil@cabinet88.com

www.cabinet88.com



Rapport établi par Serge LEDOGAR

Expert automobile

N° d'identification nationale : 001269-VE

A la demande de :

Monsieur BELMONTE Xavier

81 rue de Chassagne

69360 TERNAY France

N° de téléphone : 0660248525

Adresse mail : xavier.belmonte@wanadoo.fr



Cabinet 88 : 4, rue DENIS – 69008 LYON

Tel : 04.78.61.70.12

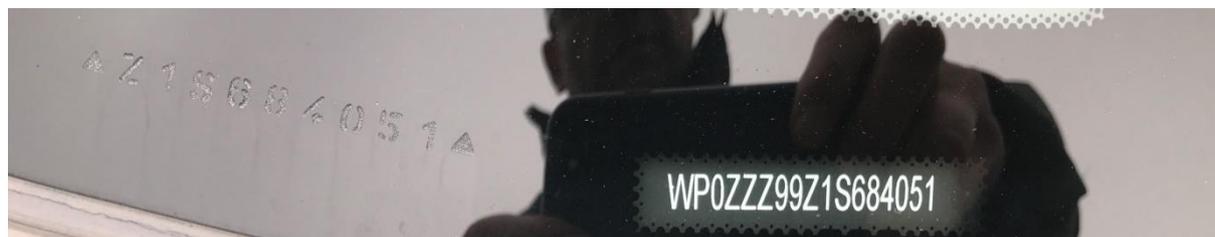
Fax : 04.78.61.09.62

Email : accueil@cabinet88.com

N° Siret : 523 127 330

-1. Identification du véhicule :

Marque : <ul style="list-style-type: none">PORSCHE	Numéro d'immatriculation : <ul style="list-style-type: none">EC-144-XE
Types Mines : <ul style="list-style-type: none">MPC2901AX177	Genre : <ul style="list-style-type: none">VP
Modèle : <ul style="list-style-type: none">911 "996" TURBO (PHASE 1)	Date de 1^{ère} mise en circulation : <ul style="list-style-type: none">05/09/2001
Carrosserie : <ul style="list-style-type: none">CI 2 PORTES	Année modèle : <ul style="list-style-type: none">2001
Couleur : <ul style="list-style-type: none">GRIS ARCTIQUE	Date du certificat : <ul style="list-style-type: none">08/06/2016
N° de série : <ul style="list-style-type: none">WP0ZZZ99Z1S684051	Date du précédent certificat : <ul style="list-style-type: none">/
Puissance fiscale : <ul style="list-style-type: none">33	Validité du contrôle technique : <ul style="list-style-type: none">13/05/2022
Energie : <ul style="list-style-type: none">ESSENCE	Kilométrage compteur : <ul style="list-style-type: none">96630 (89148)
Nombre de places : <ul style="list-style-type: none">4	Référence expert : <ul style="list-style-type: none">690046629



-2. Caractéristiques et équipements :

Moteur 6 cylindres à plat refroidi par eau et installé en porte à faux arrière.

D'une cylindrée de 3600 cm³ (100 mm x 76.4 mm) il développe 420 ch. à 6800 tr/mn pour un couple maxi de 560 Nm à 2700 tr/mn.

Alimentation par gestion électronique intégrale, distribution avec deux doubles arbres à cames et 4 soupapes par cylindre.

Embrayage mono disque à sec et boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.

Transmission intégrale.

Coque autoporteuse en tôles d'acier embouties.

Suspension avant à roues indépendantes type MAC PHERSON et amortisseurs télescopiques.

Suspension arrière à roues indépendantes par bras essieu multi bras et amortisseurs télescopiques,.

Freinage par quatre disques ventilés avec commande hydraulique assistée, couplé à un ABS.

Direction à crémaillère assistée.

Longueur :	444 cm	Voie Arrière :	152 cm
Largueur :	183 cm	Poids :	1540 kg
Hauteur :	130 cm	Vitesse maximale :	305 Km/h
Empattement :	235 cm	Capacité réservoir :	64 l
Voie Avant :	147 cm	Prix salon 2001 :	124935 € (hors options)



-3. Etat :

	Etat	Date	Aspect
Châssis/coque	Origine		Bon
Carrosserie/peinture	Origine		Bon
Moteur/BV/pont	Origine		Bon
Trains roulants	Origine		Bon
Sellerie cuir noir	Origine		Bon



-4. Pneumatiques :

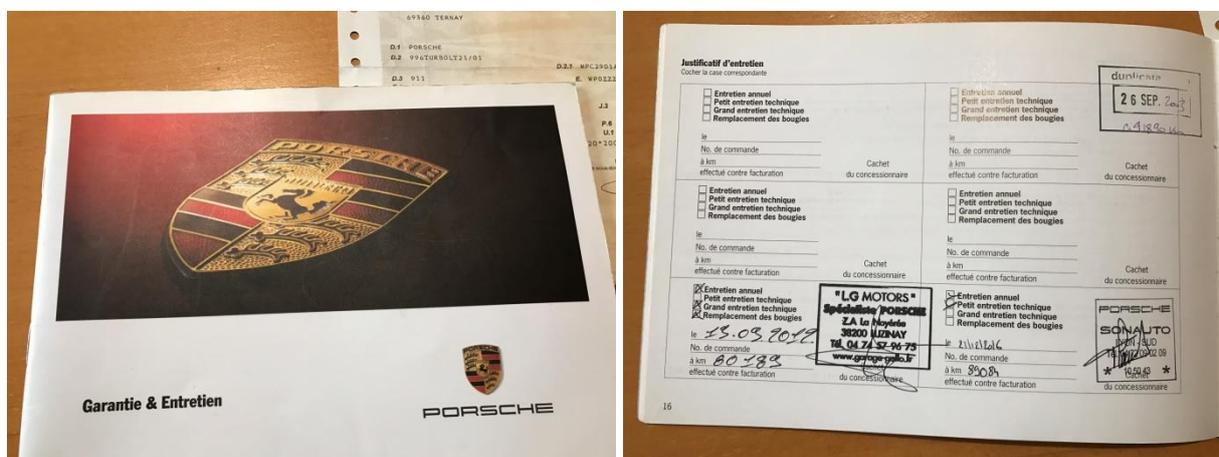
	Dimension	Usure
Avant	225/40 ZR 18	5 %
Arrière	295/30 ZR 18	5 %

-5. Equipements optionnels et accessoires :

Equipements intérieur	424 : range CD, 695 : Autoradio Porsche CDR22", 939 : siège arrière en cuir drapé, 982 : siège cuir souple, X71 : finition aluminium des cadrans avec cerclage brossé
Equipements extérieur	650 : Toit ouvrant
Autres équipements spéciaux	Vitres gravées : Z1S684051
Type de jantes	Jantes aluminium 18 pouces.

-6. Historique et documents fournis :

Historique connu	Oui
Carnet d'entretien présent	Oui, duplicata
Provenance	C05 : France
Nombre de propriétaires	3
Documents présentés	Certificat d'immatriculation et duplicata du carnet d'entretien.



-7. Conclusions :

La Porsche 911 modèle 996, dévoilée au public en 1998, est la cinquième génération de Porsche 911.

Il s'agit d'une sportive de prestige développée par le constructeur allemand Porsche.

Rompant avec une longue tradition tant au niveau du design et que de l'habitacle, elle sera durement critiquée pendant les premières années, notamment en raison des optiques de phares avant, empruntés au Boxster, d'une esthétique jugée discutable.

Techniquement, la 996 marque l'apparition d'un moteur entièrement refroidi par eau, brisant ainsi la tradition des moteurs refroidis par air et par huile.

Avec son moteur bi-turbo de 420 chevaux et sa transmission intégrale, la 996 TURBO procure des sensations extrêmes !

Le modèle présenté est en parfait état, d'origine France et son historique est limpide.

Valeur à dire d'Expert

60000.00 euros
Soixante mille Euros

De tout ce qui précède, j'ai rédigé le présent rapport pour servir et valoir ce que de droit.

Je l'ai clos à mon cabinet.

Lyon, le 28 mars 2022

Serge LEDOGAR
Agrément n° 001269-VE

