



FAHRZEUGBEWERTUNG

Nr. 18-15442

KURT LOTTERSCHMID

KFZ – Sachverständigen GmbH
Staatsstraße 42
83059 Kolbermoor
Tel.: 08031 – 29 3 88
Fax: 08031 – 94 0 87
Email: info@autounfall.help
www.autounfall.help

Oldtimerbewertung

Gutachten - Datum 19.11.2018

Fahrzeughalter: Jürgen Langensiepen
Kurfürstenstr. 9
D 45138 Essen

Amtl. Kennz.: E-JA 928
Fabrikat: Porsche
Typ: 928
Modell: GT

Marktwert 69.000,00 EUR
(inkl. MwSt.)

Zustandsnote: 2+
(Classic-Data)





TECHNISCHE DATEN UND FAHRZEUGBESCHREIBUNG

Amtliches Kennzeichen:	E-JA 928
Fahrzeugart:	PKW
Türen:	2
Hersteller:	Porsche
Modell / Typ:	928 / GT
KBA-Nummer:	0583/000
Fzg.Ident.-Nummer:	WP0ZZZ92ZMS801017
Leistung / Hubraum:	243 kw / 4957 ccm
Sitzplätze:	2
Baujahr:	01.1991
Erstzulassung / Letzte Zulassung	01.01.1991 / 11.10.2018
Nächste HU und AU:	07.2020
Kilometerstand: (abgelesen)	118283 km
Vorbesitzer:	2
Farbe:	schwarz
Reifengröße u. Fabrikat:	vorne 225/45R17 91Y Michelin hinten 255/40R17 94Y Michelin
Profiltiefe in mm:	v.l. 6,0 v.r. 6,0 h.r. 6,0 h.l. 6,0
Allgemeinzustand:	gut
Karosseriezustand:	gut
Lackzustand:	gut
Reparierte Vorschäden:	Lt. Fahrzeughalter keine Vorschäden
Nicht reparierte Vorschäden:	keine erkennbaren Altschäden
Ausstattung:	Vollleder Servolenkung Navigationssystem Klimaanlage Fensterheber elektrisch Quarzuhr



ALLGEMEINE HINWEISE

Die Kurzbewertung ist eine grobe äußere Inaugenscheinnahme durch den genannten Sachverständigen. Eine technische Untersuchung des Fahrzeugs, sowie eine Motorenprüfung oder Verifizierung der Fahrzeughistorie erfolgte nicht.

Die Kurzbewertung erhebt keinen Anspruch auf die Vollständigkeit. Mängel, die bei einer detaillierten Fahrzeugüberprüfung möglicherweise erkennbar würden, können versteckt vorhanden sein. Eine detaillierte Fahrzeugüberprüfung kann zu einem anderen Wertergebnis führen.

Die Kurzbewertung dient ausschließlich als Vorlage bei einem Versicherer als Kalkulationsgrundlage zur Prämienberechnung und besitzt keine Rechtsverbindlichkeit im Sinne eines Gutachtes. Die Kurzbewertung basiert auf die vom Auftraggeber zur Verfügung gestellten Angaben und Unterlagen.

ZUSTAND

Der Fahrzeugzustand wurde als gut bewertet. Das Fahrzeug ist mit der Note 2+ in Anlehnung an Classik-Data und den aktuellen Oldtimer-Markt bewertet (siehe auch Anhang Zustandsnoten).
Der Lackzustand ist gut.

WERTBEINFLUSSENDE FAKTOREN

Die Fahrzeugbewertung ist eine Bewertung über den Zustand des oben sowie auf Seite 2 beschriebenen Fahrzeuges, sowie über dessen Wert. Alle Angaben und Ermittlungen beziehen sich ausschließlich auf den Tag der Besichtigung. Ermittelt wurde der Marktwert / Wiederbeschaffungswert.

Als Zustandsangaben wurden wesentlichen Faktoren im Schätzverfahren berücksichtigt, die den Wert des Fahrzeuges gegenüber dem durchschnittlichen Erhaltungszustand anderer Fahrzeuge gleichen Typs und Alters, insbesondere im Hinblick auf die Nutzungsmöglichkeit, wie die Betriebs- und Verkehrssicherheit, die Qualität der Restaurierung, des Umbaus erhöhen bzw. vermindern.

Die Fahrzeugbewertung enthält folgenden Prüfumfang:

- Auflistung der technischen Daten und der Ausstattung
- optische Prüfung des Fahrzeugs und des Interieurs
- oberflächliche Originalitätsprüfung des Erscheinungsbildes und Aufnahme von eventuell fehlenden oder beschädigten Teilen
- Überprüfung der Fahrzeug-Identifikations-Nummer
- Probelauf des Motors, Fotos und Wertfeststellung



BESICHTIGUNGSBEDINGUNGEN

Der Fahrzeugschein bzw. die Zulassungsbescheinigung Teil I lag vor. Die Besichtigungsbedingungen waren zur Begutachtung ausreichend. Das Fahrzeug konnte von außen und innen besichtigt werden. Ein Probelauf / bzw. eine Probefahrt konnte durchgeführt werden.

Bezüglich Unfallfreiheit, Vorschäden und Fahrzeugdaten wurden die Angaben des Auftraggebers übernommen, es sei denn, es konnte hierzu selbst augenscheinliche Feststellungen gemacht werden. Die Fotos wurden so erstellt, dass das Fahrzeug bei guten Lichtverhältnissen optimal präsentiert werden konnte.

MARKTWERT

Für das beschriebene Fahrzeug wurde am 19.11.2018 der Marktwert in Höhe von:

69.000,00

ermittelt.

Dieser Wert beinhaltet das aufgeführte Zubehör, die Original-Ersatzteile und die Sonderausstattung.

Der Marktwert beziffert den Durchschnittspreis am Privatmarkt und ist als mehrwertsteuerneutral und Endpreis zu verstehen.

Abschließend muss darauf hingewiesen werden, dass der geschätzte Wert keine Gewähr für einen Verkauf des Wagens zu dem angegebenen Schätzwert bieten kann.

SCHLUSSBEMERKUNG

Das vorliegende Gutachten wurde unparteiisch, nach bestem Wissen und Gewissen erstellt, was durch die Unterschrift bestätigt wird.

Kolbermoor, den 19.11.2018


- Jürgen Brodmann -

KFZ-Sachverständiger
DIN EN ISO / IEC 17024





ZUSTANDNOTEN

Note 1:

Makelloser Zustand. Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik. Komplett und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu oder besser, sehr selten. Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht und bei dem man auch bei genauer Prüfung keine Mängel feststellt. Basis für die Bewertung in die Zustandsnote 1 ist der angenommene Zustand bei Erstauslieferung, d.h. der ehemalige Neuwagenzustand des entsprechenden Herstellers.

Note 2:

Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren. Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht, aber an dem man bei näherer Betrachtung leichte Gebrauchsspuren findet. Diese leichten Gebrauchsspuren sollten sich in der nachvollziehbaren, geringen Gesamtleistung bzw. Laufleistung nach der Restauration widerspiegeln. Entsprechend niedrig ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Note 3:

Gebrauchter Zustand. Fahrzeuge ohne größere technische und optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig. Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei näherer Betrachtung unschwer Gebrauchsspuren und diverse kleinere Mängel erkennt. Die Gebrauchsspuren und Mängel sollten sich in der nachvollziehbaren Gesamtleistung bzw. Laufleistung nach einer Restauration widerspiegeln. Entsprechend hierzu ist auch der Verschleißgrad der Technik.

Note 4:

Verbrauchter Zustand. Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erfolgreichen Abnahme gem. § 29 StVZO sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Fahrzeug komplett in den einzelnen Baugruppen aber nicht zwingend unbeschädigt. Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei dem diverse Mängel schon aus der Entfernung erkennbar sind. Eine nähere Inaugenscheinnahme zeigt deutliche Verschleißspuren.

Note 5:

Restaurierungsbedürftiger Zustand. Fahrzeuge im mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Fahrzeug nicht zwingend komplett. Ein Fahrzeug, bei dem selbst der Laie sofort deutliche Mängel und/oder Fehlteile erkennt. Könnte auch als Teileträger verwendet werden.

Bei Rückfragen bitte angeben

Nr. 18-15442
- Jürgen Brodmann -

KFZ - SACHVERSTÄNDIGENBÜRO
KURT LOTTERSCHMID



Bei Rückfragen bitte angeben

Nr. 18-15442
- Jürgen Brodmann -

KFZ - SACHVERSTÄNDIGENBÜRO
KURT LOTTERSCHMID



Bei Rückfragen bitte angeben

Nr. 18-15442
- Jürgen Brodmann -

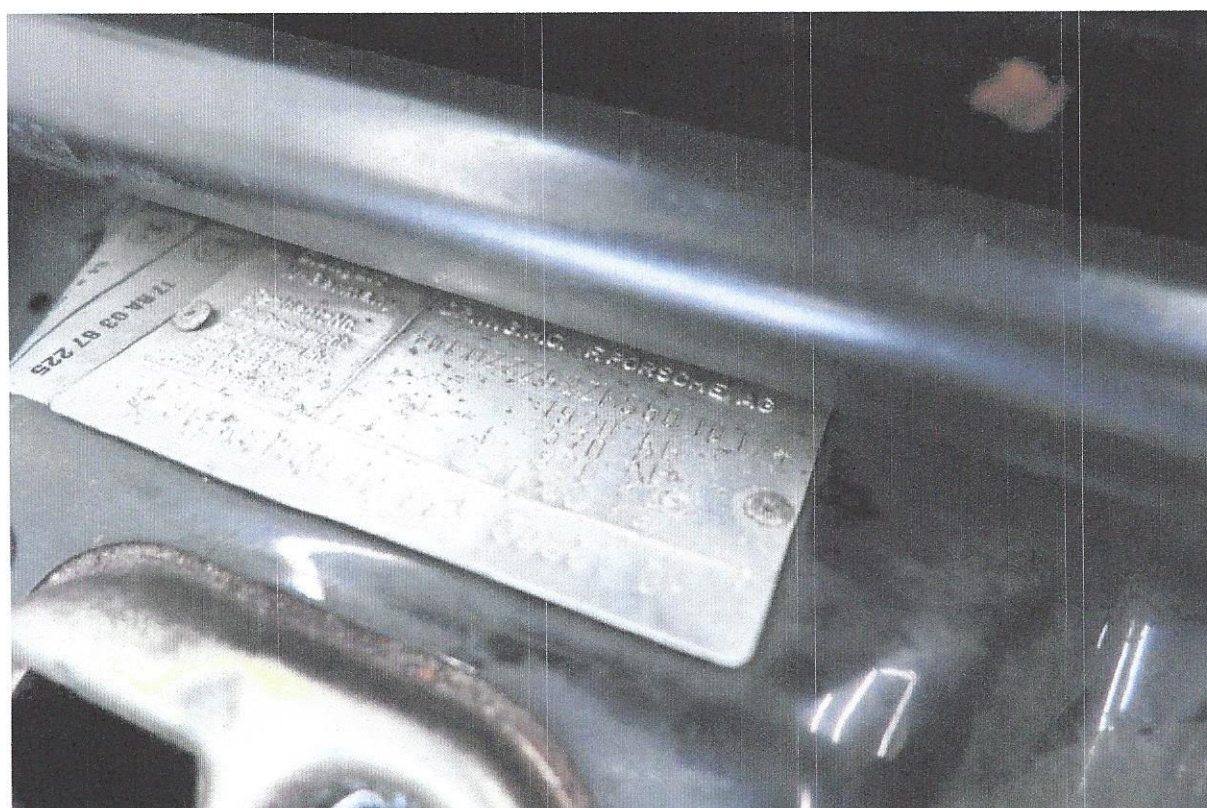
KFZ - SACHVERSTÄNDIGENBÜRO
KURT LOTTERSCHMID



Bei Rückfragen bitte angeben

Nr. 18-15442
- Jürgen Brodmann -

KFZ - SACHVERSTÄNDIGENBÜRO
KURT LOTTERSCHMID



Bei Rückfragen bitte angeben

Nr. 18-15442
- Jürgen Brodmann -

KFZ - SACHVERSTÄNDIGENBÜRO
KURT LOTTERSCHMID



Bei Rückfragen bitte angeben

Nr. 18-15442
- Jürgen Brodmann -

KFZ - SACHVERSTÄNDIGENBÜRO
KURT LOTTERSCHMID



Bei Rückfragen bitte angeben

Nr. 18-15442
- Jürgen Brodmann -

KFZ - SACHVERSTÄNDIGENBÜRO
KURT LOTTERSCHMID



Bei Rückfragen bitte angeben

Nr. 18-15442
- Jürgen Brodmann -

KFZ - SACHVERSTÄNDIGENBÜRO
KURT LOTTERSCHMID

