

PORSCHE 993 Turbo

3.6 Coupé

1996



— EXPERTISES —

AESTIME

— AUTOS & MOTOS —

Mission

Estimation de la valeur de remplacement à dire d'expert (V.R.A.D.E) du véhicule au jour de l'examen, en fonction :

- des documents présentés
- de l'utilisation (âge et kilométrage)
- de son état
- du cours moyen du marché de la collection

Pour répondre à la mission qui nous a été confiée le 12 octobre 2016 par :

M. POULARD-GORGUET
29 route du Minou
29 280 PLOUZANE

Nous nous sommes transportés le 12 octobre 2016 unilatéralement, aux établissements :

PROHET MOTORS HISTORIC (PMH)
ZA Lannuzel
29 460 DIRINON

Etaient présents :

- M. PROHET Jean-Philippe : *Gérant des établissements PMH*
- M. GUEGUEN Jean : *Expert en automobile 004363-VE*

Conditions d'expertise :

Véhicule examiné sur un pont élévateur, sans démontage.

Identification

Numéro d'immatriculation	BZ-429-LW
Date de première mise en circulation	25/04/1996
Année modèle	1996
Date du certificat d'immatriculation	26/12/2011
Genre	VP
Marque	PORSCHE
Type	9934TC
Modèle	911 Turbo (3.6 408 cv)
Carrosserie	CI (Coupé)
Nombre de places	4 places
Energie	Essence
Numéro de série du type	*WPOZZZ99ZTS371863*
Puissance fiscale	21 CV
Boîte de vitesse	Manuelle à cinq rapports
Couleur	Noir
Kilométrage au compteur	225 034 kms

Observations particulières :

Identification du véhicule contrôlée.

Conformité du certificat d'immatriculation avec le véhicule.

Voir copie du certificat d'immatriculation en annexe Pièce n°1



Photographie de la « frappe à froid »



Photographie du « compteur kilométrique »

Pneumatiques

	Marque	Modèle	Taille	Usure	Date fabrication
AV G	MICHELIN	PilotSport N3	225/40ZR18	20 %	16e/2015
AV D	MICHELIN	PilotSport N3	225/40ZR18	20 %	17e/2015
AR G	MICHELIN	PilotSport N3	285/30ZR18	30 %	7e/2015
AR D	MICHELIN	PilotSport N3	285/30ZR18	30 %	7e/2015



Le véhicule est équipé de jantes aluminium 18 pouces.

Observations particulières :

Jantes en très bon état (origine).

Pneumatiques en très bon état.

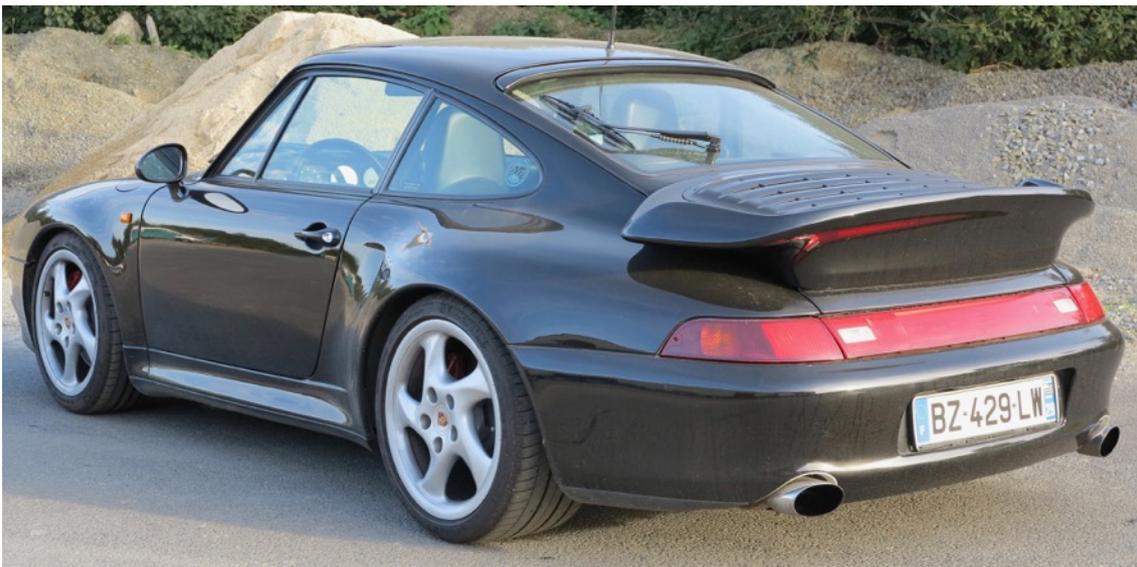
Equipements contre le vol

Alarme et anti-démarrage d'origine

Présence d'écrous antivol de roue

Les vitres ne sont pas gravées

Carrosserie



Carrosserie en très bon état.

Observations particulières :

Absence de chocs antérieurs.

Bons alignements des ouvrants.

Peinture en très bon état (bonne qualité).

Le véhicule est équipé d'ailes arrière type « S ».

Défaut sur l'aile avant droite.

Toit ouvrant en bon état de fonctionnement.

Intérieur



Intérieur en très bon état.

Observations Particulières :

Absence de déchirure, absence de brûlure.

Légère usure du siège conducteur.

Volant, tableau de bord et moquettes en bon état.

Ciel de toit en bon état.

Mécanique



Mécanique en bon état général.

Observations particulières :

Le moteur fonctionne correctement, sans bruits, sans fumée, aucune anomalie visuelle.

Les factures d'entretien témoignent de l'historique et du suivi sérieux du véhicule.

Copie des factures d'entretien en annexe Pièce n°2

**Type moteur M64/60
Numéro moteur 61T03363**

**Type de boîte de vitesses G6451 2
Numéro de boîte de vitesses 004980**

Le contrôle technique a été effectué le 17 novembre 2015.

Essai routier

Le comportement du véhicule est sain.

Observations particulières :

Essai ville / route.

**Bon fonctionnement du système de suspension et de freinage.
L'embrayage et la boîte de vitesses fonctionnent correctement.**

Trains roulants

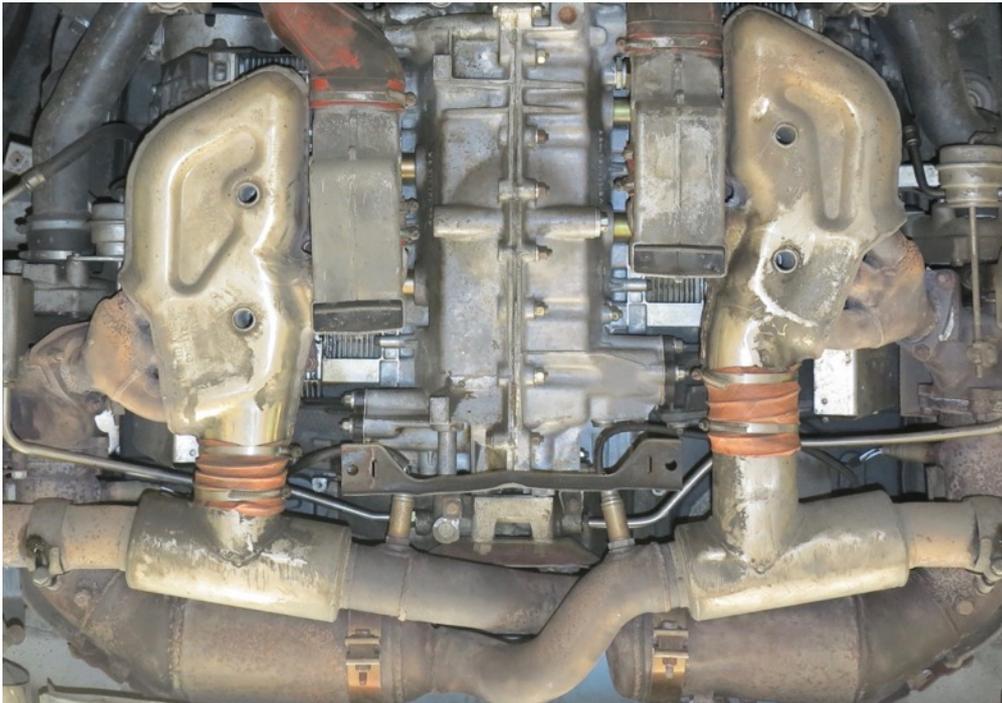
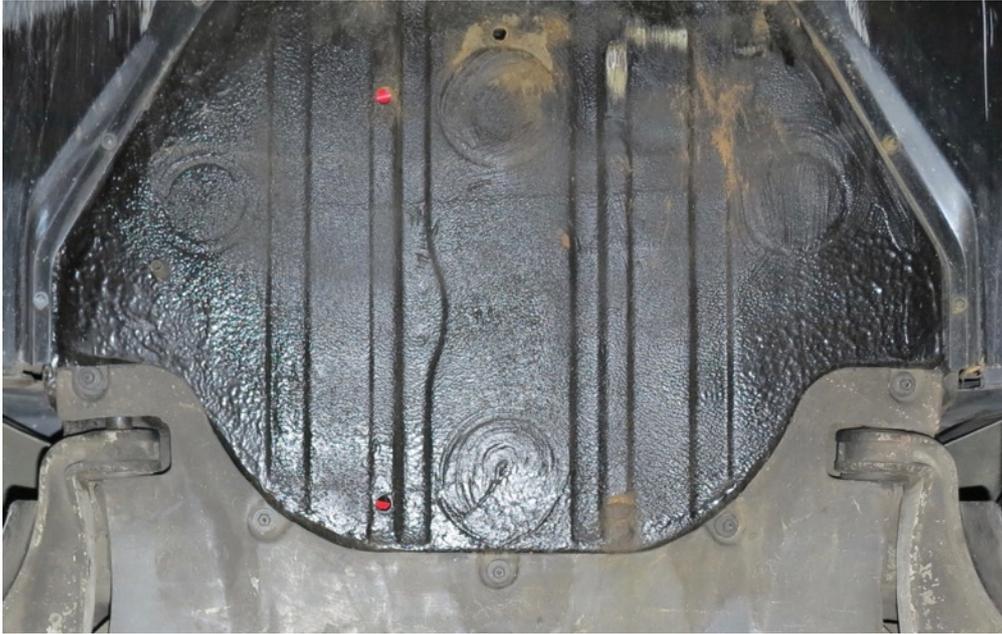
Les trains roulants sont en bon état.

Observations particulières :

**Aucune déformation ni corrosion n'apparait.
Le véhicule est équipé d'amortisseurs AV/AR Bilstein.**



Soubassement



Le soubassement est en bon état.

Observations particulières :

**Contrôle effectué sur un pont élévateur (sans démontage).
Légers frottements du bouclier et du bac avant.
Absence de défaut d'étanchéité.**

Avis technique



Le véhicule expertisé est une Porsche 911 Turbo 3.6 408 cv Coupé de 1996, en très bon état général et bien entretenu.

Ce modèle est très recherché sur le marché de la collection.

En fonction des observations citées et l'étude du marché de l'occasion, nous avons estimé la valeur de remplacement de ce véhicule à :

120 000.00 Euros TTC

Cent vingt mille Euros

**Certifié sincère et conforme,
Paris le 31 octobre 2016**

EXPERTISES
AESTIME
AUTOS & MOTOS
12 RUE DU ROUVER
75008 PARIS
809 551 757 RCS PARIS

**Expert Automobile
M. GUEGUEN Jean
004363-VE**

Le présent rapport ne saurait, en aucun cas:

Confirmer en rien de la conformité du véhicule en regard des charges du constructeur

Ce rapport n'a pour but que de déterminer une valeur en fonction des éléments qui nous ont été fournis et sur la base de conditions dans lesquelles le véhicule a été examiné. Cette valeur est donnée à titre indicatif et pour usage interne. Dans le cas d'une éventuelle transaction, cette évaluation ne saurait constituer une garantie d'utilisation, ni se substituer à la garantie légale du vendeur, notamment en cas de vices cachés.

Annexes



N° Immatriculation Date de 1^{ère} immatriculation
A. BZ-429-LW B 25/04/1996
C.1 POULARD-GORGUET
OLIVIER

C.4a EST LE PROPRIÉTAIRE DU VEHICULE

C.4.1

C.3

29 ROUTE DU MINOU

29280 PLOUZANE

D.1 PORSCHE

D.2 9934TC

D.2.1

D.3 911TURBO

E. WPOZZZ99ZTS371863

F.1 1840

F.2 1840

F.3

G 1650

G.1 1575

J M1

J.1 VP

J.2

J.3 CI

K AU-2085.95.01

P.1 3600

P.2 300

P.3 ES

P.6 21

Q

S.1 4

S.2

U.1 95

U.2 4313

V.7

V.9

X.1 VISITE AVANT LE 01/12/2013

Y.1 378

Y.2 0

Y.3 0

Y.4 4

Y.5 2.5

Y.6 384.5

Pour le ministre de l'intérieur et par délégation,
la sous directrice de la circulation
et de la sécurité routières

A. Lebrun

Anne LEBRUN

H

I 26/12/2011

Z.1

Z.2

Z.3

Z.4

Certificat d'immatriculation

COUPON DETACHABLE

BZ-429-LW 26/12/2011

2011GJ48440

WPOZZZ99ZTS371863

PORSCHE

POULARD-GORGUET

OLIVIER

CRFRABZ429LW2WPOZZZ99ZTS37186309604250VP<<<<<
CI<<<PORSCHE<<<<<<<911TURBO<<<<<2011GJ4844036



GARAGE ABGRALL

19 ROUTE DE BREST
29460 DAOULAS

N° Téléphone : 02.98.25.80.29
N° Télécopie : 02.98.25.84.79

Client :	Date :	31/03/2016 14:44
Société :	N°IDV.	
N° plaque :	Opérateur :	
Kilométrage :	N° ordre réparation:	

RAPPORT Géométrie Véhicule

PORSCHE, 911 [993], 1993-1999, Turbo 3.6

Angles Principaux			Initiale	Spécifications		Final
				Min	Maxi.	
Avant	Chasse	Gauche	5°24'	3°55'	4°40'	5°34'
		Droit	5°33'	3°55'	4°40'	5°26'
	Carrossage	Gauche	-1°19'	-0°25'	-0°05'	-1°16'
		Droit	-0°54'	-0°25'	-0°05'	-1°08'
	PARA.	Gauche	0°31'	0°05'	0°10'	0°09'
		Droit	0°00'	0°05'	0°10'	0°08'
Total		0°31'	0°10'	0°20'	0°17'	
Arrière	Carrossage	Gauche	-0°45'	-1°00'	-0°50'	-1°22'
		Droit	-1°20'	-1°00'	-0°50'	-1°26'
	PARA.	Gauche	0°02'	0°10'	0°20'	0°13'
		Droit	0°13'	0°10'	0°20'	0°17'
		Total	0°15'	0°20'	0°40'	0°30'
	Angle Trajectoire			0°06'	-0°10'	0°10'
Angles secondaires			Initiale	Spécifications		Final
				Min	Maxi.	
Pivot	Gauche		20°52'	---	---	20°52'
	Droit		20°44'	---	---	20°44'
Angle Inclus	Gauche		19°33'	---	---	19°36'
	Droit		19°50'	---	---	19°36'
Angles Divergence	Gauche		---	---	---	---
	Droit		---	---	---	---
Braquages Maxi	Gauche		---	---	---	---
	Droit		---	---	---	---
Courbe variation PARA	Gauche		---	---	---	---
	Droit		---	---	---	---
Décalage des roues	Avant		4mm	---	---	5mm
	Arrière		-2mm	---	---	-4mm
Diff. Voie			-139mm			-137mm
Diff. Empattement			6mm			9mm
Hauteur AV.	Gauche		135mm	135mm	155mm	135mm
	Droit		135mm	135mm	155mm	135mm
Hauteur AR.	Gauche		245mm	245mm	255mm	245mm
	Droit		245mm	245mm	255mm	245mm
Angle Châssis						---

**** BONNE ROUTE ****











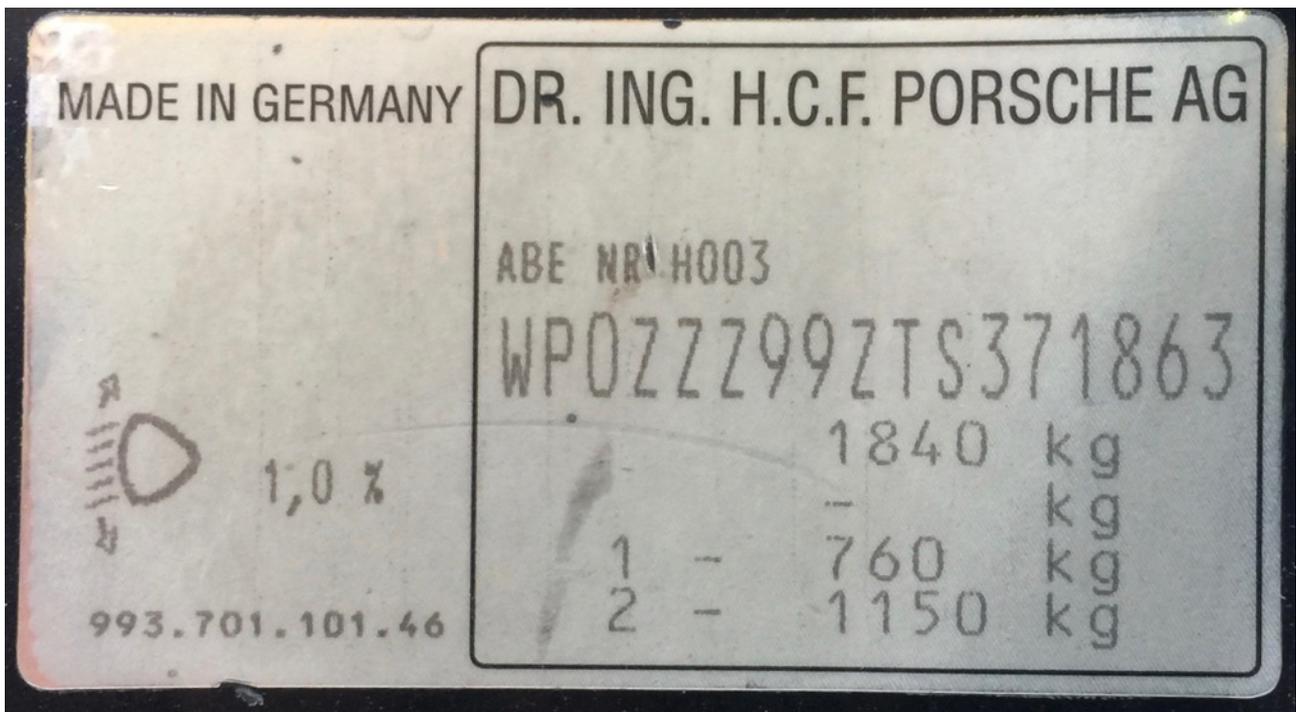




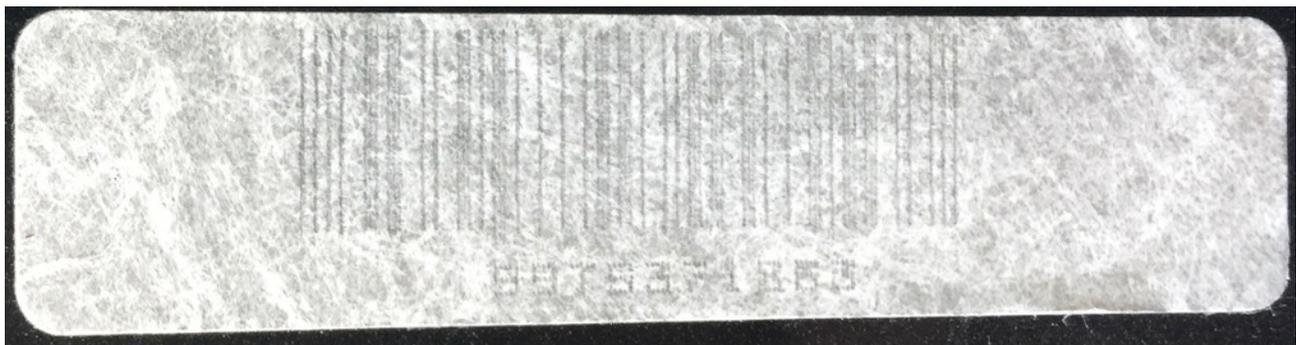








Photographie de l' « étiquette constructeur »



Photographie de l' « étiquette constructeur »



Photographie du « type moteur »



Photographie du « numéro moteur »



Photographie du « numéro boîte de vitesses »

Analyse carrosserie



Aile avant gauche



Aile avant droite



Aile arrière gauche



Aile arrière droite